



NEPRIKLAUSOMO AUDITORIAUS IŠVADA

UAB Jonavos autobusai akcininkui (-ams)

Išvada dėl finansinių ataskaitų audito

Nuomonė

Mes atlikome UAB Jonavos autobusai įmonės (toliau – Įmonės) finansinių ataskaitų, kurias sudaro 2017 m. gruodžio 31 d. balansas ir tą dieną pasibaigusio metų pelno (nuostolių) ataskaita, aiškinamasis raštas, įskaitant reikšmingų apskaitos metodų santrauką, auditą.

Mūsų nuomone, pridėtos finansinės ataskaitos visais reikšmingais atžvilgiais teisingai pateikia apie Įmonės 2017 m. gruodžio 31 d. finansinę padėtį ir tą dieną pasibaigusio metų finansinius veiklos rezultatus pagal verslo apskaitos standartus.

Pagrindas nuomonei pareikšti

Auditą atlikome pagal tarptautinius audito standartus (toliau – TAS). Mūsų atsakomybė pagal šiuos standartus išsamiai apibūdinti šios išvados skyriuje „Auditoriaus atsakomybė už finansinių ataskaitų auditą“. Mes esame nepriklausomi nuo Įmonės pagal Tarptautinių buhalterijų etikos standartų valdybos išleistą Buhalterijų profesionalų etikos kodeksą (toliau – TBESV kodeksas) ir Lietuvos Respublikos finansinių ataskaitų audito įstatymo reikalavimus, susijusius su auditu Lietuvos Respublikoje. Mes taip pat laikomės kitų etikos reikalavimų, susijusių su Lietuvos Respublikos finansinių ataskaitų audito įstatymu ir TBESV kodeksu. Mes tikime, kad mūsų surinkti audito įrodymai yra pakankami ir tinkami mūsų nuomonei pagrįsti.

Kita informacija

Kitą informaciją sudaro informacija, pateikta Įmonės metiniame pranešime, tačiau ji neapima finansinių ataskaitų ir mūsų auditoriaus išvados apie jas. Vadovybė yra atsakinga už kitos informacijos pateikimą.

Mūsų nuomonė apie finansines ataskaitas neapima kitos informacijos ir mes nepateikiame jokios formos užtikrinimo išvados apie ją.

Atliekant finansinių ataskaitų auditą, mūsų atsakomybė yra perskaityti kitą informaciją ir apsvarstyti, ar yra reikšmingų neatitikimų informacijai, pateiktai finansinėse ataskaitose, arba mūsų žinioms, pagrįstoms atliktu auditu, ir ar ji yra kitaip reikšmingai iškraipyta. Jeigu remdamiesi atliktu darbu pastebime reikšmingą kitos informacijos iškraipymą, mes turime atskleisti šį faktą. Mes neturime su tuo susijusių pastebėjimų.

Mes taip pat privalome įvertinti, ar Įmonės metiniame pranešime pateikta finansinė informacija atitinka tų pačių finansinių metų finansines ataskaitas bei ar metinis pranešimas buvo parengtas laikantis taikomų teisinių reikalavimų. Mūsų nuomone, pagrįsta finansinių ataskaitų audito metu atliktu darbu, visais reikšmingais atžvilgiais:

- Įmonės metiniame pranešime pateikti finansiniai duomenys atitinka tų pačių finansinių metų finansinių ataskaitų duomenis; ir
- Įmonės metinis pranešimas buvo parengtas laikantis LR įmonių finansinės atskaitomybės įstatymo reikalavimų.

Vadovybės ir už valdymą atsakingų asmenų atsakomybė už finansines ataskaitas

Vadovybė yra atsakinga už šių finansinių ataskaitų parengimą ir teisingą pateikimą pagal verslo apskaitos standartus, ir tokią vidaus kontrolę, kokia, vadovybės nuomone, yra būtina finansinėms ataskaitoms parengti be reikšmingų iškraipymų dėl apgaulės ar klaidos.

Rengdama finansines ataskaitas vadovybė privalo įvertinti Įmonės gebėjimą tęsti veiklą ir atskleisti (jei būtina) dalykus, susijusius su veiklos tęstinumu ir veiklos tęstinumo apskaitos principo taikymu, išskyrus tuos atvejus, kai vadovybė ketina likviduoti Įmonę ar nutraukti veiklą arba neturi kitų realių alternatyvų, tik taip pasielgti.



Už valdymą atsakingi asmenys privalo prižiūrėti Įmonės finansinių ataskaitų rengimo procesą.

Auditoriaus atsakomybė už finansinių ataskaitų auditą

Mūsų tikslas yra gauti pakankamą užtikrinimą dėl to, ar finansinės ataskaitos kaip visuma nėra reikšmingai iškraipytos dėl apgaulės ar klaidos, ir išleisti auditoriaus išvadą, kurioje pateikiama mūsų nuomonė. Pakankamas užtikrinimas – tai aukšto lygio užtikrinimas, o ne garantija, kad reikšmingą iškraipymą, jeigu jis yra, visada galima nustatyti per auditą, kuris atliekamas pagal TAS. Iškraipymai, kurie gali atsirasti dėl apgaulės ar klaidos, laikomi reikšmingais, jeigu galima pagrįstai numatyti, kad atskirai ar kartu jie gali turėti didelės įtakos vartotojų ekonominiams sprendimams, priimamiems remiantis finansinėmis ataskaitomis.

Atlikdami auditą pagal TAS, viso audito metu priėmėme profesinius sprendimus ir laikėmės profesinio skepticizmo principo. Mes taip pat:

- Nustatėme ir įvertinome finansinių ataskaitų reikšmingo iškraipymo dėl apgaulės arba klaidų riziką, suplanavome ir atlikome procedūras kaip atsaką į tokią riziką ir surinkome pakankamų tinkamų audito įrodymų mūsų nuomonei pagrįsti. Reikšmingo iškraipymo dėl apgaulės neaptikimo rizika yra didesnė nei reikšmingo iškraipymo dėl klaidų neaptikimo rizika, nes apgaule gali būti sukčiavimas, klastojimas, tyčinis praleidimas, klaidingas aiškinimas arba vidaus kontrolių nepaisymas.
- Supratome su auditu susijusias vidaus kontroles, kad galėtume suplanuoti konkrečiomis aplinkybėmis tinkamas audito procedūras, o ne tam, kad galėtume pareikšti nuomonę apie Įmonės vidaus kontrolės veiksmingumą.
- Įvertinome taikomų apskaitos metodų tinkamumą ir vadovybės atliktų apskaitinių vertinimų bei su jais susijusių atskleidimų pagrįstumą.
- Padarėme išvadą dėl taikomo veiklos tęstinumo apskaitos principo tinkamumo ir dėl to, ar, remiantis surinktais įrodymais, egzistuoja su įvykiais ar sąlygomis susijęs reikšmingas neapibrėžtumas, dėl kurio gali kilti reikšmingų abejonių dėl Įmonės gebėjimo tęsti veiklą. Jeigu padarėme išvadą, kad toks reikšmingas neapibrėžtumas egzistuoja, auditoriaus išvadoje privalome atkreipti dėmesį į susijusius atskleidimus finansinėse ataskaitose arba, jeigu tokių atskleidimų nepakanka, turime modifikuoti savo nuomonę. Mūsų išvados pagrįstos audito įrodymais, kuriuos surinkome iki auditoriaus išvados datos. Tačiau, būsimi įvykiai ar sąlygos gali lemti, kad Įmonė negalės toliau tęsti savo veiklos.
- Įvertinome bendrą finansinių ataskaitų pateikimą, struktūrą ir turinį, įskaitant atskleidimus, ir tai, ar finansinėse ataskaitose pateikti pagrindžiantys sandoriai ir įvykiai taip, kad atitiktų teisingo pateikimo koncepciją.

Mes, be visų kitų dalykų, informavome už valdymą atsakingus asmenis apie audito apimtį ir atlikimo laiką bei reikšmingus audito pastebėjimus, įskaitant svarbius vidaus kontrolės trūkumus, kuriuos nustatėme audito metu.

Vilnius, 2018 m. kovo 20 d.

UAB Apskaitos ir mokesčių konsultacijos
Audito įmonės pažymėjimo Nr. 001215



Atsakingas auditorius
Dainius Vaičekonis
Auditoriaus pažymėjimo Nr. 310



METINĖ VADOVO ATASKAITA
APIE UŽDAROSIOS AKCINĖS BENDROVĖS „JONAVOS AUTOBUSAI“
VEIKLĄ 2017-AISIAIS METAIS

2018-03-19
Jonava

1. Ataskaitinis laikotarpis

UAB „Jonavos autobusai“ (taip pat gali būti vadinama Bendrovė) metinė vadovo ataskaita parengta už laikotarpį nuo 2017 m. sausio 1 d. iki 2017 m. gruodžio 31 d.

2. Bendrieji duomenys

Pavadinimas	UAB „Jonavos autobusai“
Teisinė forma	uždaroji akcinė bendrovė
Registravimo data ir vieta	1992 m. sausio 29 d.
Registravimo pažymėjimo numeris	024479
Įmonės registro kodas	156576661
PVM mokėtojo kodas	LT565766610
Bendrovės steigėjas	Jonavos rajono savivaldybė
Įstatinio kapitalo dydis	989 886 Eur
Bendrovės direktorius	Otaras Urbanas
Bendrovės stebėtojų tarybos nariai	Pirmininkė – Marijona Širvelienė; nariai: Artūras Neimontas, Rasa Kasputienė, Sigitas Vėbra, Povilas Garbauskas
Buveinės adresas	Turgaus g. 1, LT-55149 Jonava
Telefono numeris	(8 349) 52507
Fakso numeris	(8 349) 52507
Elektroninio pašto adresas	info@jonavosautobusai.lt
Įmonės logotipas	
Interneto svetainės adresas	www.jonavosautobusai.lt
Juridinių asmenų registro tvarkytoja	Valstybės įmonė Registrų centras
Narystė kitose organizacijose	Lietuvos nacionalinė vežėjų automobiliais asociacija „Linava“; Kauno prekybos, pramonės ir amatų rūmai.

3. Bendrovės veiklos pobūdis

UAB „Jonavos autobusai“ užregistruota kaip juridinis asmuo, turintis komercinį – ūkinį, finansinį, organizacinį ir teisinį savarankiškumą. Įmonės steigimą, likvidavimą, reorganizavimą ir kitą veiklą, santykius su akcininkais ir kreditoriais reglamentuoja Lietuvos Respublikos civilinis kodeksas. Bendrovė vadovaujasi akcinių bendrovių įstatymais, kitais normatyviniais aktais bei įstatais. Veiklos vykdymui bendrovė turi visas reikalingas licencijas ir leidimus.

Pagrindinė UAB „Jonavos autobusai“ veikla – keleivių pervežimas vietinio ir tolimojo susisiekimo maršrutais. Didžiąją Bendrovės teikiamų paslaugų rinką sudaro Jonavos miesto ir rajono gyventojai. Keleivių rinkoje funkcionuoja ir daugiau tokias pat paslaugas teikiančių dalyvių, todėl Bendrovės įtaką rinkoje riboja konkurentai, ekonominė aplinka ir socialinės aplinkybės.

Bendrovė vykdo ir kitą veiklą:

- keleivių, autobusų ir jų ekipažų aptarnavimas Jonavos autobusų stotyje;
- specialiųjų ir užsakomųjų reisų organizavimas;
- smulkių siuntų gabenimas autobusais;
- išankstinių tolimojo susisiekimo autobusų bilietų pardavimas;
- keleivių bagažo saugojimas;
- nekilnojamo turto nuoma;
- reklaminių plotų nuoma ant autobusų išorės.

4. Įstatinis kapitalas ir akcininkai

Uždaroji akcinė bendrovė „Jonavos autobusai“ įregistruota 1992 m. sausio 29 d. Bendrovės steigėjas – Jonavos rajono savivaldybė, esanti Žeimių g. 13, LT-55158 Jonava, Lietuvos Respublika, yra visų akcijų savininkė. Bendrovės įstatinis kapitalas per 2017 m. nesikeitė ir yra 989 886 Eur. Visos akcijos – paprastosios, bendras jų skaičius – 989 886 vnt., vienos akcijos nominali vertė – 1,00 Eur.

5. Stebėtojų taryba

Jonavos rajono savivaldybės tarybos 2015-04-15 sprendimu Nr. TS1-0090, 2015-04-21 ir 2015-10-08 sprendimu Nr. TS1-0255, 2015-10-12 išrinkta stebėtojų taryba (5 nariai): Marijona Širvelienė (rajo savivaldybės tarybos narė), Rasa Kasputienė (rajo savivaldybės administracijos Turto skyriaus vyr. specialistė), Artūras Neimontas (rajo savivaldybės tarybos narys), Sigitas Vėbra (UAB „Jonavos autobusai“ serviso vadovas), Povilas Garbauskas (rajo savivaldybės tarybos narys). Pagal Bendrovės įstatus stebėtojų taryba išrinkta 4 metų laikotarpiui. Bendrovės stebėtojų taryba 2015-04-30 išrinko tarybos pirmininkę – Marijoną Širvelienę.

6. Finansiniai ir nefinansiniai veiklos rodikliai

Ataskaitinio laikotarpio pabaigoje Bendrovėje dirbo 86 darbuotojai, buvo eksploatuojami 39 autobusai (38 nuosavi ir 1 naudojamas pagal panaudos sutartį iš Jonavos rajono savivaldybės administracijos), metinė autobusų rida reguliariais maršrutais sudarė 1 809 tūkst. km (2016 m. – 1 760 tūkst. km). Per ataskaitinį laikotarpį buvo aptarnaujami: 1 tolimojo susisiekimo maršrutas, 27 vietinio susisiekimo (19 priemiesčio, 8 miesto) maršrutai, 1 specialus maršrutas. Per vieną dieną reguliariais reisais su keleiviais vidutiniškai nuvažiuota 5,0 tūkst. km ir pervežta apie 4,2 tūkst. keleivių. Kasdien reguliariais maršrutais darbo dienomis važiavo 30 - 34 autobusai (moksleivių atostogų metu 25 - 28 autobusai), šeštadieniais – 16, sekmadieniais - 13 autobusų. Vidutinis autobusų amžius metų pabaigoje buvo 15 metų (2016 m. – taip pat 15 metų). Per 2017 m. reguliariais maršrutais įmonė pervežė 1,53 mln. keleivių (0,51 mln. miesto, 1,01 mln. priemiestiniais ir 0,01 mln. tolimuoju maršrutais).

Remiantis UAB „Jonavos autobusai“ 2017 m. gruodžio 31 d. balanso duomenimis nuosavo kapitalo vertė sudaro 997 861 Eur, tame skaičiuje:

- įstatinis kapitalas – 989 886 Eur;
- akcijų priedai – 24 Eur;
- kiti rezervai – 65 364 Eur;
- nepaskirstytasis nuostolis – (57 413) Eur.

UAB „Jonavos autobusai“ trejų finansinių metų (2017, 2016, 2015) veiklos rodiklių pokytis pavaizduotas 1 lentelėje.

Rodikliai		Metai		
		2017	2016	2015
EBITDA tūkst. Eur	Pelnas prieš palūkanas, mokesčius ir nusidėvėjimą bei amortizaciją	272,5	249,7	255,5
EBITDA marža, (%)	EBITDA / Pardavimo pajamos	13,7	13,5	14,6
Likvidumo koeficientas	Trumpalaikis turtas / Trumpalaikiai įsipareigojimai ir per vienerius metus mokėtinos sumos	0,6	0,6	0,7
Grynasis pelningumas, (%)	Grynasis pelnas / Pardavimo pajamos*100 %	0,6	-0,6	1,2
Turto pelningumas, (%)	Grynasis pelnas / Visas turtas*100 %	0,7	-0,6	1,2
Nuosavo kapitalo pelningumas, (%)	Grynasis pelnas / Nuosavas kapitalas*100 %	1,1	-1,1	2,0
Įsiskolinimo koeficientas, (%)	Mokėtinos sumos ir įsipareigojimai / Visas turtas*100 %	42,1	42,4	40,3
Įsipareigojimų ir nuosavo kapitalo santykis, (%)	Mokėtinos sumos ir įsipareigojimai / Nuosavas kapitalas*100 %	54,6	73,8	67,5
Debitorinio įsiskolinimo apyvartumas dienomis	Debitorinis įsiskolinimas (vid. vertė) *365 / Pardavimo pajamos	7,8	17,4	13,3
Kreditorinio įsiskolinimo apyvartumas dienomis	Kreditorinis įsiskolinimas (vid. vertė)*365 / Pardavimo pajamos	100,2	143,3	140,3
Kita informacija				
Vid. sąrašinis darbuotojų skaičius, vnt.		88	89	88
Vid. mėnesinis 1 darbuotojo atlyginimas, Eur, tame sk.		744	700	644
Vid. mėnesinis vadovų (direktoriaus, jo pavaduotojo (-ų)) atlyginimas, Eur		2768	2187	2152
Vid. mėnesinis kitų darbuotojų atlyginimas, Eur		720	683	627
Vid. mėnesinis direktoriaus DU, Eur		2768	2187	2152

1 lentelė. Veiklos rodiklių pokytis per 2017, 2016, 2015 metus.

Trijų finansinių metų (2014, 2015 ir 2016) finansiniai veiklos rodikliai ir jų palyginimas su šakiniais rodikliais, pagal Bendrovės finansinės būklės sritis, pateikiami prieduose Nr. 1, 2, 3. Lietuvos statistikos departamento veiklos vertinimo rodiklių duomenys už 2017 metus dar nepaskelbti.

2017 m. Bendrovės veiklos rezultatas yra 11,2 tūkst. Eur grynojo pelno (2016 m. – 11,0 tūkst. Eur nuostolis). Tipinės veiklos pardavimo pajamos per 2017 m. yra padidėjusios 139,8 tūkst. Eur, jų gauta – 1 985,9 tūkst. Eur (2016 m. – 1 846,1 tūkst. Eur). Veiklos rezultatai ir su ankstesnių laikotarpių informacija susiję lyginamieji duomenys, iš kurių galima spręsti apie įmonės veiklos rezultatus, pateikti pelno (nuostolių) ataskaitoje (priedas Nr. 4). Bendrovės turto, įsipareigojimų ir nuosavo kapitalo, finansinė situacija metų pabaigai pateikta Balanse (priedas Nr. 5).

6.1. Pajamų pokyčiai

UAB „Jonavos autobusai“ 2017 metų visos pajamos (su savivaldybės patvirtintų visuomenei būtinų maršrutų nuostolių kompensacija), lyginant su 2016 metais (1 847,9 tūkst. Eur), padidėjo 7,5 proc. ir sudarė 1 986,2 tūkst. Eur (2 lent.). Savivaldybės kompensacijos miesto ir priemiestiniams maršrutams, kurios skirtos nuostoliams, patirtiems vežant keleivius savivaldybės patvirtintais būtiniais vietinio susisiekimo maršrutais kompensuoti (tame tarpe ir rentabilumas, skirtas autobusų parko atnaujinimui) 2017 metais sudarė 393,3 tūkst. Eur ir lyginant su 2016 metais padidėjo 22,6 proc. (2016 m. - 320,7 tūkst. Eur). Rentabilumas nuo 2017 m. sudaro 0,7 proc., o 2016 m. buvo 0,5 proc.

Pajamos, tūkst. Eur	2017 m.	2016 m.	Pokytis, tūkst. Eur	Pokytis, %
Keleivių vežimas priemiestinio susisiekimo maršrutais	1 268,8	1 208,6	+60,2	+5,0
Keleivių vežimas miesto susisiekimo maršrutais	213,3	218,0	-4,7	-2,2
Savivaldybės patvirtintų visuomenei būtinų maršrutų nuostolių kompensacija	393,3	320,7	+72,6	+22,6
Keleivių vežimas tolimojo susisiekimo maršrutu	18,8	17,1	+1,7	+9,9
Užsakovieji ir specialieji reisai	31,6	24,1	+7,5	+31,1
Kitos paslaugos	59,9	57,5	+2,4	+4,2
Kita veikla, finansinė veikla	0,4	1,9	-1,5	-78,9
Viso:	1 986,2	1 847,9	+138,3	+7,5

2 lentelė. Pajamų pokytis per metus pagal veiklos rūšis, (tūkst. Eur ir %).

Už keleivių pervežimą (be savivaldybės kompensacijų) uždirbta 1 532,6 tūkst. Eur, tai yra 4,4 proc. daugiau nei 2016 m. (1 467,9 tūkst. Eur). Vežant keleivius reguliariais reisais (vietinio ir tolimojo susisiekimo maršrutais) buvo uždirbta 90,0 proc. visų Bendrovės pajamų. Specialiųjų ir užsakomųjų reisų pajamos padidėjo 31,1 proc.

6.2. Sąnaudų pokyčiai

Bendrovė veiklai vykdyti per 2017 m. laikotarpį patyrė 1 972,0 tūkst. Eur sąnaudų, t.y. 115,4 tūkst. Eur arba 6,2 proc. daugiau nei 2016 m. (3 lentelėje). Bendroje sąnaudų struktūroje paslaugų pardavimo savikaina sudarė 1 400,5 tūkst. Eur (71,0 proc.), bendrosios ir administracinės veiklos sąnaudos 562,1 tūkst. Eur (28,5 proc.), finansinės veiklos sąnaudos 9,4 tūkst. Eur (0,5 proc.).

Visos sąnaudos, tūkst. Eur	2017 m.	2016 m.	Pokytis, tūkst. Eur	Pokytis, %
Autobusų nusidėvėjimo	172,8	166,7	+6,1	+3,7
Autobusų degalų	342,8	303,9	+38,9	+12,8
Autobusų techninio aptarnavimo, kapitalinio remonto ir paslaugų	135,1	114,5	+20,6	+18,0
Autobusų vairuotojų ir remonto darbininkų darbo užmokesčio ir soc. draudimo	703,3	684,9	+18,4	+2,7
Autobusų draudimo, lizingo palūkanų ir kitų paslaugų	46,5	42,2	+4,3	+10,2
Veiklos (bendrosios ir administracinės)	562,1	537,3	+24,8	+4,6
Finansinės ir kitos veiklos	9,4	7,1	+2,3	+32,4
Viso:	1 972,0	1 856,6	+115,4	+6,2

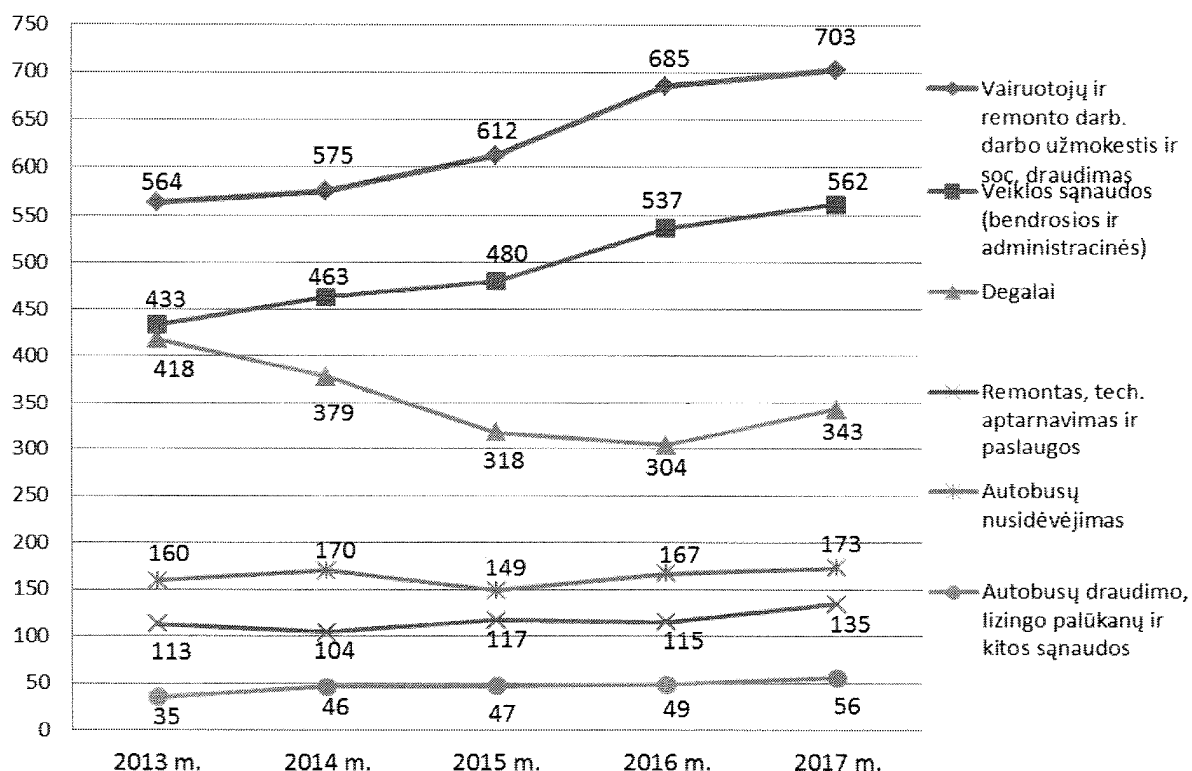
3 lentelė. Visų sąnaudų pokytis per metus pagal sąnaudų rūšis, (tūkst. Eur ir %).

Veiklos (bendrosios ir administracinės) sąnaudos, tūkst. Eur	2017 m.	2016 m.	Pokytis, tūkst. Eur	Pokytis, %
Ilgalaikio turto (išskyrus autobusus) nusidėvėjimas	69,9	70,8	-0,9	-1,3
Ūkinio transporto sąnaudos	9,9	8,2	+1,7	+20,7
Komunalinės ir kitos paslaugos	82,7	81,7	+1,0	+1,2
Administracijos, specialistų, techninio ir aptarnaujančio personalo darbo užmokesčio ir socialinio draudimo	324,6	293,4	+31,2	+10,6
Kitos bendrosios	75,0	83,2	-8,2	-9,9
Viso:	562,1	537,3	+24,8	+4,6

4 lentelė. Veiklos sąnaudų pokytis per metus pagal sąnaudų rūšis, (tūkst. Eur ir %).

Keleivių vežimo kelių transportu reguliariais, specialiais ir užsakomais reisais būtiniosios sąnaudos skirstomos į paslaugų savikainą bei bendrąsias ir administracines veiklos sąnaudas. UAB „Jonavos autobusai“ visų sąnaudų per 2017 m. paskirstymas pavaizduotas 3 ir 4 lentelėse.

Detali įmonės visų (pervežimo ir kitų paslaugų bei veiklos) patirtų sąnaudų dinamika 2013 m. - 2017 m. laikotarpiu pavaizduota 1 paveikslėlyje.



1 pav. Atskirų sąnaudų dinamika pagal rūšis 2013 – 2017 m. (tūkst. Eur).

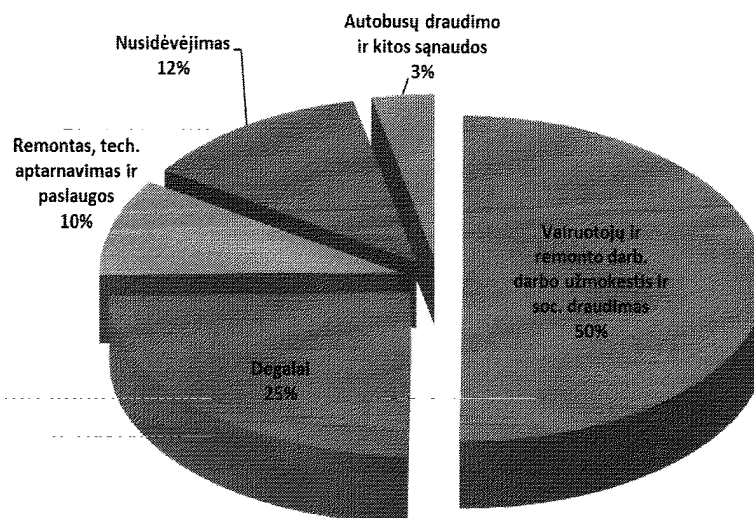
Tiesioginių Bendrovės sąnaudų struktūroje didžiausia sąnaudų dalis (2 pav.) tenka vairuotojų - konduktorių ir serviso remonto darbininkų darbo užmokesčiui ir su juo susijusioms sąnaudoms - 50 proc., 2016 m. – 52 proc., 2015 m. – 50 proc.; autobusų degalų įsigijimui 25 proc., 2016 m. – 23 proc., 2015 m. – 26 proc.; autobusų nusidėvėjimo sąnaudoms – 12 proc., 2016 m. – 13 proc., 2015 m. – 12 proc.

Analizuojamo laikotarpio sąnaudas didžiausia dalimi didino autobusams sunaudotų degalų sąnaudų augimas beveik 13 proc., kas sudaro 38,9 tūkst. Eur. Padidėjimą įtakėjo apie 4 proc. padidėjusi priemiestinių maršrutų bei apie 63 proc. padidėjusi užsakomųjų reisų rida ir apie 11,1 proc. didėjusi kuro kaina. Per ataskaitinius metus vidutinė įsigyto kuro kaina už litrą padidėjo nuo 0,6680 Eur iki 0,8082 Eur, kas sudaro 11,1 proc. Autobusų sunaudojamas kuras sudaro apie 25 proc. visų tiesioginių sąnaudų.

Autobusų techninio aptarnavimo, kapitalinio remonto ir paslaugų sąnaudos didėjo 18 proc., kas sudaro 20,6 tūkst. Eur. Daugiausiai – 12,2 tūkst. Eur t.y. beveik dvigubai padidėjo sąnaudos už autobusų remonto ir techninio aptarnavimo paslaugas, kurias atliko kitos įmonės.

Autobusų vairuotojų ir remonto darbininkų darbo užmokesčio ir soc. draudimo sąnaudų rodiklis padidėjo 18,4 tūkst. Eur. 2017 m. Bendrovės stebėtojų tarybos pritarimu vairuotojų – konduktorių valandinis atlygis nuo birželio 1 d. buvo padidintas 4,7 proc., nuo 2,96 Eur iki 3,10 Eur.

Taip pat didėjo autobusų nusidėvėjimo sąnaudos – 3,7 proc. Šio rodiklio augimas yra susijęs su naujesnių ir visiškai naujų autobusų įsigijimu.



2 pav. Bendrovės tiesioginių sąnaudų struktūra 2017 m.

Bendrosios ir administracinės sąnaudos Bendrovėje per 2017 m. didėjo 4,6 proc., per 2016 m. 12,0 proc. Šį padidėjimą įtakojo 10,6 proc. padidėjusios sąnaudos administracijos, specialistų, techninio ir aptarnaujančio personalo darbo užmokesčiui ir su juo susijusiems mokesčiams. Teigiamą įtaką padarė 9,9 proc., nuo 83,2 tūkst. Eur iki 75,0 tūkst. Eur sumažėjusios kitos sąnaudos.

6.3. Autobusų ir ūkio transporto ridos pokyčiai

Rida, tūkst. km	2017 m.	2016 m.	Pokytis, tūkst. km	Pokytis, %
Priemiestinio susisiekimo maršrutuose su keleiviais	1 472,7	1 420,7	+52,0	+3,7
Miesto susisiekimo maršrutuose su keleiviais	294,1	297,7	-3,6	-1,2
Tolimojo susisiekimo maršrute su keleiviais	41,8	41,8	0,0	0,0
Nulinė rida maršrutuose (be keleivių)	42,2	42,2	0,0	0,0
Užsakomaisiais reisais	22,6	13,9	+8,7	+62,6
Specialiaisiais reisais	8,7	8,8	-0,1	-1,1
Ūkio paskirties automobilių	79,6	79,3	+0,3	+0,4
Kita	11,4	9,7	+1,7	+17,5
Viso:	1 973,2	1 914,1	+59,1	+3,1

5 lentelė. Turimų transporto priemonių ridos pokytis per metus pagal veiklos rūšis, (tūkst. km ir %).

6.4. Keleivių vežimo rodiklių pokyčiai

Bendrovėje per 2017 m. reguliariais reisais iš viso buvo pervežta apie 1 525,6 tūkst. keleivių, t.y. 0,5 proc. mažiau nei 2016 m. – 1 533,0 tūkst. keleivių (6 lentelė). Pagal pervežimų rūšis 66,4 proc. keleivių pervežta priemiesčio maršrutais, 32,6 proc. miesto maršrutais ir tik 0,9 proc. tenka tolimojo susisiekimo maršrutui. Keleivių skaičius lyginant su 2016 m. pakito taip: priemiestiniuose maršrutuose bendrai padidėjo apie 2,0 proc., miesto maršrutuose sumažėjo apie 5,3 proc., o tolimojo susisiekimo maršrute padidėjo 6,7 proc. Bendras keleivių skaičiaus pokytis per 5 pastaruosius metus pagal pervežimų rūšis reguliariais reisais pavaizduotas 3 paveiksle.

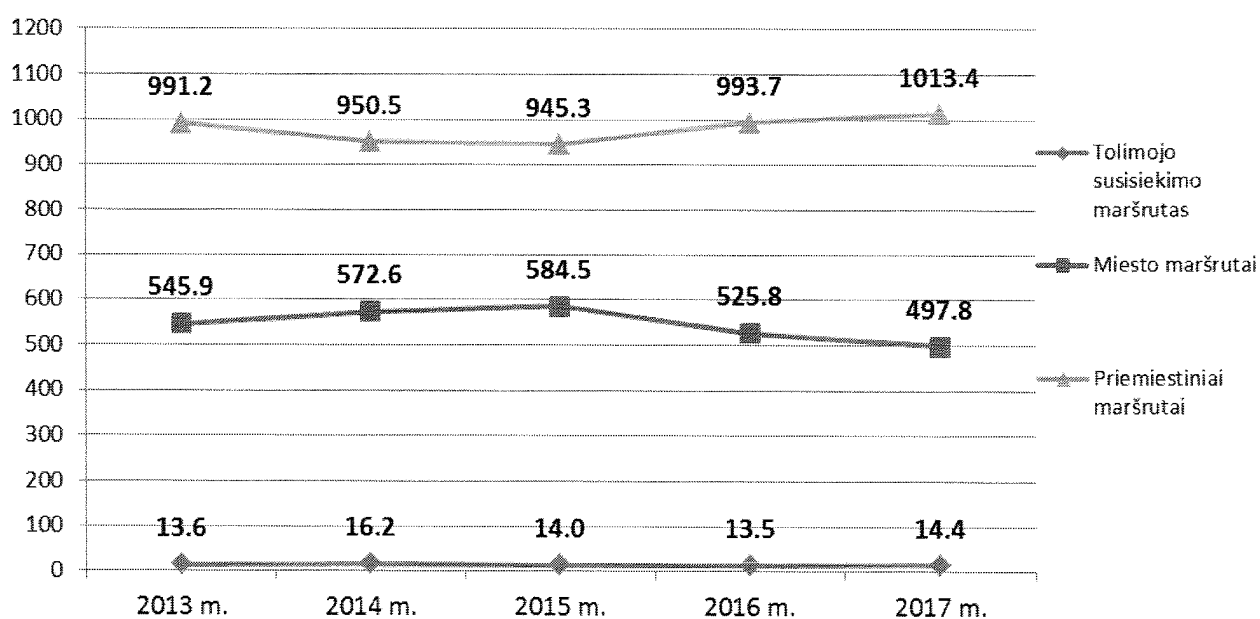
2017 m. pabaigoje įmonės autobusai važiavo 1 tolimojo susisiekimo, 19 priemiestinių (2 iš jų nutraukti) ir 8 miesto maršrutais. Didžiausią įtaką keleivių vežimų apimčiai ir struktūrai turi gyventojų skaičius, ekonomikos vystymasis, žmonių gyvenimo materialinis ir kultūrinis lygis, gyvenamųjų ir pramoninių rajonų plėtra, turizmo augimas, geografinė padėtis, stambių ekonominių ir kultūros centrų bei kito transporto tinklo išsidėstymas, keleivių aptarnavimo kultūra, tarifai bei kiti faktoriai. Keleivių srauto intensyvumas yra vienas iš pagrindinių parametru, kuris lemia transporto priemonių skaičių maršrute ir transporto judėjimo intervalus.

Keleiviai, tūkst. kel.	2017 m.	2016 m.	<i>Pokytis, tūkst. kel.</i>	<i>Pokytis, %</i>
Priemiestinio susisiekimo maršrutuose	1 013,4	993,7	+19,7	+2,0
Tolimojo susisiekimo maršrute	14,4	13,5	+0,9	+6,7
Iš jų moksleiviai (įskaič. 1 ir 2 eilutėse)	236,9	260,3	-23,4	-9,0
Miesto susisiekimo maršrutuose	497,8	525,8	-28,0	-5,3
Viso:	1 525,6	1 533,0	-7,4	-0,5

6 lentelė. Keleivių skaičiaus reguliaraus susisiekimo maršrutuose pokytis per metus, (tūkst. kel. ir %).

Keleivių skaičius miesto maršrutuose per 2017 m., lyginant su 2016 m. sumažėjo 5,3 proc., nuo 525,8 iki 497,8 tūkst. kel. Tam nedidelės įtakos galėjo turėti 2016 m. kovo 1 d. nuo 0,41 Eur iki 0,50 Eur padidinta miesto autobuso bilieta kaina. Tačiau daugiausiai įtakos šiam keleivių mažėjimui turėjo nuo 2017 m. balandžio 5 d. iki spalio 21 d. nutrauktas autobusų eismas rekonstruojama Chemikų gatve. Viešasis transportas nesiekė autobuso stotelių, kuriose koncentruojasi didžiausi keleivių srautai. Tai vertė keleivius rinktis kitus keliavimo būdus: važiuoti taksi, asmeniniu transportu, eiti pėsčiomis. Nuo 2011 m. iki 2015 m. keleivių skaičius miesto maršrutuose buvo padidėjęs 12,9 proc. Jo didėjimui įtakos turėjo pastovus miesto maršrutų eismo tvarkaraščių analizavimas, keleivių srautų stebėjimas ir derinimas prie keleivių poreikių, keleivių kontrolės sustiprinimas, nedidelė biletų kaina, kuri buvo nedidinta nuo 2009 m.

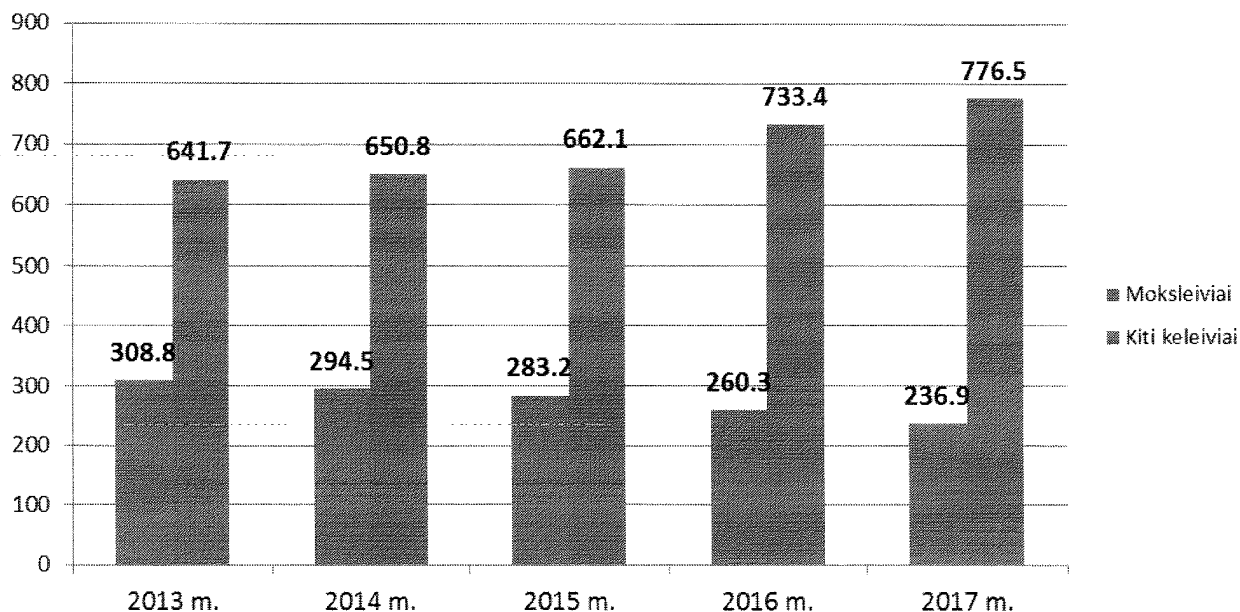
Priemiestiniuose maršrutuose keleivių skaičių sudaro dvi atskiros grupės: keleiviai, važiuojantys už savo lėšas ir moksleiviai, kurie važiuoja į (iš) švietimo, ugdymo įstaigas su savivaldybių jiems išpirktais terminuotais važiavimo bilietais. Moksleivių ir kitų keleivių skaičiaus santykis per 5 pastaruosius metus priemiestiniais reisais pavaizduotas 4 paveiksle, iš kurio matosi, kad kitų keleivių skaičius pastaraisiais metais vis didėja, o moksleivių mažėja. Ypač per pastaruosius keturis metus sumažėjo Kauno miesto ir rajono ugdymo įstaigų moksleivių, kurie už kelionę mokėdami savo lėšomis galėjo rinktis kitus vežėjus ar kitus važiavimo būdus. Jonavos rajono moksleivių, važiuojančių visuomeniniu transportu mažėja dėl to, kad mažesnės ugdymo įstaigos juos atsiveža turimais geltonaisiais ar mokykliniais autobusais. Yra atvejų, kad mokyklinio autobuso maršruto eismo trasos atkarpa sutampa su visuomeninio transporto.



3 pav. Keleivių skaičiaus dinamika pagal pervežimo rūšis tūkst. kel. (2013 m. - 2017 m.).

Taip pat keleiviai buvo vežami užsakomaisiais ir specialiaisiais reisais. Per 2017 m. buvo įvykdyti 133 (per 2016 m. – 103) autobusų nuomos užsakymai, kurių metu buvo nuvažiuota 22,6 (per 2016 m. – 13,9) tūkst. km ir pervežta 5,5 (per 2014 m. – 4,5) tūkst. keleivių.

Kaip ir kiekvienais metais buvo analizuojami nuostolingiausi vietinio susisiekimo autobusų maršrutų reisai bei teikiami siūlymai Jonavos rajono savivaldybės administracijos keleivinio kelių transporto komisijai dėl reisų skaičiaus optimizavimo, eismo tvarkaraščių koregavimo, važiavimo trukmės trumpinimo ir kt.



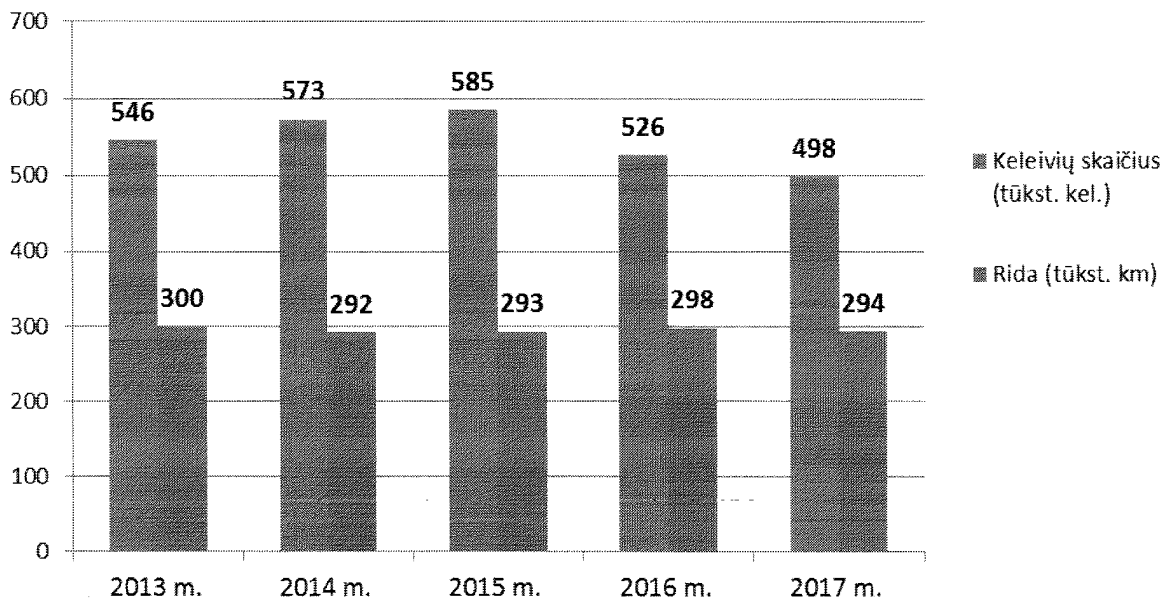
4 pav. Moksleivių ir kitų keleivių skaičiaus santykio dinamika priem. maršrutuose, tūkst. kel. (2012 m. - 2016 m.).

6.4.1. Miesto susisiekimo autobusų maršrutų analizė

Geras ir efektyvus keleivių pervežimas mieste įgyvendinamas organizuojant maršrutinių autobusų srautus pagal racionaliai išdėstytus maršrutus, kurie turi užtikrinti, kad keleiviai kelionei sugaištų mažiausiai laiko ir patirtų mažiausiai persėdimų. Taip pat būtina derinti miesto transporto judėjimo schemas ir gauti didžiausias pajamas, esant mažiausioms išlaidoms. Bendrovėje sistemingai atliekami tyrimai susiję su keleivių srautu, atliekama autobusų apkrovimo analizė, sprendžiami miesto maršrutų optimizavimo variantai. Atliekamų tyrimų rezultatai rodo, kad UAB „Jonavos autobusai“ aptarnaujami miesto autobusų maršrutai yra sudaryti pakankamai racionaliai ir juos keisti netikslinga.

Miesto maršrutus užsako savivaldybė, ji nustato maršrutų, reisų skaičių, tvirtina eismo tvarkaraščius ir tarifus. Per visus 2017 m. Bendrovė užtikrino susisiekimą Jonavos mieste 8 miesto maršrutais. Miesto maršrutais nuvažiuota 294,1 tūkst. km (su keleiviais), o bendra (nulinė ir su keleiviais) rida sudarė 310,5 tūkst. km. Iš viso įvykdyta 24,1 tūkst. reisų, kas sudaro 16,1 tūkst. darbo valandų ir pervežta 497,8 tūkst. keleivių. UAB „Jonavos autobusai“ miesto maršrutais per 2017 m. bendras pervežtų keleivių skaičius sumažėjo 5,3 proc.

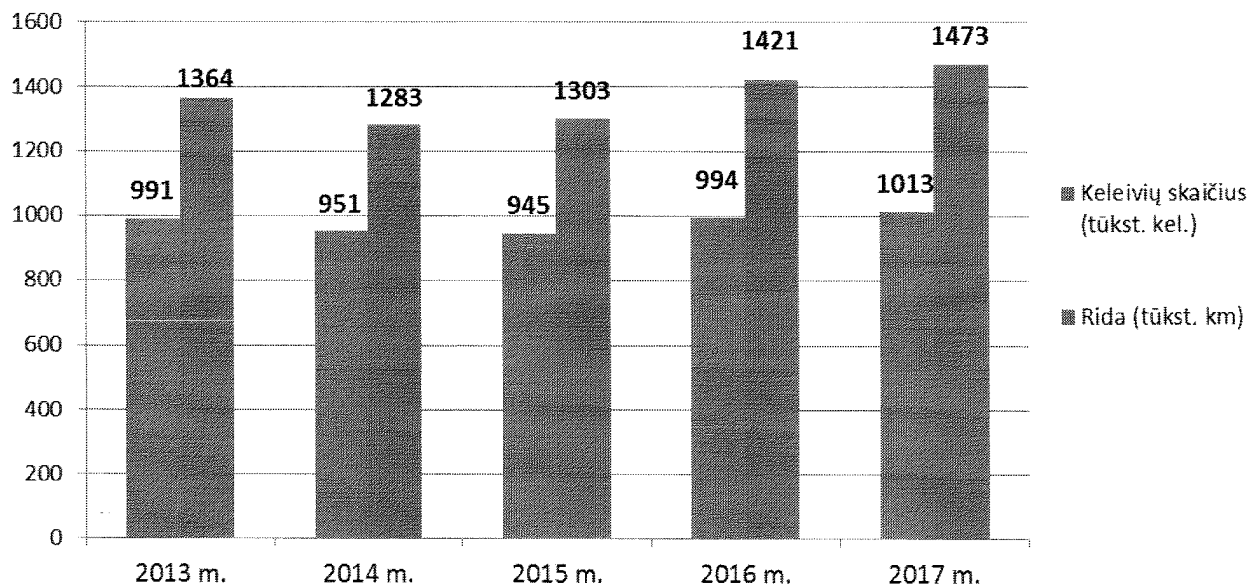
Kaip kito vežtų keleivių skaičius ir transporto priemonių nuvažiuota rida su keleiviais per pastaruosius 5 metus, pateikta 5 paveiksle. Miesto maršrutuose Bendrovė 2016 m. gavo 213,3 tūkst. Eur pajamų, kurias sudaro pajamos už parduotus bilietus ir priskaičiuotos kompensacijos už lengvatinius bilietus. Tai yra 2,1 proc. mažiau nei 2016 m. (218,0 tūkst. Eur). Pajamų mažėjimas yra tiesiogiai susijęs su keleivių skaičiaus mažėjimu.



5 pav. Keleivių skaičiaus ir ridos dinamika miesto maršrutuose.

6.4.2. Priemiestinio susisiekimo autobusų maršrutų analizė

UAB „Jonavos autobusai“ 2017 m. pabaigoje aptarnavo 19 priemiestinių maršrutų (iš jų 2 maršrutai nevykdomi nuo 2017 m. spalio mėn.: „Jonava – Žinėnai“ ir „Jonava – Naujasodis“). Visi maršrutai aptarnaujami pagal Jonavos rajono savivaldybės užsakymą.



6 pav. Keleivių skaičiaus ir ridos dinamika priemiestiniuose maršrutuose.

2017 m. priemiestinių maršrutų rida sudarė 1 472,7 tūkšt. km, pajamos 1 268,8 tūkšt. Eur, t.y. 80 proc. visų Bendrovės pajamų, iš jų 71 proc. gaunama pajamų iš keleivių, 17 proc. kompensacijos už pervežimus su lengvatomis ir 12 proc. už pervežtus moksleivius. Jonavos rajono savivaldybės patvirtintų visuomenei būtinų priemiestinių maršrutų nuostolių kompensavimui savivaldybė per 2017

m. skyrė 226,1 tūkst. Kaip kito vežtų keleivių skaičius ir transporto priemonių nuvažiuota rida per pastaruosius 5 metus priemiestiniuose maršrutuose, pateikta 6 paveiksle.

Pajamos priemiesčio maršrutuose per 2017 m. padidėjo 5,0 proc., nuo 1 208,6 tūkst. Eur 2016 m. iki 1 268,8 tūkst. Eur. UAB „Jonavos autobusai“ priemiesčio maršrutais per 2017 m. bendras pervežtų keleivių skaičius padidėjo 2,0 proc.

Per ataskaitinius metus, UAB „Jonavos autobusai“ kreipimusi, vykdant Jonavos rajono savivaldybės administracijos keleivinio kelių transporto komisijos sprendimus, priemiesčio maršrutuose buvo padaryti šie reikšmingesni pokyčiai:

- Nuo 2017 m. sausio 2 d., darbo dienomis, siekiant pagerinti susisiekimą su viešąja įstaiga Lietuvos reabilitacijos ir slaugos centru, priemiestinio autobuso maršruto „Jonava – Rukla“ 3 reisai pratęsti iki stotelės „Reabilitacijos centras“.

- Nuo 2017 m. spalio 10 d., siekiant mažinti nuostolius priemiestiniuose maršrutuose, atlikus keleivių srautų, pajamų ir eismo tvarkaraščių analizę, priemiestinių maršrutų „Jonava – Žinėnai“ autobuso reisas 17:15 val. ir „Jonava – Kulva (per Juodmeną)“ autobuso reisas 17:10 val. apjunti į vieną reisą (darbo dienomis).

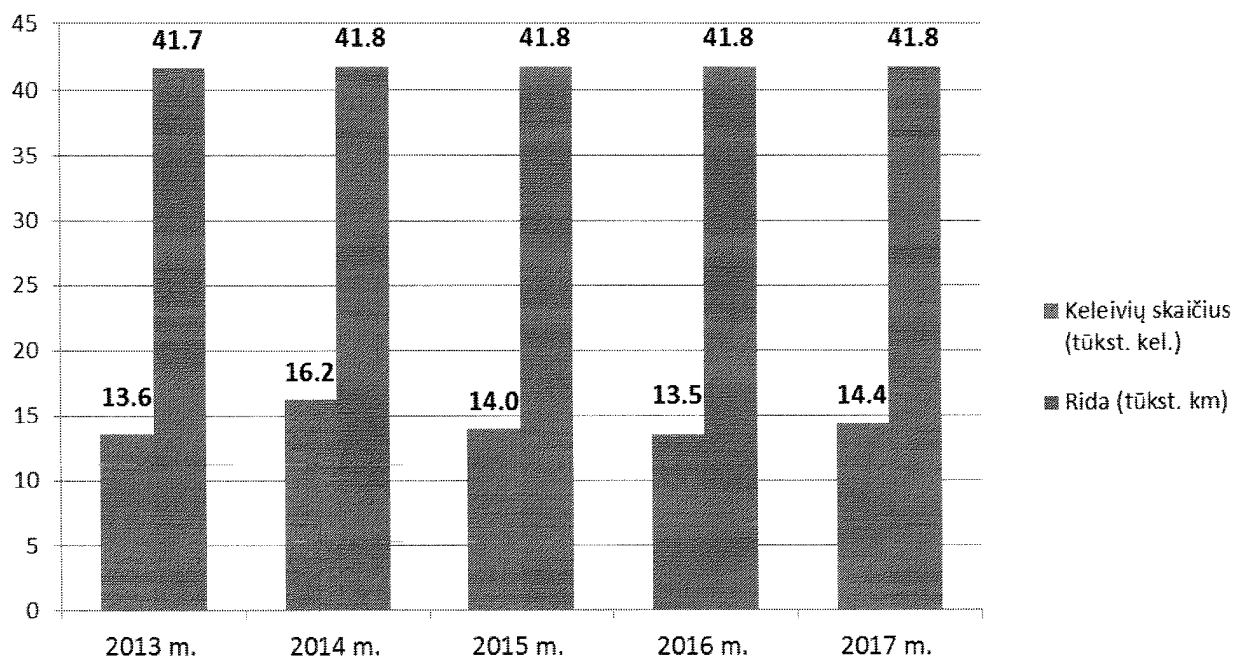
- Taip pat nuo spalio mėnesio apjunti maršrutų „Jonava – Kėdainiai“ (13:15 val.) ir „Jonava – Naujasodis“ (12:30 val.) reisai ketvirtadieniais.

6.4.3. Tolimojo susisiekimo autobusų maršruto analizė

– Kaip per 2013 – 2017 metus kito tolimojo susisiekimo maršrute vežtų keleivių skaičius ir transporto priemonių nuvažiuota rida su keleiviais pateikta 7 paveiksle.

Išanalizavus UAB „Jonavos autobusai“ 2017 m. darbo rezultatus, tenkančius tolimojo susisiekimo maršrutui buvo nustatyta, kad Bendrovė aptarnaudama šį maršrutą ir per reisą perveždama vidutiniškai apie 57 keleivius, patyrė 17,6 tūkst. Eur nuostolį. Pajamos 1 kilometrui vidutiniškai sudarė 0,45 Eur, 2016 m. - 0,41 Eur, 2015 m. - 0,43 Eur, 2014 m. - 0,45 Eur, 2013 m. - 0,44 Eur.

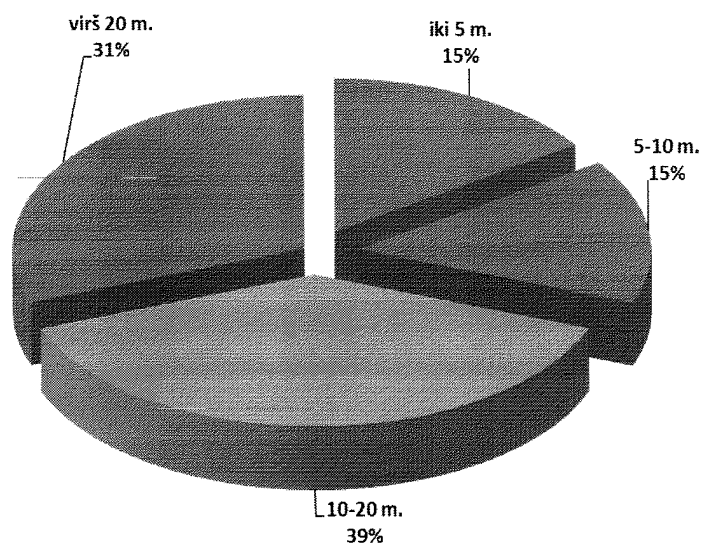
Ieškant racionalių sprendimų kaip sumažinti nuostolius minimame maršrute, tiriant keleivių srautus, analizuojant finansinius rodiklius, nuo 2012 m. liepos 2 d. buvo atsisakyta tolimojo reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršruto M-223 „Jonava – Panevėžys“ reiso iš Jonavos AS išvykdamusio 6:05 val.; iš Panevėžio AS 8:35 val. taip pat UAB „Panevėžio autobusai“ atsisakė popietinio reiso. Nuo 2016 m. spalio 28 d. mūsų iniciatyva koreguotas maršruto eismo tvarkaraštis – pavelintas autobuso išvykimas iš Panevėžio 25 minutėmis. Greičiausiai būtent šis sprendimas davė teigiamų rezultatų, nes keleivių skaičius per 2017 m. šiame maršrute išsaugo 7,2 proc. Per ataskaitinį laikotarpį pajamos maršrute dengia tik apie 52 proc. patiriamų sąnaudų. Siekiant mažinti nuostolius tolimojo susisiekimo maršrute nuolat stebimi keleivių srautai ir stengiamasi į reisas išleisti optimaliausios talpos autobusus.



7 pav. Keleivių skaičiaus ir ridos dinamika tolimojo susisiekimo maršrute.

6.5. Transporto priemonių parko analizė

2017 m. gruodžio 31 d. Bendrovės keleivinio transporto parką sudarė 39 autobusai (2016 m. pabaigoje – 39). UAB „Jonavos autobusai“ eksploatuojamų autobusų santykis pagal amžių pateiktas 8 pav.



8 pav. Autobusų parko struktūra pagal amžių (2017 m. pab.).

Vidutinis autobusų amžius metų pabaigoje - 15 metų (2016 m., 2015 m. ir 2014 m. buvo taip pat 15 metų). Per 2017 metus buvo nurašytas 1 (2016 m. – 2) nusidėvėjęs autobusas: 1988 metų

gamybos Mercedes Benz 1120 markės 31 sėdimos vietos autobusas (1 nuotr.). Bendrovėje jis buvo eksploatuojamas beveik 16 metų.

UAB „Jonavos autobusai“ autobusų parkas atnaujinamas dviem kryptimis – įsigyjant naujesnių (iki 10 metų senumo) autobusų ir atliekant jau eksploatuojamų autobusų remontą.

Siekiant keleivinio transporto ekonomiškumo bei parko riedmenų atnaujinimo per 2017 m. buvo įsigytas 1 autobusas (per 2016 m. - 2). Birželio mėnesį įsigytas MAN SL 283 markės autobusas nėra naujas (pagamintas 2007 m. pabaigoje), bet labai geros būklės ir modernios išvaizdos (2 nuotr.). Autobuse yra 45 sėdimos ir 43 stovimos vietos, jis yra dalinai žemagrindis – pritaikytas palengvinti judėjimą žmonėms su negalia.



1 nuotr. Nurašytas Mercedes Benz 1120 markės autobusa. (pagamintas 1988 m.)



2 nuotr. Įsigytas labai geros būklės ir modernios išvaizdos MAN SL 283 markės autobusas.

Įmonės turimų autobusų pasiskirstymas pagal markes ir pokytį per metus, pateikiamas žemiau esančioje 7 lentelėje. Nors paskutiniaisiais metais stengiamės įsigyti bent po 2 naujesnius autobusus,

tačiau didžioji dalis eksploatuojamų autobusų vis dar yra prastos techninės būklės ir beviltiško estetinio vaizdo. Seniausia vietiniais maršrutais dar teberiedanti transporto priemonė – 1988 metais pagamintas Mercedes Benz autobusas.

Autobuso markė	Vienetai		Vidutinis amžius, m. (2017 m. pab.)
	2017-12-31	2016-12-31	
OTOKAR	6	6	3
MAN	2	1	17
VOLKSWAGEN	3	3	9
SETRA	7	7	19
NEOPLAN	2	2	25
IVECO	1	1	9
MERCEDES BENZ	18	19	18
VISO	39	39	15

7 lentelė. Eksploatuojamų autobusų pasiskirstymas pagal gamintojo markę ir amžių.

Autobusų techninio stovio užtikrinimui UAB „Jonavos autobusai“ beveik visas remontas atliekamas savo jėgomis. Remontas vykdomas operatyviai – tai rodo ir geras reisų įvykdymo procentas. Per 2017 m. nutraukti 23 reisai, reisų įvykdymas buvo 99,96 proc., per 2016 m. nutraukti 24 reisai, įvykdymas - 99,95 proc.

6.6. Kitos paslaugos

Bendrovės tikslas yra teikti visapusiškai kokybiškas paslaugas, siekti, kad kiekvienas klientas jaustųsi kuo patogiau ne tik autobuse, bet ir autobusų stotyje. Keleivių aptarnavimo kokybės gerinimas yra vienas iš principinių uždavinių.

Keleivių patogumui ir laiko pajvairinimui, Jonavos autobusų stotyje ir aštuoniuose maršrutiniuose autobusuose, dažniausiai važinėjančiuose maršrutu „Jonava – Kaunas“, veikia nemokama prieiga prie interneto per „Wi-Fi“ belaidį ryšį. UAB „Jonavos autobusai“ informaciją bei tvarkaraščius galima rasti mobiliuose įrenginiuose adresu: <http://m.jonavosautobusai.lt>. Tai pat galima parsisiųsti programėles Android bei BlackBerry operacinėms sistemoms.

Nuo 2010 m. gruodžio mėn., bendradarbiaujant su UAB „Kautra“, ir toliau teikiamos siuntų gabenimo autobusais paslaugos. Nuo 2012 m. rugsėjo 1 d. Jonavos autobusų stoties siuntų skyriuje priimanamos smulkios siuntos sėkmingai gabenamos ir į užsienį. Nuo spalio mėnesio apie autobusu atvykusias siuntas UAB „Jonavos autobusai“ gavėjus informuoja SMS žinutėmis. Įdiegus šią naują klientai greičiau ir patogiau sužino apie gautą siuntą. Per 2017 m. Jonavos autobusų stotyje priimta išsiuntimui 4 316 siuntų, t.y. 12 proc. daugiau nei 2016 m. Iš kitų autobusų stočių atkeliavo 4 779 siuntos, t.y. 10 proc. daugiau nei 2016 m. – 4 350. Bendras siuntų kiekio apyvartos padidėjimas

per 2017 metus sudaro 10,9 proc. Nuo 2011 m., kai buvo pradėtos teikti minimos paslaugos, siuntų kiekio apyvarta padidėjo beveik 4 kartus: nuo 2 379 vnt. iki 9 095 vnt. Bendrovės pajamos už siuntų gabenimo paslaugas (atėmus siuntų gabenimo sąnaudas) per metus padidėjo 8,8 proc.: 6,2 tūkst. Eur 2016 m. ir 5,7 tūkst. Eur 2016 m.

Per 2017 m. bendrovė gavo 36,1 tūkst. Eur pajamų už tolimojo ir vietinio susisiekimo maršrutinių autobusų įvažiavimus į Jonavos autobusų stotį ir rajono teritorijoje esančių autobuso stotelių eismo tvarkaraščių priežiūrą. Tai sudaro net 60 proc. pajamų iš kitų paslaugų. Keleivių, autobusų ir jų ekipažų aptarnavimo Jonavos autobusų stotyje sutartys yra pasirašytos su 12 vežėjų.

Autobusų stoties kasoje taip pat teikiamos ir kitos paslaugos: prekiaujama išankstiniais ir tos dienos tolimojo susisiekimo bilietais, galima įsigyti terminuotus mėnesinius bilietus, palikti saugojimui bagažą. Už kasoje teikiamas paslaugas galima atsiskaityti banko mokėjimo kortelėmis.

Keleivių patogumui sėkmingai veikia įmonės internetinė svetainė www.jonavosautobusai.lt, kurioje pagal statistinius duomenis kasdien apsilanko apie 300 lankytojų. Svetainėje yra paskelbta visa būtina informacija. Internetinėje svetainėje vykdomos įvairios gyventojų apklausos Bendrovės veiklos ir teikiamų paslaugų gerinimo klausimais. Taip pat visa informacija apie mus yra pateikiama ir socialinio tinklo Facebook paskyroje „Jonavos Autobusai“.

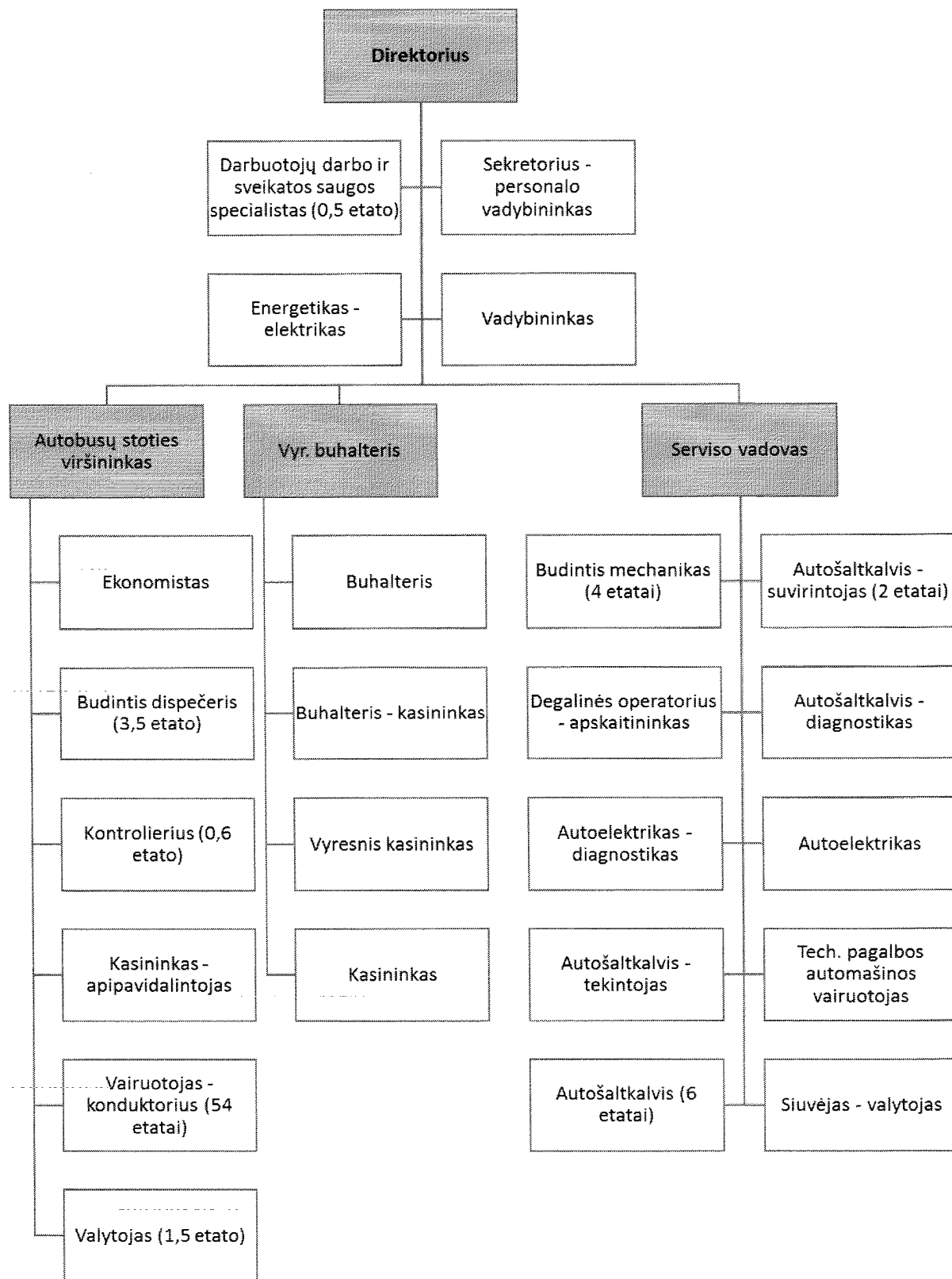
Ekskursijoms ir išvykoms Lietuvoje šiuo metu nuomojame skirtingų vietų skaičiaus (nuo 22 iki 56 sėdimų vietų keleiviams) ir įvairiausios komplektacijos autobusus. Per 2017 m. pajamos už šias paslaugas padidėjo 54,0 proc., nuo 13,9 tūkst. Eur iki 21,4 tūkst. Eur. Pačių transporto nuomos užsakymų skaičius padidėjo 29,1 proc.

Toliau sėkmingai reklamuojame įmonių paslaugas ir produkciją ant mieste važinėjančių maršrutinių autobusų. Tai efektyvi ir labai gerai matoma reklama.

6.7. Bendrovės organizacinė struktūra, valdymas ir personalas

UAB „Jonavos autobusai“ siekia būti bendrove, kurioje gerbiamos kiekvieno darbuotojo teisės, poreikiai ir indėlis į bendrovės veiklą. Bendrovės valdymo struktūrą galima įvardinti kaip linijinę – funkcinę (9 pav.).

Bendrovėje yra trys tarnybos: buhalterinės apskaitos, eksploatacijos ir serviso. Joms vadovauja betarpiškai pavaldūs direktoriui funkciniai vadovai: vyr. buhalteris, autobusų stoties viršininkas, serviso vadovas. Direktoriui tiesiogiai pavaldūs, bet savo pavaldinių neturi: sekretorius – personalo vadybininkas, vadybininkas, darbuotojų darbo ir sveikatos saugos specialistas ir energetikas - elektrikas. Organizacinė struktūra užtikrina tinkamą informacijos perdavimą bendrovėje. Kiekvieno padalinio darbuotojams informacija perduodama per padalinio vadovą. Bendrovėje atskaitingumo sistema yra aiškiai ir tinkamai apibrėžta: kiekvieno padalinio darbuotojai atsiskaito savo tiesioginiam vadovui, o pastarieji – direktoriui.



9 pav. UAB „Jonavos autobusai“ valdymo struktūra.

Administracija ypatingą dėmesį skiria vidaus kontrolei. Bendrovės veiklą reglamentuojančios tvarkos, taisyklės, įsakymai, grafikai stiprina vidinę kontrolę, gerina ūkinę ir strateginę veiklą, turi teigiamos įtakos galutiniams rezultatams. Siekiant užtikrinti pajamų surinkimą iš keleivių,

kontroliuojamas vairuotojų darbas maršrutuose, tikrinama, kaip jie laikosi keleivių ir bagažo vežimo taisyklių.

Tarp darbdavio ir darbuotojų kolektyvo sudaryta ir galioja Kolektyvinė sutartis, kurioje susitarta dėl darbuotojų socialinių klausimų sprendimo, saugių ir sveikų darbo sąlygų, darbo užmokesčio ir jo mokėjimo terminų, darbo ir poilsio laiko, darbuotojų materialinės atsakomybės ir kt.

Bendrovė skiria daug dėmesio darbuotojų saugos klausimams. Per pastaruosius 3 metus neįvyko nei vienas nelaimingas atsitikimas.

Metų pabaigoje Bendrovėje dirbo 86 darbuotojai (2016 m. pabaigoje – 87 darbuotojai), iš jų 10 – vadovai ir specialistai, 14 – techniniai darbuotojai, 10 – remonto darbininkai, 49 autobusų vairuotojai, 3 – pagalbinio personalo darbuotojai. Daugiau kaip 24 proc. dirbančiųjų, t.y. 21, moterys. 4 darbuotojai Bendrovėje dirbo ne visą darbo laiką. Per 2017 m. priimti 7 darbuotojai, atleisti 8. 2017 metais, pirmą kartą per visą Bendrovės gyvavimo laikotarpį, autobusų vairuotojomis pradėjo dirbti moterys. Metų pabaigoje Bendrovėje 2 moterys dirbo vairuotojomis – konduktorėmis. Vidutinis visų darbuotojų amžius 54 metai, o vairuotojų - konduktorių amžiaus vidurkis yra 56 metai.

Įmonės darbuotojų vidutinis statistinis darbo užmokestis per pastaruosius metus kito taip: 613 Eur – 2014 m., 644 Eur – 2015 m., 700 Eur – 2016 m., 744 Eur – 2017 m. t.y. per pastaruosius metus padidėjo 6,3 proc., o per 4 metus padidėjo apie 21,4 proc. Rodiklio augimui įtakos turėjo didinta minimali mėnesinė alga, nuo 2017 m. birželio 1 d. padidintas darbo užmokestis visiems dirbantiesiems ir dėl darbo organizavimo pakeitimų pasikeitęs darbuotojų skaičius. Vidutinis Bendrovės autobusų vairuotojų atlyginimas ataskaitiniais metais buvo 758 Eur. Autobusų vairuotojų – konduktorių santykis su kitais darbuotojais buvo 57,4 proc.

7. Problemos, uždaviniai ir jų sprendimo būdai

Sėkmingą Bendrovės veiklą sąlygoja pajamų bei sąnaudų santykis. Bendrovės pajamos yra siejamos su keleivių skaičiumi. Daugiausia įmonės paslaugomis naudojasi mokiniai, vyresni asmenys bei žmonės vykstantys į darbą.

Klaidingai manoma, kad viena iš paprasčiausių pajamų didinimo priemonių galėtų būti nustatytų keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio susisiekimo maršrutais tarifų dydžių didinimas. Tačiau didėjanti kaina pradinio laikotarpio daro įtaką keleivių skaičiaus mažėjimui, o sumažėjus keleivių skaičiui dar labiau išaugtų nuostoliai. Todėl net esant labai reikšmingam ir tiesioginiam kažkokių sąnaudų didėjimui Bendrovė negali padidinti bilietų kainų tiek, kiek padidėja sąnaudos. Be to planuojant būsimą bilieto kainą atsižvelgiama į paklausą, pasiūlą, keleivių mokumą, infliaciją, vežimo kokybę, kitus svarbius veiksnius.

Didelis dėmesys ir toliau yra skiriamas ieškant būdų didinti pajamas iš užsakomųjų reisų, t.y., šių paslaugų viešinimas, potencialių klientų paieška.

Siekiant mažinti Bendrovės nuostolius imamasi visų įmanomų priemonių eksploatacinių sąnaudų ir savikainos mažinimo strategijos: darbo našumo didinimas, naujų technologijų diegimas su aptarnavimu ir remontu susijusiose srityse, ekonomiškesnių transporto priemonių parinkimas, griežta finansų ir išteklių naudojimo kontrolė, keleivių srautų ir maršrutų analizė. Manome, kad dar labiau mažinti nuo įmonės veiklos priklausančias sąnaudas nebus efektyvu, nes gali nukentėti darbo kokybė.

9 eksploatuojami autobusai yra morališkai ir fiziškai pasenę. Didelis autobusų amžius didina eksploatacines sąnaudas, o be to geresnės ir naujesnės transporto priemonės leidžia padidinti greitį maršrutuose, gerina saugumą, ekologiškumą ir komfortabilumą, todėl pritraukia daugiau keleivių.

Taip pat negalima atsisakyti ir tolimesnės investicijos į remonto bazės atnaujinimą. Juk daug išlikusios remonto įrangos buvo pritaikyta senų (Ikarus, Paz ir kt.) autobusų remontui. Dabar autobusų parkas labai įvairus. Remontininkams tenka mokytis bei perprasti naujas šio darbo subtilybes. Ypač pasigendama patyrusių, kvalifikuotų specialistų autobusų, kuriuose yra daug kompiuterinės technikos, remontui ir priežiūrai. Norint užtikrinti eksploatuojamų autobusų techninę būklę būtina nuolat investuoti į aukštesnės kvalifikacijos specialistus ir į naujesnę remonto ir diagnostinę įrangą bei modernizuoti pačią remonto bazę.

Norėdami išlaikyti Bendrovėje kvalifikuotus darbuotojus, privalome juos tinkamai motyvuoti. Mūsų vairuotojai – aukštos kvalifikacijos. Jie privalo gebėti ne tik vairuoti įvairių markių ir amžiaus autobusus, bet ir juos prižiūrėti. Nors 2017 m. vairuotojų trūkumo nebuvo, bet atsiradus pokyčių vežėjų rinkoje yra grėsmė, kad kvalifikuotų vairuotojų pasiūla mažės ir tai reikės įvertinti jau 2018 m. Pagrindinė priemonė leidžianti neprarasti kvalifikuotų ir gabių vairuotojų konkuruojant su Lietuvos ir tarptautinių krovinių vežimų įmonėmis yra atlyginimų dydis. Į Bendrovės kolektyvą neskuba įsilieti jauni vairuotojai, dėl ko ateityje gali kilti problemų, nes jau šiuo metu autobusų vairuotojų amžiaus vidurkis 56 metai. Esant mažam atlyginimui didėja vairuotojų kaita, kuri turi neigiamos įtakos paslaugos kokybei.

Būtina didinti ir kitų darbuotojų darbo užmokestį, nes vien vyriausybės nustatytas minimalus darbo užmokestis nuo 2012 m. padidėjo 72 proc. (nuo 232 Eur iki 400 Eur nuo 2018-01-01), kai tuo tarpu mūsų Bendrovėje darbo užmokesčio vidurkis didėjo apie 26 proc.

Kita sąnaudų mažinimo kryptis – nuolatinė nuostolingiausių maršrutų analizė ir pertvarka. Tačiau tokių maršrutų mažinimas turi ir neigiamas pasekmes: netiesioginės ir administracinės sąnaudos pasiskirsto kitiems maršrutams, didindamos jų nuostolius, o keleiviai visiškai atsisako autobusų paslaugų, jei jie važiuoja vos du kartus per dieną ar tik du kartus per savaitę.

Svarbu skirti lėšų ir naujų IT priemonių diegimui visuomeninio transporto sistemoje, tobulinant transporto kontrolės, bilietų ir keleivių informavimo sistemas.

Taip pat negalime sumažinti nuo mūsų nepriklausančių sąnaudų (elektros, kuro, kitų paslaugų kainos).

8. Svarbūs ataskaitinio laikotarpio įvykiai

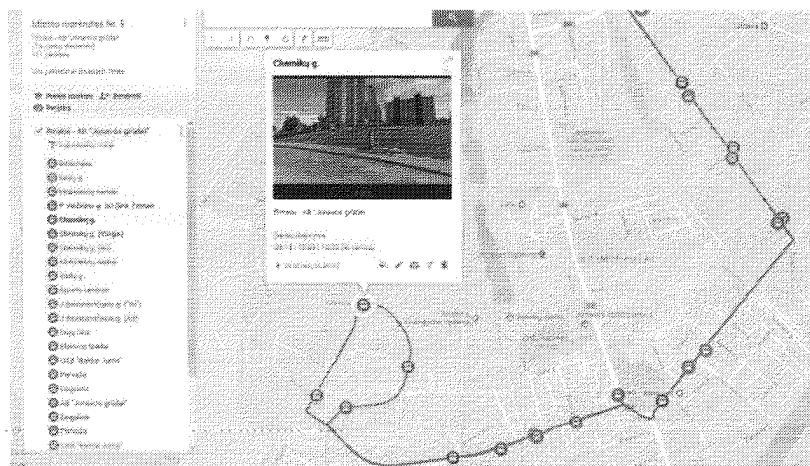
2017 m. balandžio mėn. 1 d. UAB „Jonavos autobusai“, siekdami paminėti 25 metų veiklos jubiliejų ir populiarinti viešąjį transportą Jonavos rajone, organizavo akciją, kurios metu du keleiviai kiekvieną mėnesį turėjo galimybę laimėti vietinio (miesto ir priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutuose, aptarnaujamuose UAB „Jonavos autobusai“, po vieną (miesto arba priemiestinį) mėnesinį bilietą kalendorinėmis dienomis. Akcija vyko kiekvieną mėnesį nuo 2017 m. balandžio 1 d. iki 2017 m. gruodžio 31 d. Mėnesinius autobuso bilietus iš viso laimėjo 18 žmonių: 2 vyrai ir 16 moterų.

2017 m. balandžio mėn. aptarnaujančio personalo darbuotojai dalyvavo mokymuose „Efektyvaus klientų aptarnavimo formulė“, skirtuose formuoti naują požiūrį į klientą, pagilinti bendravimo su klientais įgūdžius, patobulinti bendravimo konfliktinėse situacijose įgūdžius, išmokti atskirti skirtingų tipų žmones, pritaikyti jiems skirtingas bendravimo technikas.

2017 m. birželio mėn. įsigytas vokiečių gamybos MAN SL 283 markės autobusas, pagamintas 2007 m. pabaigoje. Jo kaina 49,2 tūkst. Eur (be PVM).

2017 m. gruodžio mėn. 1 d., vykdant 2017 m. spalio 26 d. Jonavos rajono savivaldybės tarybos sprendimą Nr. ITS-239, keleivių vežimo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutuose nustatytas tarifas 0,09 Eur su pridėtinės vertės mokesčiu už vieną važiuotą keleivio kilometrą, išskyrus vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutą „Jonava - Kaunas“, kuriame nustatytos konkrečios bilietų kainos. Taip pat nustatyta, kad galutinės bilietų kainos gali būti apvalinamos 0,10 Eur tikslumu.

2017 m. gruodžio mėn. mūsų internetiniame puslapyje keleivių patogumui įdiegta naujovė – interaktyvus miesto viešojo transporto maršrutų žemėlapis (3 nuotr.). Interaktyvus žemėlapis svetainės lankytojams padės rasti informaciją apie Jonavos miesto viešojo transporto stoteles ir eismo tvarkaraščius: vietą mieste, autobusų maršrutus, žemėlapius, artimiausius objektus, aplinkines gatves, stotelių pavadinimus, nuotraukas ir kt. Artimiausiu metu toks pat žemėlapis bus sukurtas ir priemiestinio susisiekimo maršrutams.



3 nuotr. Interaktyvus Jonavos miesto autobusų maršrutų ir stotelių žemėlapis.

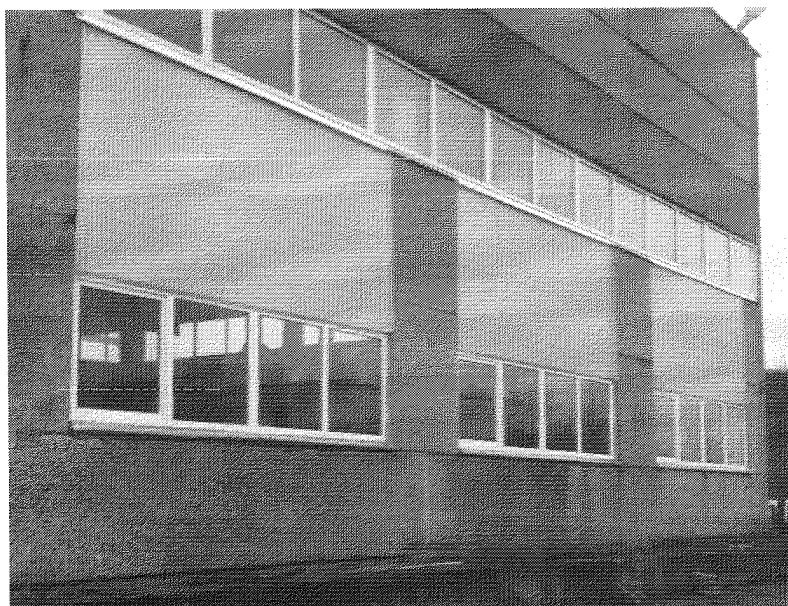
2017 m. gruodžio mėn. UAB „Jonavos autobusai“ sulaukė aukščiausio įvertinimo iš Tarptautinės kelių transporto sąjungos (International Road Transport Union). Kaip ir kasmet diplomais ir garbės medaliais buvo apdovanoti geriausi kelių transporto vairuotojai, taip pagerbiant jų profesines ir moralines savybes. Tarp geriausių 2017 m. kelių transporto vairuotojų ir ilgametis UAB „Jonavos autobusai“ vairuotojas – konduktorius Henrikas Jakaitis, dirbantis bendrovėje nuo 1983 m.

2017 m. gruodžio mėn., laimėjus viešąjį konkursą, 12-ai mėnesių pasirašytos 3 sutartys su Jonavos Kūno kultūros ir sporto centru dėl sportininkų pervežimo paslaugų.

2017 m. lapkričio mėn. UAB „Jonavos autobusai“ remonto dirbtuvėse Fabriko g. 46, senieji mediniai langai (4 nuotr.), pakeisti naujais – plastikiniais (5 nuotr.). Į naujus langus ir jų įrengimą, bendrovė investavo 28,1 tūkst. Eur.



4 nuotr. Taip atrodė remonto dirbtuvių langai iki jų pakeitimo, kurie tarnavo nuo 1987 m.



5 nuotr. Remonto dirbtuvėse sustatyti nauji plastikiniai langai.

Per 2017 metus Bendrovės turto vertė sumažėjo 169,2 tūkst. Eur (Priedas Nr. 7). Daugiausia sumažėjo ilgalaikio materialaus turto – transporto priemonių vertė: 124,0 tūkst. Eur, nuo 702,1 tūkst. Eur 2016 m., iki 578,1 tūkst. Eur 2017 m. Trumpalaikis turtas daugiausia sumažėjo, nes ataskaitinių metų pabaigoje gautinos sumos, lyginant su 2016 m. buvo mažesnės 45,6 tūkst. Eur.

Per 2017 metus Bendrovėje buvo sudaryti 64 sandoriai, iš kurių 60 – susiję su įprastine bendrovės veikla (Priedas Nr. 8).

9. Bendrovės strateginiai tikslai ir veiklos kryptys

Pagrindiniai Bendrovės veiklos planai siejami su teikiamų paslaugų tinklo išlaikymu ir paslaugų kokybės gerinimu. Analizuojant veiklos rodiklius ir atsižvelgiant į Savivaldybės finansavimo galimybes bei situaciją rinkoje, artimiausiu metu Bendrovės darbo apimtys turėtų išlikti panašios arba šiek tiek didėti. UAB „Jonavos autobusai“ vizija - tapti viena lyderiaujančių, konkurencingų, atitinkančių aukščiausius reikalavimus įmonių Lietuvoje. Šios vizijos įgyvendinimui Bendrovė numačiusi šias veiklos kryptis:

- mažinti paslaugų savikainą ir administracines bei veiklos sąnaudas, siekiant nedidinti finansinės naštos rajono savivaldybei už nuostolingus maršrutus, kuri 2018 - 2020 metais neturėtų viršyti 400 tūkst. eurų per metus;
- keleivių vežimo veiklos užtikrinimas;
- mokinių vežimo į mokyklas užtikrinimas;
- gerinti paslaugų kokybę, kasmet įsigyjant 3 - 4 ne senesnius nei 10 metų arba naujus autobusus;
- užtikrinti gerą eksploatuojamų autobusų techninę būklę;
- kelti vairuotojų keleivių aptarnavimo kultūrą;
- užtikrinti Bendrovės finansinį rodiklių stabilumą ir gerinimą;
- toliau modernizuoti autobusų remonto servisą;
- kelti kitų darbuotojų klientų aptarnavimo kultūrą;
- sėkmingai bendradarbiauti su Bendrovės Darbininkų sąjunga;
- kurti teigiamą Bendrovės įvaizdį visuomenėje;
- išplėsti savo dalį vežėjų rinkoje;
- diegti naujausias inovacijas ir informacines technologijas (elektroninį važiavimo bilietą, galimybę keleiviui bilietą įsigyti internetu, už paslaugas atsiskaityti mokėjimo kortele).

Bendrovės vertybės - iniciatyvumas, profesionalumas, dėmesys darbuotojams. Siekiame nuolat tobulinti ir kurti motyvuojančią darbo aplinką, atitinkančią darbuotojų poreikius, didinti pasitikėjimą Bendrove. Darbo užmokestis yra vienas iš elementų, motyvuojančių žmones pradėti dirbti pas mus arba likti su mumis ilgą laiką, todėl stengsimės, jog Bendrovės darbuotojų atlyginimai ir

toliau artėtų prie šalies atlyginimų vidurkio, kuris 2017 m. ketvirtąjį ketvirtį buvo 885 Eur (Lietuvos Statistikos departamento duomenys).

Analizuojant Bendrovės rodiklius ir atsižvelgiant į rajono savivaldybės finansines galimybes bei situaciją rinkoje artimiausiu metu Bendrovės darbo apimtys turėtų išlikti panašios. Tačiau sėkmingą Bendrovės veiklą gali sutrikdyti šie rizikos faktoriai:

- pasenę ir susidėvėję autobusai, nes parkas šiuo metu eksploatuoja 31 proc. - 12 autobusų, kuriems yra virš 20 metų. Dėl didelio nusidėvėjimo mažėja Bendrovės konkurencingumas ir didėja vežimų sąnaudos;

- kuro kainų svyravimas;
- nedidinamas darbuotojų darbo užmokestis;
- nelegalūs vežėjai.

Prognozuojama, kad 2018 - 2020 metais Bendrovės pajamos už keleivių vežimą turėtų šiek tiek didėti (dėl leidimų privatiems vežėjams panaikinimo ir kainų priemiestiniuose bei tolimojo susisiekimo maršrutuose didinimo), lyginant su 2017 m.

Investicijas bendrovėje planuojame vykdyti šiomis kryptimis (Priedai Nr. 6): iš sukaupėtų amortizacinių atskaitymų autobusų nusidėvėjimo atstatymui 2018 m. skirti 202 tūkst. Eur, 2019 - 2020 m. 360 tūkst. Eur. naujesnių autobusų įsigijimui. Taip pat atsižvelgiant į vis labiau didėjančius reikalavimus ekologijai, remonto servise dirbančių žmonių darbo sąlygas, naujesnių, modernesnių autobusų įsigijimą, bilietų pardavimo ir keleivių informavimo sistemų modernizavimą, vaizdo stebėjimo ir GPS sistemų autobusuose diegimą planuojame kasmet investuoti nuo 319 iki 665 tūkst. Eur nuosavų lėšų.

Taip pat dėkoju UAB „Jonavos autobusai“ stebėtojų tarybai, pirmininkei Marijonai Širvelienei, nariams: Rasai Kasputienei, Artūrai Neimontui, Sigitui Vėbrai ir Povilui Garbauskui, kuri 2017 m. rinkosi 11 kartų. Posėdžiai vykdavo dalykiškai, o po konstruktyvių diskusijų priimti sprendimai įgalino gerinti įmonės ekonominę situaciją, stiprinti materialinę bazę, lėmė vykdomų investicinių projektų palankius vertinimus.

Direktorius



Otaras Urbanas

Veiklos vertinimo rodikliai

Statistinė ataskaita F-01

2014 metai

Įmonės kodas: 156576661
 Įmonės pavadinimas: UAB "Jonavos autobusai"
 Adresas: Turgaus g. 1, Jonavos m., Jonavos r. sav.
 Veiklos kodas: 4931
 Veiklos pavadinimas: Keleivių vežimas miesto arba priemiestiniu sausumos transportu (EVRK2 kodas: 4931)

Įmonių, pateikusių
 ataskaitą F-01 (metinė),
 skaičius veikloje: 42

Eil. Nr.	Rodiklio pavadinimas	Įmonės rodikliai	Q1	Mediana	Q3
1	Darbuotojų skaičius	87	49	66	87
2	Pardavimo pajamos (tūkst. Lt)	6041	2623	3777	6464
3	Turtas iš viso (tūkst. Lt)	5459	1853	2700	5459
4	Bendrasis pelningumas (%)	27,6	13,8	19,7	31,6
5	Grynasis pelningumas (%)	0,5	0,1	0,7	2,3
6	Pagrindinės veiklos pelningumas (%)	1,2	-0,9	0,8	2,9
7	Įprastinės veiklos pelningumas (%)	0,7	0,2	0,9	2,6
8	Ilgalaikio turto grynasis pelningumas (%)	0,7	0,4	1,4	5,6
9	Turto grynasis pelningumas (%)	0,6	0,1	0,9	3,5
10	Nuosavo kapitalo grynasis pelningumas (%)	1	0,4	2,1	8,8
11	Panaudoto kapitalo pelningumas (%)	1	0,8	2,6	6,4
12	Veiklos rentabilumas (%)	0,7	0,2	1	2,6
13	Administracinių ir pardavimo išlaidų koeficientas (%)	26,4	12,6	20,9	29,5
14	Einamojo likvidumo koeficientas	0,7	0,8	1,2	2,2
15	Kritinio likvidumo koeficientas	0,6	0,6	1	2,2
16	Grynojo apyvartinio kapitalo koeficientas	-0,1	0	0,1	0,3

Eil. Nr.	Rodiklio pavadinimas	Įmonės rodikliai	Q1	Mediana	Q3
17	Atsargų apyvartumas	0	0	0	0
18	Pirkėjų įsiskolinimo apyvartumas	19,7	7,1	13,3	29
19	Apyvartinio kapitalo apyvartumas	-18,9	-18,9	2,8	11,3
20	Ilgalaikio turto apyvartumas	1,3	1,2	2	4,4
21	Turto apyvartumas	1,1	0,8	1,3	2
22	Debitorinio įsiskolinimo apyvartumas	17	4,9	10,4	18,9
23	Įsiskolinimo koeficientas (%)	38,6	24,9	51,1	69,4
24	Ilgalaikio įsiskolinimo koeficientas (%)	15,5	1,2	18,3	38,9
25	Trumpalaikio įsiskolinimo koeficientas (%)	23,1	12,4	23,1	32,1
26	Finansinės priklausomybės koeficientas (%)	62,9	33,2	105	226,8
27	Skolos ir nuosavo kapitalo santykis (%)	25,3	0	13,8	64
28	Skolos ir panaudoto kapitalo santykis (%)	20,2	0	12,5	27,2
29	Bendrojo mokumo koeficientas	1,6	0,4	1	3
30	Manevringumo koeficientas	0,3	0,4	0,7	0,9
31	Auksinės balanso taisyklės koeficientas	1,1	0,7	0,9	1
32	Išlaidos darbo apmokėjimui tenkančios vienam darbuotojui (tūkst. Lt)	33	25	29	35
33	Pardavimo pajamos tenkančios vienam darbuotojui (tūkst. Lt)	69	47	61	85
34	E. Altmano bankroto tikimybės rodiklis (įmonėms, kurių akcijos nekotiruojamos VP biržose)	1,72	1,3	2,1	3,7
35	E. Altmano bankroto tikimybės rodiklis (paslaugų veiklos įmonėms)	1,22	0,3	1,6	5,4

Pasiteirauti: Renata Tumėnienė, Tel.: (8 5) 236 1417
El.p. renata.tumeniene@stat.gov.lt

Kvartilių skaičiavimo metodika

Sutartiniai ženklai:

..- tokio reiškinio (rodiklio) atitinkamu laikotarpiu nebuvo arba duomenys konfidencialūs.

2017.03.22 14:10

Veiklos vertinimo rodikliai

Statistinė ataskaita F-01

2015 metai

Įmonės kodas: 156576661
 Įmonės pavadinimas: UAB "Jonavos autobusai"
 Adresas: Turgaus g. 1, Jonavos m., Jonavos r. sav.
 Veiklos kodas: 4931
 Veiklos pavadinimas: Keleivių vežimas miesto arba priemiestiniu sausumos transportu (EVRK2 kodas: 4931)

Įmonių, pateikusių
 ataskaitą F-01 (metinė),
 skaičius veikloje: 38

Eil. Nr.	Rodiklio pavadinimas	Įmonės rodikliai	Q1	Mediana	Q3
1	Darbuotojų skaičius	88	54	65	93
2	Pardavimo pajamos (tūkst. EUR)	1749	828	1156	1975
3	Turtas iš viso (tūkst. EUR)	1671	653	855	2311
4	Bendrasis pelningumas (%)	29,3	15,4	19,6	30,9
5	Grynasis pelningumas (%)	1,2	0,3	1,6	4,8
6	Pagrindinės veiklos pelningumas (%)	1,8	-0,1	1,9	5,6
7	Įprastinės veiklos pelningumas (%)	1,4	0,3	1,8	5,5
8	Ilgalaikio turto grynasis pelningumas (%)	1,4	0,1	3,7	8,5
9	Turto grynasis pelningumas (%)	1,2	0,1	2,6	5,6
10	Nuosavo kapitalo grynasis pelningumas (%)	2	0,6	4,5	10,5
11	Panaudoto kapitalo pelningumas (%)	1,9	0,4	3,6	7,8
12	Veiklos rentabilumas (%)	1,4	0,3	1,8	5,5
13	Administracinių ir pardavimo išlaidų koeficientas (%)	27,4	11,8	19,2	30,1
14	Einamojo likvidumo koeficientas	0,7	0,9	1,8	3,1
15	Kritinio likvidumo koeficientas	0,5	0,6	1,5	2,3
16	Grynojo apyvartinio kapitalo koeficientas	-0,1	0	0,2	0,3

Eil. Nr.	Rodiklio pavadinimas	Įmonės rodikliai	Q1	Mediana	Q3
17	Atsargų apyvartumas	0	0	0	0
18	Pirkėjų įsiskolinimo apyvartumas	100	7,3	17	33,1
19	Apyvartinio kapitalo apyvartumas	-14,5	-3,2	5,1	7,8
20	Ilgalaikio turto apyvartumas	1,2	1,3	1,8	3,1
21	Turto apyvartumas	1	0,9	1,3	1,6
22	Debitorinio įsiskolinimo apyvartumas	27,5	6,3	12,2	19,6
23	Įsiskolinimo koeficientas (%)	40,3	22,6	45,6	62,2
24	Ilgalaikio įsiskolinimo koeficientas (%)	19,3	0,8	18	41,5
25	Trumpalaikio įsiskolinimo koeficientas (%)	21	11,2	18,7	26,6
26	Finansinės priklausomybės koeficientas (%)	67,5	29,3	83,7	164,7
27	Skolos ir nuosavo kapitalo santykis (%)	32,4	0	17,2	44,3
28	Skolos ir panaudoto kapitalo santykis (%)	24,5	0	12,3	25,3
29	Bendrojo mokumo koeficientas	1,5	0,6	1,2	3,4
30	Manevringumo koeficientas	0,2	0,4	0,6	0,8
31	Auksinės balanso taisyklės koeficientas	1,1	0,6	0,9	1
32	Išlaidos darbo apmokėjimui tenkančios vienam darbuotojui (tūkst. EUR)	10	8	9	11
33	Pardavimo pajamos tenkančios vienam darbuotojui (tūkst. EUR)	20	15	20	24
34	E. Altmano bankroto tikimybės rodiklis (įmonėms, kurių akcijos nekotiruojamos VP biržose)	1,63	1,4	2,2	4,1
35	E. Altmano bankroto tikimybės rodiklis (paslaugų veiklos įmonėms)	1,07	0,8	2,3	8,1

Pasiteirauti: Renata Tumėnienė, Tel.:(8 5) 236 1417
El.p. renata.tumeniene@stat.gov.lt

Kvartilių skaičiavimo metodika

Sutartiniai ženklai:

..- tokio reiškinio (rodiklio) atitinkamu laikotarpiu nebuvo arba duomenys konfidencialūs.

2017.03.22 14:08

Veiklos vertinimo rodikliai

Statistinė ataskaita F-01
2016 metai

Įmonės kodas: 156576661
 Įmonės pavadinimas: UAB "Jonavos autobusai"
 Adresas: Turgaus g. 1, Jonavos m., Jonavos r. sav.
 Veiklos kodas: 4931
 Veiklos pavadinimas: Keleivių vežimas miesto arba priemiestiniu sausumos transportu (EVRK2 kodas: 4931)

Įmonių, pateikusių
 ataskaitą F-01 (metinė),
 skaičius veikloje: 38

Eil. Nr.	Rodiklio pavadinimas	Įmonės rodikliai	Q1	Mediana	Q3
1	Darbuotojų skaičius	89	53	65	89
2	Pardavimo pajamos (tūkst. EUR)	1846	915	1111	1971
3	Turtas iš viso (tūkst. EUR)	1714	658	920	2322
4	Bendrasis pelningumas (%)	28,9	14,8	19,9	31,6
5	Grynasis pelningumas (%)	-0,6	-0,2	1,6	5,9
6	Pagrindinės veiklos pelningumas (%)	58	27,9	40	62,6
7	Įprastinės veiklos pelningumas (%)	58,5	30,1	46,2	63,9
8	Ilgalaikio turto grynasis pelningumas (%)	-0,8	-0,6	3,6	12,6
9	Turto grynasis pelningumas (%)	-0,6	-0,4	2,1	5,5
10	Nuosavo kapitalo grynasis pelningumas (%)	-1,1	-0,9	3,5	11,5
11	Panaudoto kapitalo pelningumas (%)	-0,7	-0,7	2,7	8,2
12	Veiklos rentabilumas (%)	0,5	-7,9	-1,9	0,2
13	Administracinių ir pardavimo išlaidų koeficientas (%)	-29,1	-29,9	-21,5	-12,7
14	Einamojo likvidumo koeficientas	0,6	0,9	1,7	2,9
15	Kritinio likvidumo koeficientas	0,6	0,7	1,5	2,7
16	Grynojo apyvartinio kapitalo koeficientas	-0,1	0	0,2	0,3

Eil. Nr.	Rodiklio pavadinimas	Įmonės rodikliai	Q1	Mediana	Q3
17	Atsargų apyvartumas	0	0	0	0
18	Pirkėjų įsiskolinimo apyvartumas	33	10,6	18,7	35,7
19	Apyvartinio kapitalo apyvartumas	-13	-13	2,8	7
20	Ilgalaikio turto apyvartumas	1,3	1,2	1,9	2,4
21	Turto apyvartumas	1,1	0,8	1,2	1,5
22	Debitorinio įsiskolinimo apyvartumas	21	8,1	13,5	21
23	Įsiskolinimo koeficientas (%)	42,4	25,5	44,5	55,6
24	Ilgalaikio įsiskolinimo koeficientas (%)	18,9	6,2	16,9	40,1
25	Trumpalaikio įsiskolinimo koeficientas (%)	23,5	11,7	16,9	31,9
26	Finansinės priklausomybės koeficientas (%)	73,8	34,1	80,5	125
27	Skolos ir nuosavo kapitalo santykis (%)	0	0	1,6	23,1
28	Skolos ir panaudoto kapitalo santykis (%)	0	0	0,3	18
29	Bendrojo mokumo koeficientas	1,4	0,8	1,3	2,9
30	Manevringumo koeficientas	0,3	0,4	0,5	0,8
31	Auksinės balanso taisyklės koeficientas	1,1	0,7	0,8	1,1
32	Išlaidos darbo apmokėjimui tenkančios vienam darbuotojui (tūkst. EUR)	11	9	10	12
33	Pardavimo pajamos tenkančios vienam darbuotojui (tūkst. EUR)	21	14	20	29
34	E. Altmano bankroto tikimybės rodiklis (įmonėms, kurių akcijos nekotiruojamos VP biržose)	1,53	1,5	2,2	3,6
35	E. Altmano bankroto tikimybės rodiklis (paslaugų veiklos įmonėms)	0,72	0,6	2,9	7,6

Pasiteirauti: Renata Tumėnienė, Tel.: (8 5) 236 1417
El.p. renata.tumeniene@stat.gov.lt

Kvartilių skaičiavimo metodika

Sutartiniai ženklai:

..- tokio reiškinio (rodiklio) atitinkamu laikotarpiu nebuvo arba duomenys konfidencialūs.

2018.03.15 15:06

UAB „Jonavos autobusai“, 156576661

(įmonės teisė forma, pavadinimas, kodas)

Turgaus g. 1, Jonava

20 17 m. gruodžio 31 d. PELNO (NUOSTOLIŲ) ATASKAITA

20 18 m. kovo mėn. 8d. d. Nr. 1
(ataskaitos sudarymo data)

2017.01.01-2017.12.31

(ataskaitinis laikotarpis)

eurais, vienetais

(ataskaitos tikslumo lygis ir valiuta)

Eil. Nr.	Straipsniai	Pastabos Nr.	Ataskaitinis laikotarpis	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis
1.	Pardavimo pajamos	4	1985850	1846058
2	Pardavimo savikaina	4	1400463	1312135
3	Biologinio turto tikrosios vertės pokytis			
4	BENDRASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)		585387	533923
5	Pardavimo sąnaudos			
6	Bendrosios ir administracinės sąnaudos	4	562030	537302
7	Kitos veiklos rezultatai		276	1862
8	Investicijų į patrunuojančiosios, patrunuojamųjų ir asocijuotųjų įmonių akcijas pajamos			
9	Kitų ilgalaikių investicijų ir paskolų pajamos			
10	Kitos palūkanų ir panašios pajamos			
11	Finansinio turto ir trumpalaikių investicijų vertės sumažėjimas			
12	Palūkanų ir kitos panašios sąnaudos		9427	7121
13	PELNAS (NUOSTOLIAI) PRIEŠ APMOKESTINIMĄ		14206	(8638)
14	Pelno mokestis		3038	2356
15	GRYNASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)		11168	(1099)

Direktorius

(įmonės vadovo pareigų pavadinimas)

Vyr. buhalteris

(vyriausiojo buhalterio (bhalterio) arba galinčio tvarkyti apskaitą kito asmens pareigų pavadinimas)

(parašas)

(parašas)

Otaras Urbanas

(vardas ir pavardė)

Ona Martusevičienė

(vardas ir pavardė)

UAB „Jonavos autobusai“, 156576661

(įmonės teisė forma, pavadinimas, kodas)

Turgaus g. 1, Jonava

(buveinė (adresas), registras, kuriame kaupiami ir saugomi duomenys)

(teisė statusas, jei įmonė likviduojama, reorganizuojama ar yra bankrutavusi)

20 17 m. gruodžio mėn. 31 d. **BALANSAS**

20 18 m. kovo mėn. 08 d. Nr. 1

(ataskaitos sudarymo data)

2017.01.01-2017.12.31

(ataskaitinis laikotarpis)

eurais, vienetais

(ataskaitos tikslumo lygis ir valiuta)

Eil. Nr.	Straipsniai	Pastabos Nr.	Ataskaitinis laikotarpis	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis
	TURTAS			
A.	ILGALAIKIS TURTAS		1293493	1453601
1.	Nematerialusis turtas	1	1550	135
2.	Materialusis turtas	2	1291943	1453466
2.1.	Pastatai ir statiniai		697528	727018
2.2.	Transporto priemonės		578143	702149
2.3.	Kitas ilgalaikis turtas		16272	24299
3.	Finansinis turtas			
4.	Kitas ilgalaikis turtas			
B.	TRUMPALAIKIS TURTAS		207488	224488
1.	Atsargos		29168	25357
2.	Per vienus metus gautinos sumos		42346	87993
3.	Trumpalaikės investicijos			
4.	Pinigai ir pinigų ekvivalentai		135974	111138
C.	ATEINANČIŲ LAIKOTARPIŲ SĄNAUDOS IR SUKauptos PAJAMOS		44247	36316
	TURTO IŠ VISO		1545228	1714405
	NUOSAVAS KAPITALAS IR ĮSIPAREIGOJIMAI			
D.	NUOSAVAS KAPITALAS		997861	986693
1.	Kapitalas		989886	989886
2.	Akcijų priedai		24	24
3.	Perkainojimo rezervas			
4.	Rezervai		65364	65364
5.	Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai)		(57413)	(68581)

E.	DOTACIJOS, SUBSIDIJOS			
F.	ATIDĖJINIAI			
G.	MOKĖTINOS SUMOS IR KITI ĮSIPAREIGOJIMAI		544998	725003
1.	Po vieno metų mokėtinos sumos ir kiti ilgalaikiai įsipareigojimai	3	212842	324779
2.	Per vienus metus mokėtinos sumos ir kiti trumpalaikiai įsipareigojimai	3	332156	400224
H.	SUKAUPTOS SĄNAUDOS IR ATEINANČIŲ LAIKOTARPIŲ PAJAMOS		2369	2709
	NUOSAVO KAPITALO IR ĮSIPAREIGOJIMŲ IŠ VISO		1545228	1714405

Direktorius
(imonės vadovo pareigų pavadinimas)

Vyr.buhalteris
(vyriausiojo buhalterio (buhalterio) arba galinčio tvarkyti apskaitą kito asmens pareigų pavadinimas)

(parašas)

(parašas)

Otaras Urbanas
(vardas ir pavardė)

Ona Martusevičienė
(vardas ir pavardė)

JONAVOS RAJONO SAVIVALDYBĖS STRATEGINIO PLĖTROS PLANO ĮGYVENDINIMO PROGRAMA 2018-2020 METAMS

Prioritetai	Numatomos veiklos pavadinimas	Atsakingas asmuo	Lėšų poreikis 2018 m., Eur					Lėšų poreikis 2019 m., Eur					Lėšų poreikis 2020 m., Eur				
			Lėšų poreikis 2018 m., tūkst. Eur	Iš jų:				Lėšų poreikis 2019 m., tūkst. Eur	Iš jų:				Lėšų poreikis 2020 m., tūkst. Eur	Iš jų:			
				Savivaldybės biudžeto lėšos	Valstybės biudžeto lėšos	ES fondai, kiti fondai	Privatios lėšos		Savivaldybės biudžeto lėšos	Valstybės biudžeto lėšos	ES fondai, kiti fondai	Privatios lėšos		Savivaldybės biudžeto lėšos	Valstybės biudžeto lėšos	ES fondai, kiti fondai	Privatios lėšos
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1.1.2.1.1	Dalyvauti vežėjų asociacijos "Linava" veikloje	UAB "Jonavos autobusai" direktorius	0.5				0.5	0.5				0.5	0.5				0.5
1.1.2.1.2	Dalyvauti Kauno prekybos, pramonės ir amatų rūmų veikloje	UAB "Jonavos autobusai" direktorius	0.5				0.5	0.5				0.5	0.5				0.5
2.1.1.4.1	Organizuoti darbuotojų aptarnavimo kokybės gerinimo mokymus, tobulinti žmogiškąsias išteklius įmonėje	UAB "Jonavos autobusai" direktorius	14.4			10.8	3.6	14.4			10.8	3.6	14.4			10.8	3.6
2.4.1.1.1	Tęsti senų tvarkraščių keitimą rajono vietovėse naujais modernesniais	UAB "Jonavos autobusai" direktorius	1.6				1.6	1.6				1.6	1.6				1.6
2.4.1.1.2	Panaudoti autobusų sustojimų išdėstymo schemą mieste (2 standai)	UAB "Jonavos autobusai" direktorius	1.5				1.5						2				2
2.4.3.1.1	Modernizuoti UAB "Jonavos autobusai" remonto bazę pritaikant papildomų paslaugų teikimui	UAB "Jonavos autobusai" direktorius	60				60	50				50	50				50
2.4.3.2.1	Įsigyti ar atnaujinti kompiuterines programas, modernizuoti internetinį puslapį	UAB "Jonavos autobusai" direktorius	10				10	10				10	10				10
2.4.3.2.2	Atnaujinti autobusų parką (įsigijant autobusus)	UAB "Jonavos autobusai" direktorius	202				202	360				360	360				360
2.4.3.2.3	Įdiegti autobusuose elektroninį bilietį	UAB "Jonavos autobusai" direktorius						200			150	50	50				50
2.4.3.2.4	Įrengti švieslentes autobusuose	UAB "Jonavos autobusai" direktorius	6				6	6				6	6				6
2.4.3.2.5	Įdiegti autobusuose nemokamą prieigą prie interneto per „Wi-Fi“ belaidį ryšį	UAB "Jonavos autobusai" direktorius	1				1	1				1	1				1
2.4.3.2.6	Įdiegti autobusuose vaizdo stebėjimo ir GPS sistemas autobusuose	UAB "Jonavos autobusai" direktorius	20				20	20				20	20				20
2.4.3.2.7	Įdiegti bilietų įsigijimo elektroninėmis atsiskaitymo priemonėmis sistemą	UAB "Jonavos autobusai" direktorius	12				12	12				12	12				12
		Iš viso:	329.5			10.8	318.7	676			10.8	665.2	528			10.8	517.2

(vadovas)

Direktorius

Oscaras Urbanas
(vardas, pavardė)

**UAB „Jonavos autobusai“ turto vertės padidėjimas per
ataskaitinį laikotarpį**

<i>Turto sudėtinės dalys</i>	<i>2017.12.31, vertė Eur</i>	<i>2016.12.31, vertė Eur</i>	<i>(+) padidėjimas, Eur (-) sumažėjimas, Eur</i>	<i>Įvertinimas</i>
Ilgalaikis turtas	1 293 493	1 453 601	-160 108	Įsigijimo verte, atskaičius nusidėvėjimą
Trumpalaikis turtas	207 488	224 488	-17 000	Tikraja verte
Ateinančio laikotarpio sąnaudos	44 247	36 316	+7 931	Tikraja verte
TURTAS VISO:	1 545 228	1 714 405	-169 177	

UAB „Jonavos autobusai“ sudaryti sandoriai susiję su įprastine bendrovės veikla

Eil. Nr.	Sutarties sudarymo data	Sutarties rengėjas	Sutarties pavadinimas	Sutarties pasibaigimo data
1	2	3	4	5
1	2017-01-01	UAB Magma	Keleivinių kasos aparatų aptarnavimo sutartis Nr. 17-02	2017-12-31
2	2017-01-04	Eurobiuras	Popieriaus pirkimo sutartis Nr. CPO28849	2018-01-04 su galimybe pratęsti kas 6 mėn. – 36 mėn.
3	2017-01-05	Jonavos r. savivaldybės administracija	Viešųjų paslaugų teikimo sutarties Nr. 1T-2013-0015, 2013-02-19, pakeitimas	
4	2017-01-13	Energijos tiekimas	CPO sutartis dėl energijos tiekimo	2018-02-01 su galimybe pratęsti kas 6 mėn. – 36 mėn.
5	2017-01-23	Kauno darbo birža	Susitarimas dėl trišalės sutarties pakeitimo Nr. D4/1-45(3)-1 (V. Strazdienė)	2017-06-24
6	2017-01-26	Jonavos PSPC	Sutartis dėl profilaktinių sveikatos tikrinimų Nr. R 26-46	2017-12-31
7	2017-02-24	Advokatų kontora „Cobalt“	Teisinių paslaugų sutartis	neteterminuotai
8	2017-03-01	Jonsauga	Apsauginės-gaisrinės signalizacijos, techninės priežiūros sutartis Nr. 2017-036/01	Iki 2018-03-01 su pratęsimu 24 mėn.
9	2017-03-01	Jonavos r. savivaldybės administracija	Viešųjų (vietinio reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutų aptarnavimo) teikimo sutartis Nr. 1T-29	Iki 2023-02-22
10	2017-03-21	Kaidas	Prekių pirkimo – pardavimo sutartis Nr. 29	2018-03-20 su pratęsimu 12 mėn.
11	2017-03-23	Alvinta	Priedas prie statybinių atliekų tvarkymo paslaugos teikimo sutarties Nr. 16/10/20/1	neteterminuotai
12	2017-03-24	Sėkmės laboratorija	Mokymo paslaugų sutartis Nr. SL 1703/24/01	Iki atsiskaitymo
13	2017-04-10	Gergama	Dėl siuntų vežimo	neteterminuotai
14	2017-05-02	Kauno teritorinė darbo birža	Trišalė mokymo sutartis A. Mikėno	
15	2017-05-23	Lindstrom	Pramoninių šluosčių nuomos sutartis	2017-05-23
16	2017-05-23	Adampolis	Automobilių remonto	2017-05-23
17	2017-05-23	Solaris Bus&Coach S.A.	Autobuso testavimo sutartis	2017-05-02 iki 2017-05-10
18	2017-06-01	Telia	CPO sutartis Nr. 99410	2019-06-01
19	2017-06-12	Kėdubas	Paslaugų teikimo vežėjui sutartis	2020-07-13
20	2017-06-14	Swedbank lizingas	Lizingo sutartis Nr. LT131028, (autobusas MAN)	2022-05-30
21	2017-06-14	Swedbank lizingas	Pirkimo-pardavimo sutartis Nr. LT131028/PPS (MAN)	2022-05-30
22	2017-06-26	Apertum	Sutartis dėl paslaugos atlikimo (seminaras)	2017-06-26
23	2017-06-28	Bitė Lietuva	Paslaugų teikimo sąlygos Nr. 1LCDPA 20147-06-28-1.3.2482	2019-07-01
24	2017-06-29	Papilio kibirkštis	Autobusų stiklų pirkimo-pardavimo sutartis	2018-06-29 su pratęsimu 24 mėn.
25	2017-06-29	Gerlukas	Tepalų pirkimo sutartis	2018-06-30 su pratęsimu 24 mėn.

26	2017-06-29	Kautra	Biliety pardavimo ir autobusų aptarnavimo AS sutartis	neterminuotai
27	2017-06-30	Egsta	Statybos rangos sutartis Nr. 2017/06-04	Iki atsisakymo
28	2017-07-13	Rokiškio AP	Keleivių, autobusų ir jų ekipažų aptarnavimo Jonavos autobusų stotyje sutartis	neterminuotai
29	2017-07-13	Biržų AP	Keleivių, autobusų ir jų ekipažų aptarnavimo Jonavos autobusų stotyje sutartis	neterminuotai
30	2017-07-13	Utenos AP	Keleivių, autobusų ir jų ekipažų aptarnavimo Jonavos autobusų stotyje sutartis	neterminuotai
31	2017-07-13	Ignalinos AP	Keleivių, autobusų ir jų ekipažų aptarnavimo Jonavos autobusų stotyje sutartis	neterminuotai
32	2017-07-13	A. Andriūno transportas	Keleivių, autobusų ir jų ekipažų aptarnavimo Jonavos autobusų stotyje sutartis	neterminuotai
33	2017-07-13	Molėtų AP	Keleivių, autobusų ir jų ekipažų aptarnavimo Jonavos autobusų stotyje sutartis	2017-07-13
34	2017-07-13	Zarasų autobusai	Keleivių, autobusų ir jų ekipažų aptarnavimo Jonavos autobusų stotyje sutartis	neterminuotai
35	2017-07-13	Širvintų AP	Keleivių, autobusų ir jų ekipažų aptarnavimo Jonavos autobusų stotyje sutartis	2017-07-13
36	2017-07-13	Autovelda	Keleivių, autobusų ir jų ekipažų aptarnavimo Jonavos autobusų stotyje sutartis	neterminuotai
37	2017-07-13	Marijampolės AP	Keleivių, autobusų ir jų ekipažų aptarnavimo Jonavos autobusų stotyje sutartis	neterminuotai
38	2017-07-13	Darbava	Keleivių, autobusų ir jų ekipažų aptarnavimo Jonavos autobusų stotyje sutartis	neterminuotai
39	2017-07-13	Kautra	Keleivių, autobusų ir jų ekipažų aptarnavimo Jonavos autobusų stotyje sutartis	neterminuotai
40	2017-07-13	Panevėžio AP	Keleivių, autobusų ir jų ekipažų aptarnavimo Jonavos autobusų stotyje sutartis	neterminuotai
41	2017-07-13	Pagalbos onkologiniams ligoniams asociacija	POLA kortelės turėtojų aptarnavimo sutartis Nr. 71/17	2017-12-31
42	2017-07-31	TOKS	Bendradarbiavimo sutartis dėl siuntų gabenimo	2022-07-31
43	2017-08-16	Inovatyvių procesų sprendimai	Paslaugų teikimo sutartis Nr. 2017/37	2018-08-16 su pratęsimu 1 m.
44	2017-08-30	Kauno r. savivaldybės administracija	Mokinių pavėžėjimo autobusais sutartis	2017-2018 m.
45	2017-08-30	Eurocash	Grynųjų pinigų inkasavimo sutartis	2018-08-30
46	2017-09-06	Panevėžio AP	Sutartis Nr. 17-16 dėl keleivių, autobusų aptarnavimo	Nuo 2017-09-01 neterminuotai
47	2017-09-20	Jonavos r. savivaldybė	Mokinių pavėžėjimo į mokyklas sutartis	Iki 2018-08-31

48	2017-10-17	UAB „ANRE“	Pirkimo – pardavimo sutartis (Iveco Crossway), 2 nauji autobusai	Iki įsipareigojimų įvykdymo
49	2017-11-28	Lietuvos paštas	Pašto paslaugų teikimo sutartis Nr. 17PST-208061	Iki 2020-12-01
50	2017-11-29	Jonavos KKSP	Sportininkų pervežimo paslaugų sutartis Nr. 17/110	Iki 2018-11-29
51	2017-11-29	Jonavos KKSP	Sportininkų pervežimo paslaugų sutartis Nr. 17/111	Iki 2018-11-29
52	2017-12-06	Gindana	CPO sutartis Nr. 105264	2017-12-0
53	2017-12-06	Mubas	Papildomas susitarimas dėl 2016-12-15 sutarties pratęsimo	Iki 2019-12-31
54	2017-12-06	Magora	Keleivių bilietų kasos aptarnavimo sutartis Nr. 18-02	Iki 2018-12-31
55	2017-12-11	Jonavos KKSP	Sportininkų pervežimo paslaugų sutartis Nr. 17/107	Iki 2018-11-29
56	2017-12-11	Jonavos KKSP	Sportininkų pervežimo paslaugų sutartis Nr. 17/108	Iki 2018-11-29
57	2017-12-15	Grifs AG	Sutartis fizinės apsaugos Nr. FA-17-166	2018-12-31
58	2017-12-15	Lietuvos draudimas	Susitarimas dėl 2016-12-20 transporto priemonių draudimo sutarties pratęsimo	2018-12-31
59	2017-12-15	Grifs AG	Autobusų stoties apsaugos sutartis Nr. FA-17-165	2018-12-31
60	2017-12-15	Autokurtas	Detalių pirkimo-pardavimo	2017-12-15

UAB „Jonavos autobusai“ sudaryti sandoriai nesusiję su įprastine bendrovės veikla

Eil. Nr.	Sutarties sudarymo data	Sutarties rengėjas	Sutarties pavadinimas	Sutarties pasibaigimo data
1	2017-08-14	3	4	5
1	2017-08-14	MB Legiono meistrai	Reklaminio ploto nuomos sutartis MB O 815	Iki 2018-08-31
2	2017-09-26	UAB „Larenta“	Sutartis dėl automobilių laikymo	neteterminuotai
3	2017-11-02	UMA TRANS	Automobilių ir autobusų remonto darbų sutartis	2019-11-01
4	2017-11-23	Baltic trading company	Susitarimas dėl reklaminės sutarties pratęsimo	Iki 2018-12-05

UAB „Jonavos autobusai“, 156576661

(įmonės teisinė forma, pavadinimas, kodas)

Turgaus g. 1, Jonava

(buveinė (adresas), registras, kuriame kaupiami ir saugomi duomenys)

(teisinis statusas, jei įmonė likviduojama, reorganizuojama ar yra bankrutavusi)

20 17 m. gruodžio mėn. 31 d. **BALANSAS**

20 18 m. kovo mėn. 08 d. Nr. 1
(ataskaitos sudarymo data)

2017.01.01-2017.12.31

(ataskaitinis laikotarpis)

eurais, vienetais

(ataskaitos tikslumo lygis ir valiuta)

Eil. Nr.	Straipsniai	Pastabos Nr.	Ataskaitinis laikotarpis	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis
	TURTAS			
A.	ILGALAIKIS TURTAS		1293493	1453601
1.	Nematerialusis turtas	1	1550	135
2.	Materialusis turtas	2	1291943	1453466
2.1.	Pastatai ir statiniai		697528	727018
2.2.	Transporto priemonės		578143	702149
2.3.	Kitas ilgalaikis turtas		16272	24299
3.	Finansinis turtas			
4.	Kitas ilgalaikis turtas			
B.	TRUMPALAIKIS TURTAS		207488	224488
1.	Atsargos		29168	25357
2.	Per vienus metus gautinos sumos		42346	87993
3.	Trumpalaikės investicijos			
4.	Pinigai ir pinigų ekvivalentai		135974	111138
C.	ATEINANČIŲ LAIKOTARPIŲ SĄNAUDOS IR SUKAUPTOS PAJAMOS		44247	36316
	TURTO IŠ VISO		1545228	1714405
	NUOSAVAS KAPITALAS IR ĮSIPAREIGOJIMAI			
D.	NUOSAVAS KAPITALAS		997861	986693
1.	Kapitalas		989886	989886
2.	Akcijų priedai		24	24
3.	Perkainojimo rezervas			
4.	Rezervai		65364	65364
5.	Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai)		(57413)	(68581)

E.	DOTACIJOS, SUBSIDIJOS			
F.	ATIDĖJINIAI			
G.	MOKĖTINOS SUMOS IR KITI ĮSIPAREIGOJIMAI		544998	725003
1.	Po vienerių metų mokėtinos sumos ir kiti ilgalaikiai įsipareigojimai	3	212842	324779
2.	Per vienerius metus mokėtinos sumos ir kiti trumpalaikiai įsipareigojimai	3	332156	400224
H.	SUKAUPTOS SĄNAUDOS IR ATEINANČIŲ LAIKOTARPIŲ PAJAMOS		2369	2709
	NUOSAVO KAPITALO IR ĮSIPAREIGOJIMŲ IŠ VISO		1545228	1714405

Direktorius

(įmonės vadovo pareigų pavadinimas)

(parašas)

Otaras Urbanas

(vardas ir pavardė)

Vyr. buhalteris

(vyriausiojo buhalterio (buhalterio) arba galinčio tvarkyti apskaitą kito asmens pareigų pavadinimas)

(parašas)

Ona Martusevičienė

(vardas ir pavardė)

UAB „Jonavos autobusai“, 156576661

(įmonės teisinė forma, pavadinimas, kodas)

Turgaus g. 1, Jonava

20 17 m. gruodžio 31 d. **PELNO (NUOSTOLIŲ) ATASKAITA**

20 18 m. kovo mėn. 8d. d. Nr. 1
(ataskaitos sudarymo data)

2017.01.01-2017.12.31

(ataskaitinis laikotarpis)

eurais, vienetais

(ataskaitos tikslumo lygis ir valiuta)

Eil. Nr.	Straipsniai	Pastabos Nr.	Ataskaitinis laikotarpis	Praejęs ataskaitinis laikotarpis
1.	Pardavimo pajamos	4	1985850	1846058
2	Pardavimo savikaina	4	1400463	1312135
3	Biologinio turto tikrosios vertės pokytis			
4	BENDRASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)		585387	533923
5	Pardavimo sąnaudos			
6	Bendrosios ir administracinės sąnaudos	4	562030	537302
7	Kitos veiklos rezultatai		276	1862
8	Investicijų į patrunuojančiosios, patrunuojamųjų ir asocijuotųjų įmonių akcijas pajamos			
9	Kitų ilgalaikių investicijų ir paskolų pajamos			
10	Kitos palūkanų ir panašios pajamos			
11	Finansinio turto ir trumpalaikių investicijų vertės sumažėjimas			
12	Palūkanų ir kitos panašios sąnaudos		9427	7121
13	PELNAS (NUOSTOLIAI) PRIEŠ APMOKESTINIMĄ		14206	(8638)
14	Pelno mokestis		3038	2356
15	GRYNASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)		11168	(10994)

Direktorius

(įmonės vadovo pareigų pavadinimas)

(parašas)

Otaras Urbanas

(vardas ir pavardė)

Vyr. buhalteris

(vyriausiojo buhalterio (buhalterio) arba galinčio tvarkyti apskaitą kito asmens pareigų pavadinimas)

(parašas)

Ona Martusevičienė

(vardas ir pavardė)

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

Pavadinimas: UAB „Jonavos autobusai“

Teisinė forma: UAB – uždaroji akcinė bendrovė

Kodas: 156576661

Buveinė (adresas): Turgaus g. 1, LT-55149, Jonava

Registras, kuriame kaupiami ir saugomi duomenys: VĮ Registrų centras

Įregistravimo data: 1992.01.29

Vidutinis darbuotojų skaičius pagal sąrašą:

Ataskaitinis laikotarpis	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis
88	89

UAB „Jonavos autobusai“ nerengia metinio pranešimo, tačiau vadovaujantis Lietuvos Respublikos įmonių finansinės atskaitomybės įstatymo 23 straipsnio 6 dalimi nurodo, kad:

1. Nebuvo ir nėra įsigijusi savų akcijų (savų akcijų UAB „Jonavos autobusai“ neturi).
2. Per ataskaitinį laikotarpį nėra įsigijusi ir nėra perleidusi savų akcijų.

Apskaitos politika

Bendrieji principai

UAB „Jonavos autobusai“ buhalterinę apskaitą tvarko ir finansines ataskaitas rengia vadovaudamasi verslo apskaitos standartais ir:

- Lietuvos Respublikos buhalterinės apskaitos įstatymu;
- Lietuvos Respublikos įmonių finansinės atskaitomybės įstatymu;
- LRV 1999 m. birželio 3 d. nutarimu Nr. 719 „Dėl inventorizacijos taisyklių patvirtinimo“;
- LRV 2000 m. vasario 17 d. nutarimu Nr. 179 „Dėl kasos darbo organizavimo ir kasos operacijų atlikimo taisyklių patvirtinimo“;
- LR Transporto lengvatų įstatymu;
- LR Kelių transporto kodeksu;
- kitais teisės aktais.

UAB „Jonavos autobusai“ metinės finansinės ataskaitos parengtos vadovaujantis bendraisiais apskaitos principais (įmonės, veiklos tęstinumo, periodiškumo, pastovumo, piniginių mato, kaupimo, palyginimo, atsargumo, neutralumo bei turinio viršenybės prieš formą). Rengiant UAB „Jonavos autobusai“ finansines ataskaitas buvo atsižvelgiama į veiklos tęstinumo principą, t.y. numatoma, kad UAB „Jonavos autobusai“ artimiausioje ateityje galės tęsti savo veiklą.

UAB „Jonavos autobusai“ finansiniai metai sutampa su kalendoriniais metais.

Per ataskaitinius metus įmonės apskaitos politika buvo pakeista. Apskaitos politikos pakeitimo informacija nurodyta aiškinamojo rašto pastabose.

Visos sumos UAB „Jonavos autobusai“ finansinėse ataskaitose pateikiamos eurai. Valiutiniai straipsniai finansinėse ataskaitose turi būti įvertinami finansinių ataskaitų valiuta, taikant balanso datos valiutos kursą.

Finansinėse ataskaitose UAB „Jonavos autobusai“ pasirinko duomenis teikti eurais. Toliau išdėstomi svarbiausi apskaitos politikos aspektai, kuriais UAB „Jonavos autobusai“ vadovavosi rengdama metines finansines ataskaitas.

Nematerialusis turtas

Nematerialusis turtas UAB „Jonavos autobusai“ pripažįstamas, jei jis atitinka nematerialiojo turto apibrėžimą ir šiuos požymius:

1. UAB „Jonavos autobusai“ pagrįstai tikisi ateityje gauti iš turto tiesioginės ir (arba) netiesioginės ekonominės naudos.
2. Turto įsigijimo (pasigaminimo) savikaina gali būti patikimai įvertinta ir atskirta nuo kito turto vertės.
3. Turto įsigijimo (pasigaminimo) savikaina yra ne mažesnė už minimalią ilgalaikio nematerialiojo turto savikainą, UAB „Jonavos autobusai“ nusistatytą kiekvienai turto grupei.
4. UAB „Jonavos autobusai“ gali tuo turtu disponuoti, jį kontroliuoti arba apriboti teisę juo naudotis kitiems.

Įsigijus ar pasigaminus ilgalaikį materialųjį turtą, jis registruojamas UAB „Jonavos autobusai“ apskaitoje įsigijimo (pasigaminimo) savikaina. UAB „Jonavos autobusai“ balanse parodoma nematerialiojo turto likutinė vertė, t.y. įsigijimo (pasigaminimo) savikaina, atėmus sukauptą amortizaciją ir vertės sumažėjimą bei pridėjus vertės sumažėjimo atstatymą.

UAB „Jonavos autobusai“ nematerialiojo turto amortizacija skaičiuojama taikant tiesiogiai proporcingą (tiesinį) metodą.

UAB „Jonavos autobusai“ nematerialiojo turto eksploatavimo (naudojimo) išlaidos priskiriamos to ataskaitinio laikotarpio, kurį jos buvo patirtos, sąnaudoms.

UAB „Jonavos autobusai“ nematerialiojo turto atnaujinimo ar tobulinimo išlaidos, patirtos po jo įsigijimo ar pasigaminimo (sukūrimo), turi būti pripažįstamos sąnaudomis to ataskaitinio laikotarpio, per kurį jos patiriamos, išskyrus atvejus, kai šios išlaidos gali būti patikimai įvertintos, priskirtos konkrečiam turtui ir įmonė gali patikimai nustatyti, kad jos leis ateityje iš to turto gauti didesnę ekonominę naudą.

Ilgalaikis materialusis turtas

Materialusis turtas UAB „Jonavos autobusai“ priskiriamas ilgalaikiam turtui, jei jis atitinka visus šiuos požymius:

1. UAB „Jonavos autobusai“ ketina jį naudoti ilgiau nei vienus metus.
2. UAB „Jonavos autobusai“ pagrįstai tikisi gauti iš turto ekonominės naudos būsimaisiais laikotarpiais.
3. UAB „Jonavos autobusai“ gali patikimai nustatyti turto įsigijimo (pasigaminimo) savikainą.
4. turto įsigijimo (pasigaminimo) savikaina yra ne mažesnė už minimalią ilgalaikio materialiojo turto savikainą, UAB „Jonavos autobusai“ nustatytą kiekvienai turto grupei.
5. UAB „Jonavos autobusai“ yra perduota rizika, susijusi su materialiuoju turtu.

Pagal anksčiau minėtus kriterijus pripažinus UAB „Jonavos autobusai“ ilgalaikį materialųjį turtą, jis skirstomas į tokias grupes:

1. Pastatai ir statiniai.
2. Transporto priemonės.

3. Kitas materialusis turtas (įskaitant sumokėtus avansus).

UAB „Jonavos autobusai“ kiekvienos ilgalaikio materialiojo turto grupės minimali vertė, likvidacinė vertė (jei tokia numatoma) ir nusidėvėjimo skaičiavimo metodai yra tokie:

Grupė	Minimali vertė, Eur	Tarnavimo laikas / Produkcijos kiekis	Likvidacinė vertė, Eur	Nusidėvėjimo metodas
Pastatai ir statiniai	300	nustatyta įsakymu	1	Tiesiogiai proporcingas (tiesinis)
Transporto priemonės	300	nustatyta įsakymu	1	Tiesiogiai proporcingas (tiesinis)
Kitas materialusis turtas (įskaitant sumokėtus avansus)	300	nustatyta įsakymu	1	Tiesiogiai proporcingas (tiesinis)

UAB „Jonavos autobusai“ ilgalaikis materialusis turtas apskaitoje registruojamas įsigijimo (pasigaminimo) savikaina, vėliau gali būti apskaitomas vienu iš šių būdų:

1. Įsigijimo savikaina.
2. Perkainota verte.
3. Tikraja verte.

Atskiroms turto grupėms gali būti taikomi skirtingi apskaitos būdai.

Pasirinkus įsigijimo savikainos būdą, ilgalaikis turtas apskaitoje registruojamas įsigijimo savikaina, finansinėse ataskaitose parodomas įsigijimo savikaina, atėmus sukaupą nusidėvėjimą ir jo vertės sumažėjimą.

Parengus ilgalaikį materialųjį turtą naudoti, jo nusidėvėjimas pradedamas skaičiuoti nuo kito mėnesio 1 dienos. Ilgalaikio materialiojo turto nusidėvėjimas nebeskaičiuojamas nuo kito mėnesio 1 dienos, kai jis nurašomas, perleidžiamas ar kitaip perduodamas, kai turtas nustoja būti naudojamas arba kai visa naudojamo ilgalaikio turto vertė (atėmus likvidacinę vertę) perkeliama į prekių, produkcijos, paslaugų savikainą.

Ilgalaikio materialiojo turto rekonstravimo ir remonto darbų registravimas apskaitoje priklauso nuo tų darbų rezultato. Jei ilgalaikio materialiojo turto rekonstravimas ir (arba) remontas nepagerina naudingųjų turto savybių ir nepailgina jo naudingo tarnavimo laiko, šių darbų vertė pripažįstama ataskaitinio laikotarpio sąnaudomis. Visais kitais rekonstravimo ar remonto atvejais padidinama turto įsigijimo savikaina. Jei UAB „Jonavos autobusai“ apskaitoje įregistruotas ilgalaikis materialusis turtas nebeatitinka turto priskyrimo ilgalaikiam materialiajam turtui požymių, jis nurašomas. Perleidus UAB „Jonavos autobusai“ ilgalaikį materialųjį turtą, pelno (nuostolių) ataskaitoje parodomas šio turto perleidimo rezultatas, kuris apskaičiuojamas iš pajamų, uždirbtų perleidus turtą, atimant parduoto turto likutinę vertę ir visas su perleidimu susijusias išlaidas.

Ilgalaikis finansinis turtas

Finansinis turtas apskaitoje turi būti registruojamas tik tada, kai UAB

„Jonavos autobusai“ gauna arba pagal vykdomą sutartį įgyja teisę gauti pinigus ar kitą finansinį turtą. Planuojami sandoriai, gautos garantijos ir laidavimai įmonės turtu nepripažįstami, kol jie neatitinka finansinio turto apibrėžimo.

UAB „Jonavos autobusai“ ilgalaikio finansinio turto neturi.

Atidėtojo pelno mokesčio turtas

Jeigu turto balansinė vertė yra mažesnė ar įsipareigojimo balansinė vertė yra didesnė už jo mokesčio bazę, susidaro įskaitomieji laikinieji skirtumai, dėl kurių atsiranda atidėtojo mokesčio turtas. Įskaitomieji laikinieji skirtumai – tai laikinieji skirtumai, dėl kurių būsimaisiais ataskaitiniais laikotarpiais apmokestinamasis pelnas bus mažesnis už apskaitinį (mokestiniai nuostoliai bus didesni už apskaitinius).

Gautinos sumos

UAB „Jonavos autobusai“ gautinos sumos skirstomos į ilgalaikes ir trumpalaikes.

Per vienerius metus gautinos sumos mažinamos abejotinių skolų sumomis, taip apskaičiuojant gautinų sumų grynąją vertę ir pripažįstant ataskaitinio laikotarpio sąnaudas. Abejotinos per vienerius metus gautinos sumos kaupiamos kontrarinėje sąskaitoje. Abejotinių skolų sąnaudos įtraukiamos į ataskaitinio laikotarpio pelno (nuostolių) ataskaitą.

Pelno paskirstymas

Per ataskaitinį laikotarpį uždirbtas grynas pelnas (nuostolis), likęs atskaičius visus mokesčius, turi būti paskirstytas eiliniame visuotiniame akcininkų susirinkime, kai tvirtinamas metinių finansinių ataskaitų rinkinys.

Pelno paskirstymas UAB „Jonavos autobusai“ apskaitoje registruojamas tada, kai savininkai priima sprendimą pelną paskirstyti, t.y. akcininkų susirinkimo dieną, neatsižvelgiant į tai, kada jis buvo uždirbtas.

Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai)

Nepaskirstytojo pelno mažinimas registruojamas apskaitoje, kai:

1. Registruojami ataskaitinio laikotarpio nuostoliai.
2. Savininkams priėmus sprendimą paskirstyti pelną.
3. Pardavus savas akcijas mažesne kaina nei jos buvo supirktos.
4. Registruojant esminių klaidų taisymo ir apskaitos politikos pakeitimo rezultata.
5. Registruojant išlaidų, tiesiogiai priskiriamų akcijų išleidimui, sumos dalį, viršijančią su ta emisija susijusių akcijų priedų sumą.
6. Kitais teisės aktų nustatytais atvejais.

Pelno paskirstymas apskaitoje registruojamas tada, kai savininkai priima sprendimą pelną paskirstyti, neatsižvelgiant į tai, kada jis buvo uždirbtas.

Nepaskirstytojo pelno didinimas registruojamas apskaitoje, kai:

1. Registruojamas ataskaitinio laikotarpio grynas pelnas.
2. Priėmus sprendimą mažinti arba panaikinti anksčiau sudarytus rezervus.
3. Pardavus savas akcijas didesne kaina nei jos buvo supirktos.
4. Registruojant esminių klaidų taisymo ir apskaitos politikos pakeitimo rezultata.

5. Perkainojimo rezervo sumą, kuri priskiriama perkainoto turto nudėvėtai daliai.
6. Kitais teisės aktų nustatytais atvejais.

Nepaskirstytųjų nuostolių mažinimas registruojamas apskaitoje, kai:

1. Registruojamas ataskaitinio laikotarpio grynasis pelnas.
2. Gavus savininkų įnašus nuostoliams padengti.
3. Priėmus sprendimą padengti nuostolius iš rezervų ar nuostolių suma mažinant įstatinį kapitalą.
4. Registruojant esminių klaidų taisymo ir apskaitos politikos pakeitimo rezultata.
5. Perkainojimo rezervo sumą, kuri priskiriama perkainoto turto nudėvėtai daliai.

Nepaskirstytųjų nuostolių didinimas registruojamas apskaitoje, kai:

1. Registruojami ataskaitinio laikotarpio nuostoliai.
2. Registruojant esminių klaidų taisymo ir apskaitos politikos pakeitimo rezultata.
3. Išlaidų, tiesiogiai priskiriamų akcijų išleidimui, sumos dalis viršija akcijų priedų straipsnio sumą.

Dotacijos ir subsidijos

UAB „Jonavos autobusai“ apskaitoje pripažįstamos:

1. Su pajamomis susijusios dotacijos. Jos teikiamos sąnaudoms ir negautoms pajamoms kompensuoti.
2. Kitos dotacijos, nepriskirtinos su turtu susijusioms dotacijoms.

Dotacijų apskaita tvarkoma kaupimo principu, t.y. dotacijos arba jų dalys pripažįstamos panaudotomis tais laikotarpiais, kuriais patiriamos su jomis susijusios sąnaudos.

Jeigu dotacijos gavėjas atitinka dotacijos suteikimo sąlygas, tačiau nėra įrodymų, kad dotacija arba jos dalis bus teikiama, tokia dotacija arba jos dalis apskaitoje registruojama, kai gaunama. Apskaitoje registruojant dotacijos grąžinimą, yra mažinama nepanaudotos dotacijos suma. Jei grąžinama dotacijos suma viršija nepanaudotos dotacijos likutį, tai perviršio suma yra parodoma pelno (nuostolių) ataskaitos sąnaudų straipsnyje.

Įsipareigojimai

UAB „Jonavos autobusai“ įsipareigojimas pripažįstamas apskaitoje ir parodomas balanse tada ir tik tada, kai ji įgyja prievoles, kurios turės būti įvykdytos. Planuojami sandoriai, suteiktos garantijos ir laidavimai, kurių dar nereikia vykdyti, įsipareigojimais nepripažįstami, kol jie neatitinka įsipareigojimo apibrėžimo.

UAB „Jonavos autobusai“ įsipareigojimai skirstomi į finansinius ir nefinansinius. Balanse įsipareigojimai skirstomi į ilgalaikius ir trumpalaikius.

Pirmą kartą pripažindama įsipareigojimą, UAB „Jonavos autobusai“ turi įvertinti jį savikaina, t.y. gauto turto ar paslaugų verte. Sudarant finansinę atskaitomybę nefinansiniai įsipareigojimai įvertinami savikaina. Kiekvieną kartą sudarant finansines ataskaitas, finansiniai įsipareigojimai (išskyrus trumpalaikius, kurie nesusiję su rinkos kainomis) vertinami:

1. Tikraja verte (susiję su rinkos kainomis).
2. Amortizuota savikaina (kiti finansiniai įsipareigojimai).

Pajamos

UAB „Jonavos autobusai“ apskaitoje pajamos pripažįstamos, registruojamos

ir pelno (nuostolių) ataskaitoje parodomos, kai atitinka pajamų apibrėžimą ir galima patikimai nustatyti jų vertę. Apskaitoje pajamos registruojamos vadovaujantis kaupimo ir palyginimo principais. Vadovaujantis kaupimo principu, pajamos apskaitoje pripažįstamos tada, kai jos uždirbamos, neatsižvelgiant į pinigų gavimą. Pajamos įvertinamos tikrąja verte atsižvelgiant į suteiktas ir numatomas nuolaidas bei parduotų prekių grąžinimą ir nukainojimą.

Pajamos – tai UAB „Jonavos autobusai“ ekonominės naudos padidėjimas per ataskaitinį laikotarpį, t.y. UAB „Jonavos autobusai“ turto naudojimo, pardavimo, perleidimo, vertės padidėjimas arba įsipareigojimų sumažėjimas, kai dėl to padidėja nuosavas kapitalas, išskyrus papildomus savininkų įnašus.

Pajamomis laikomas tik UAB „Jonavos autobusai“ ekonominės naudos padidėjimas. Pajamomis nepripažįstamas pridėtinės vertės mokestis ir kitos trečiųjų asmenų vardu surinktos sumos, nes jos neduoda UAB „Jonavos autobusai“ ekonominės naudos ir nedidina nuosavo kapitalo.

Pajamas uždirbanti UAB „Jonavos autobusai“ veikla, kuri paprastai susijusi su darbų atlikimu klientui, vadinama paslaugomis. Paslaugų teikimo pajamos, atsižvelgiant į tai, ar paslaugų teikimo rezultatas gali būti patikimai įvertintas ar ne, UAB „Jonavos autobusai“ pripažįstamos skirtingais būdais.

Pajamos pripažįstamos tik tais atvejais, kai suteikus paslaugas tikimasi gauti ekonominės naudos. Tačiau, jeigu kyla abejonių, ar bus gauta jau į pajamas įtraukta suma, skola, kurios nesitikima gauti, įtraukiama į ataskaitinio laikotarpio sąnaudas neatsižvelgiant į tai, kurį laikotarpį (ankstesnį ar ataskaitinį) pajamos buvo pripažintos.

UAB „Jonavos autobusai“ paslaugų teikimo pajamoms priskiriamos:

1. Keleivių vežimo paslaugos.
2. Kitos pajamos.

Sąnaudos

UAB „Jonavos autobusai“ sąnaudomis laikomas ekonominės naudos sumažėjimas dėl UAB „Jonavos autobusai“ turto sunaudojimo, pardavimo, netekimo, vertės sumažėjimo ir prisiimtų įsipareigojimų per ataskaitinį laikotarpį, kai dėl to sumažėja nuosavas kapitalas, išskyrus tiesioginį jo mažinimą.

Sąnaudos, patirtos uždirbant ataskaitinio laikotarpio pajamas, registruojamos UAB „Jonavos autobusai“ apskaitoje ir rodomos finansinėse ataskaitose pagal kaupimo ir palyginimo principus. Sąnaudos, vadovaujantis kaupimo principu, apskaitoje pripažįstamos tada, kai faktiškai patiriamos, neatsižvelgiant į pinigų išmokėjimą.

UAB „Jonavos autobusai“ paslaugų teikimo sąnaudomis pripažįstama tik išlaidų dalis (sunaudotos žaliavos, medžiagos, komplektuojamieji gaminiai bei kitas trumpalaikis turtas, darbo užmokesčio sąnaudos, teikiant paslaugas naudojamo ilgalaikio turto nusidėvėjimo (amortizacijos) sąnaudos, trečiųjų asmenų suteiktų paslaugų ir panašios sąnaudos), susijusi su paslaugų teikimo pajamomis. Paslaugų teikimo sąnaudos turi būti pripažintos tą patį ataskaitinį laikotarpį, kurį buvo pripažintos ir pajamos už suteiktas paslaugas.

Paslaugų teikimo sąnaudos turi būti sumažintos gautomis nuolaidomis.

Avansai, sumokėti tiekėjams, ir ateinančių laikotarpių sąnaudos apskaitoje rodomi kaip turtas. Sąnaudos šiuo atveju pripažįstamos tik suteikus paslaugas.

Poataskaitiniai įvykiai

Atsižvelgiant į svarbius poataskaitinius įvykius, UAB „Jonavos autobusai“ finansinės ataskaitos gali būti koreguojamos. Finansinės ataskaitos turi būti koreguojamos, jei poataskaitiniai įvykiai daro tiesioginę įtaką dar nepatvirtintų finansinių ataskaitų duomenims.

Kai poataskaitiniai įvykiai neturi įtakos įmonės paskutinės ataskaitinio laikotarpio dienos finansinei būklei ar veiklos rezultatams, finansinės ataskaitos nekoreguojamos.

Verslo ar geografiniai segmentai

Segmentas – tai sudedamoji UAB „Jonavos autobusai“ dalis, kuri gali uždirbti pajamų, patirti sąnaudų, kuri rengia ir vadovybei teikia atskirą finansinę informaciją ir kurios veiklos rezultatus įmonės vadovybė nuolat tikrina.

UAB „Jonavos autobusai“ išskiria tokius segmentus:

1. Keleivių vežimo paslaugos.
2. Kitos pajamos.

Pastabos

Aiškinamojo rašto pastabų dalį UAB „Jonavos autobusai“ formuoja savarankiškai (dalis informacijos pateikiama Excel lentelėse, pateikiama čia).

Esminėmis skaitomos klaidos, kurių suma viršija 1 procentą metinių pajamų. Ataskaitiniu laikotarpiu tokių klaidų taisymo nebuvo.

Apskaitos politika pakeista dėl apskaitą reglamentuojančių dokumentų pokyčių. Apskaitos politikos keitimas apskaitos duomenų nekoregavo.

Pastaba Nr.1 Ilgalaikis nematerialusis turtas

Informacija pateikiama Excel lentelėse:

Priedas Nr.1 NEMATERIALIOJO TURTO PRIPAŽINIMO IR AMORTIZACIJOS RODIKLIAI

Priedas Nr.2 NEMATERIALUSIS TURTA

Ilgalaikio nematerialaus turto nuvertėjimo nenustatyta.

Pastaba Nr.2 Ilgalaikis materialusis turtas

Informacija pateikiama Excel lentelėse:

Priedas Nr.3 IMT PRIPAŽINIMO IR NUSIDĖVĖJIMO RODIKLIAI

Priedas Nr.4 ILGALAIKIS MATERIALUSIS TURTA

Ilgalaikio materialaus turto nuvertėjimo nenustatyta.

Pastaba Nr.3 Mokėtinos sumos ir įsipareigojimai

Sumų, kurias įmonė turėtų grąžinti po penkerių metų, nėra.

Po vienerių metų mokėtiną sumą sudaro 212842 eurų lizingo įsipareigojimai. Iki vienerių metų šių įsipareigojimų yra 140741 euras.

Informacija apie lizingu įsigytą turtą, valdomą naudotojo teisėmis:

Ikeisto turto pavadinimas		Ikeitimo data	Ikeitimo pabaigos data	Ikeitimo priežastis	Ikeista vertė	Turto likutinė vertė 2017-12-31
autobusas MB 816D	GNO445	2013-05	2018-05	lizingas	5841,90	7649,64
autobusas Otokar Navigo	GZM164	2013-11	2018-05	lizingas	13889,51	44881,11
autobusas Otokar Navigo	GZM166	2013-11	2018-11	lizingas	13889,51	44881,11
autobusas SETRA	HDF491	2014-06	2019-06	lizingas	10793,46	16403,96
autobusas Otokar Navigo	HJL836	2014-10	2019-10	lizingas	28867,34	60574,59
autobusas SETRA	HOM049	2015-03	2020-03	lizingas	16403,70	25279,92
autobusas Otokar Navigo	JBD049	2015-11	2020-11	lizingas	53261,21	80718,40
autobusas Otokar Navigo	JBD053	2015-11	2020-11	lizingas	53261,21	80718,40
autobusas MB O345	JDG641	2016-04	2021-04	lizingas	23381,03	38144,80
autobusas Otokar Vectio	JOB441	2016-12	2021-12	lizingas	103648,24	129931,63
Autobusas MAN	JRK574	2017-06	2022-06	lizingas	27211,58	44313,92

Pastaba Nr.4 Pajamos ir sąnaudos

Pardavimo pajamos pagal veiklos rūšis pateiktos priede Nr.5

Informacija apie paslaugų pardavimo sąnaudas (eurais):

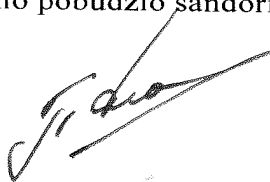
Sąnaudų rūšys	2017 metai	2016 metai
1. PARDAVIMO SAVIKAINA:	1400463	1312135
1.1. Autobusų nusidėvėjimas	172826	166678
1.2. Degalų sąnaudos	342790	303896
1.3. Autobusų eksploatacinės sąnaudos	135139	114475
1.4. Darbo apmokėjimo sąnaudos	703243	684861
1.5. Kitos sąnaudos	46464	42225
2. VEIKLOS SĄNAUDOS (bendrosios ir administracinės):	562030	537302
2.1. Amortizacija ir nusidėvėjimas	69912	70833
2.2. Darbo apmokėjimo sąnaudos	324549	293359
2.3. Kitos sąnaudos	167569	173109
VISOS SĄNAUDOS (1+2)	1962493	1848437

Pastaba Nr.5 Sandoriai su vadovaujančiais darbuotojais

Ataskaitiniais metais administracijos darbuotojams ir stebėtojų tarybos nariui buvo mokamas tik darbo užmokestis. Kitokio pobūdžio sandorių nebuvo.

Direktorius

Vyr.buhalterė




Otaras Urbanas

Ona Martusevičienė

UAB "Jonavos autobusai"

UAB „Jonavos autobusai“
(įmonės pavadinimas)

156576661, Turgaus g. 1, Jonava
(įmonės kodas, adresas, kiti duomenys)

NEMATERIALIOJO TURTO PRIPAŽINIMO IR AMORTIZACIJOS RODIKLIAI

Sudarymo data 2018.03.08 eurai, vienetais
Ataskaitinis laikotarpis 2017.01.01-2017.12.31 (finansinių ataskaitų valiuta ir jos tikslumo lygis)

Pastaba Nr. 1

Ilgalaikio nematerialiojo turto grupė ar vienetas	Minimali vertė	Likvidacinė vertė	Amortizacijos metodas	Tarnavimo laikas, produkcijos kiekis
Programinė įranga	300	0	Tiesiogiai proporcingas (tiesinis)	3
Kitas ilgalaikis nematerialusis turtas	300	0	Tiesiogiai proporcingas (tiesinis)	4

UAB „Jonavos autobusai“
(įmonės pavadinimas)
156576661, Turgaus g. 1, Jonava
(įmonės kodas, adresas, kiti duomenys)

NEMATERIALIUSIS TURTAS

Pastabos Nr.

1

Sudarymo data

2018.03.07

Ataskaitinis laikotarpis

2017.01.01-2017.12.31

eurais, vienetais

(finansinių ataskaitų valiuta ir įų tikslumo lygis)

Rodikliai	Programinė įranga		Kitas ilgalaikis nematerialiųjų turtas		Iš viso	
	Ataskaitinis laikotarpis	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis	Ataskaitinis laikotarpis	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis	Ataskaitinis laikotarpis	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis
a) Įsigijimo savikaina						
Ataskaitinio laikotarpio pradžioje	5427	5233			5427	5233
Ataskaitinio laikotarpio pokyčiai:						
– turto įsigijimas / pasigaminimas (sukūrimas)	1800	194			1800	194
– kitiems asmenims perleistas (–)						
– nurašytas turtas (–)						
– perrašymai iš vieno straipsnio į kitą + / (–)	-983				-983	
Ataskaitinio laikotarpio pabaigoje	6244	5427			6244	5427
b) Amortizacija						
Ataskaitinio laikotarpio pradžioje	5292	5233			5292	5233
Ataskaitinio laikotarpio pokyčiai:						
– ataskaitinio laikotarpio amortizacija	309	59			309	59
– kitiems asmenims perleisto turto amortizacija (–)						
– nurašyto turto amortizacija (–)						
– perrašymai / koregavimai + / (–)	-907				-907	
Ataskaitinio laikotarpio pabaigoje	4694	5292			4694	5292
c) Vertės sumažėjimas						
Ataskaitinio laikotarpio pradžioje						
Ataskaitinio laikotarpio pokyčiai:						
– ataskaitinio laikotarpio vertės sumažėjimas						
– kitiems asmenims perleisto turto (–)						
– nurašyto turto (–)						
– perrašymai / koregavimai + / (–)						
Ataskaitinio laikotarpio pabaigoje						
d) Likutinė vertė ataskaitinio laikotarpio pabaigoje (a)–(b)–(c)	1550	135			1550	135

UAB „Jonavos autobusai“
(įmonės pavadinimas)

156576661,

Turkaus g. 1, Jonava
(įmonės kodas, adresas, kiti duomenys)

IMT GRUPIŲ PRIPAŽINIMO IR NUSIDĖJIMO RODIKLIAI

Pastaba Nr. 2

eurais, vienetais

(finansinių ataskaitų valiuta ir jų tikslumo lygis)

Sudarymo data 2018.03.08 Ataskaitinis laikotarpis 2017.01.01-2017.12.31

Ilgalaikio materialiojo turto grupė ar vienetas	Minimali vertė	Likvidacinė vertė	Įvertinimas	Nusidėvėjimo skaičiavimo metodas	Tarnavimo laikas, produkcijos kiekis
Pastatai ir statiniai	300	1	Įsigijimo savikaina	Tiesiogiai proporcingas (tiesinis)	15
Transporto priemonės	300	1	Įsigijimo savikaina	Tiesiogiai proporcingas (tiesinis)	5-10
Kitas materialusis turtas (įskaitant sumokėtus avansus)	300	1	Įsigijimo savikaina	Tiesiogiai proporcingas (tiesinis)	3-8

UAB „Jonavos autobusai“
(įmonės pavadinimas)

156576661,

Turgaus g. 1, Jonava

(įmonės kodas, adresas, kiti duomenys)

Sudarymo data **2018.03.08**
Ataskaitinis laikotarpis **2017.01.01-2017.12.31**
Pastabos Nr. **2**

ILGALAIKIS MATERIALUSIS TURTAS*

Ilgalaikis materialusis turtas
4 priedas

eurais, vienetais

Rodikliai		Pastatai ir statiniai		Transporto priemonės		Kitas materialusis turtas (įskaitant sumokėtus avansus)		Iš viso	
		Ataskaitinis laikotarpis	Prėjęs ataskaitinis laikotarpis	Ataskaitinis laikotarpis	Prėjęs ataskaitinis laikotarpis	Ataskaitinis laikotarpis	Prėjęs ataskaitinis laikotarpis	Ataskaitinis laikotarpis	Prėjęs ataskaitinis laikotarpis
a) Įsigijimo savikaina									
Ataskaitinio laikotarpio pradžioje		1441793	1402614	1859179	1688040	121999	118174	3422971	3208828
Ataskaitinio laikotarpio pokyčiai:									
– turto įsigijimas									
– perleistas turtas (–)			39179	49887	205028	7938	5406	57825	249613
– nurašytas turtas (–)									
– perrašymai iš vieno straipsnio į kitą + / (–)		28094		19127	33889	8944	1581	28071	35470
Ataskaitinio laikotarpio pabaigoje		1469887	1441793	1889939	1859179	105136	121999	3464962	3422971
b) Perkainojimas									
Ataskaitinio laikotarpio pradžioje									
Ataskaitinio laikotarpio pokyčiai:									
– vertės pokytis dėl perkainojimo + / (–)									
– kitiems asmenims perleisto turto (–)									
– nurašyto turto (–)									
– perrašymai iš vieno straipsnio į kitą + / (–)									
Ataskaitinio laikotarpio pabaigoje									
c) Nusidėvėjimas									
Ataskaitinio laikotarpio pradžioje		714775	657891	1157030	1023494	97700	86106	1969505	1767491
Ataskaitinio laikotarpio pokyčiai:									
– ataskaitinio laikotarpio nusidėvėjimas									
– atstatantys įrašai (–)		57584	56884	173561	167396	11284	13172	242429	237452
– kitiems asmenims perleisto turto nusidėvėjimas (–)									
– nurašyto turto nusidėvėjimas (–)									
– perrašymai iš vieno straipsnio į kitą + / (–)				19110	33860	8927	1578	28037	35438
Ataskaitinio laikotarpio pabaigoje		772359	714775	1311481	1157030	89179	97700	2173019	1969505
d) Vertės sumažėjimas									
Ataskaitinio laikotarpio pradžioje									
Ataskaitinio laikotarpio pokyčiai:									
– ataskaitinio laikotarpio vertės (tikrosios vertės) sumažėjimas									

UAB „Jonavos autobusai“

(įmonės pavadinimas)

156576661, Turgaus g. 1, Jonava

(įmonės kodas, adresas, kiti duomenys)

Pastaba Nr. 4

Sudarymo data 2018.03.08

eurais, vienetais

Ataskaitinis laikotarpis 2017.01.01-2017.12.31

(finansinių ataskaitų valiuta ir jų tikslumo lygis)

Rodikliai	Ataskaitinis laikotarpis	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis
Keleivių vežimo paslaugos,	1925931	1788556
t.sk.kompensuojami keleivių vežimo nuostoliai	393323	320669
Kitos pajamos	59918	57503
Ilgalaikio turto perdavimo pelnas	276	1862

UAB "JONAVOS AUTOBUSAI"

(įmonės pavadinimas)

156576661

TURGAUS G.1, LT-55149 JONAVA

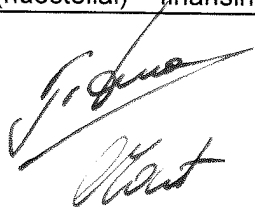
(įmonės kodas, adresas, kiti duomenys)

2017m. PELNO PASKIRSTYMAS

Straipsniai	Suma (Eur)
Nepaskirstytasis rezultatas – pelnas (nuostoliai) – praėjusių finansinių metų pabaigoje	-68581
Grynasis finansinių metų rezultatas – pelnas (nuostoliai)	11168
Pelno (nuostolių) ataskaitoje nepripažintas ataskaitinių finansinių metų pelnas (nuostoliai)	
Pervedimai iš rezervų	
Akcininkų įnašai nuostoliams padengti	
Paskirstytinas rezultatas - pelnas (nuostoliai) – finansinių metų pabaigoje	-57413
Paskirstytinas rezultatas: pelnas (nuostoliai)	
Pelno paskirstymas:	
– į privalomąjį rezervą	
– į rezervą savoms akcijoms įsigyti	
– į kitus rezervus	
– pelno dalis dividendams mokėti	
– kitiems tikslams	
Nepaskirstytasis rezultatas – pelnas (nuostoliai) – finansinių metų pabaigoje	-57413

Direktorius

Vyriausia buhalterė



Otaras Urbanas

Ona Martusevičienė