



JONAVOS RAJONO SAVIVALDYBĖS TARYBA

SPRENDIMAS

DĖL PRITARIMO UAB „JONAVOS AUTOBUSAI“ 2018 METŲ VADOVO ATASKAITAI

2019 m. balandžio 30 d. Nr.1TS-94

Jonava

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 16 straipsnio 2 dalies 19 punktu ir remdamasi 2015 m. birželio 25 d. rajono savivaldybės tarybos sprendimu Nr. 1 TS – 0170 patvirtinto Jonavos rajono savivaldybės tarybos veiklos reglamento 218 punktu bei atsižvelgdama į UAB „Jonavos autobusai“ 2019 m. balandžio 3 d. raštą Nr. S-47 „Dėl dokumentų pateikimo“, rajono savivaldybės taryba **n u s p r e n d ž i a**:

Pritarti UAB „Jonavos autobusai“ 2018 metų vadovo ataskaitai (pridedama).

Šis sprendimas per vieną mėnesį nuo jo įteikimo dienos gali būti skundžiamas Lietuvos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka Lietuvos administracinių ginčų komisijos Kauno apygardos skyriui (Laisvės al. 36, Kaunas) arba Regionų apygardos administraciniam teismui bet kuriuose teismo rūmuose (Šiaulių rūmai, Dvaro g. 80, Šiauliai; Panevėžio rūmai, Respublikos g. 62, Panevėžys; Klaipėdos rūmai, Galinio Pylimo g. 9, Klaipėda; Kauno rūmai, A. Mickevičiaus g. 8A, Kaunas).“

Savivaldybės meras

Mindaugas Sinkevičius

Kopija tikra

Jonavos rajono savivaldybės tarybos ir
mero sekretoriato vyriausioji specialistė

G. Paulauskienė
Gražina Paulauskienė

2019-05-03



Jonavos rajono savivaldybės tarybos
2019 m. balandžio 30 d.
sprendimo Nr. 1TS-94
priedas



2019-03-19
Jonava

1. ATASKAITINIS LAIKOTARPIS

UAB „Jonavos autobusai“ (taip pat gali būti vadinama Bendrovė) metinė vadovo ataskaita parengta už laikotarpį nuo 2018 m. sausio 1 d. iki 2018 m. gruodžio 31 d. Uždarosios akcinės bendrovės „Jonavos autobusai“ 2018 m. gruodžio 31 d. finansinės ataskaitos yra parengtos pagal tarptautinius finansinės atskaitomybės standartus (TFAS), priimtus taikyti Europos Sąjungoje.

2. BENDRIEJI DUOMENYS

Pavadinimas	UAB „Jonavos autobusai“
Teisinė forma	uždaroji akcinė bendrovė
Registravimo data ir vieta	1992 m. sausio 29 d.
Registravimo pažymėjimo numeris	024479
Įmonės registro kodas	156576661
PVM mokėtojo kodas	LT565766610
Bendrovės steigėjas	Jonavos rajono savivaldybė
Įstatinio kapitalo dydis	1 029 886 Eur
Bendrovės direktorius	Otaras Urbanas
Bendrovės stebėtojų tarybos nariai	Pirmininkė – Marijona Širvelienė; nariai: Artūras Neimontas, Rasa Kasputienė, Sigitas Vėbra, Povilas Garbauskas
Buveinės adresas	Turgaus g. 1, LT-55149 Jonava
Telefono numeris	(8 349) 52507
Fakso numeris	(8 349) 52507
Elektroninio pašto adresas	info@jonavosautobusai.lt
Įmonės logotipas	
Interneto svetainės adresas	www.jonavosautobusai.lt
Juridinių asmenų registro tvarkytoja	Valstybės įmonė Registrų centras
Narystė kitose organizacijose	Lietuvos nacionalinė vežėjų automobiliais asociacija „Linava“; Kauno prekybos, pramonės ir amatų rūmai; Lietuvos keleivių vežimo asociacija.

3. BENDROVĖS VEIKLOS APŽVALGA

2018-ieji Bendrovei neabejotinai buvo iššūkių, pokyčių ir didelių darbų kupini metai. Stiprindami savo pozicijas itin dinamiškame keleivių pervežimo paslaugų sektoriuje žengėme daug naujų ir reikšmingų žingsnių mums svarbiomis kryptimis ir galime pasidžiaugti šių sprendimų rezultatais.

UAB „Jonavos autobusai“ užregistruota kaip juridinis asmuo, turintis komercinį – ūkinį, finansinį, organizacinį ir teisinį savarankiškumą. Įmonės steigimą, likvidavimą, reorganizavimą ir kitą veiklą, santykius su akcininkais ir kreditoriais reglamentuoja Lietuvos

Respublikos civilinis kodeksas. Bendrovė vadovaujasi akcinių bendrovių įstatymais, kitais normatyviniais aktais bei įstatais. Veiklos vykdymui bendrovė turi visas reikalingas licencijas ir leidimus.

Pagrindinė UAB „Jonavos autobusai“ veikla – keleivių pervežimas vietinio ir tolimojo susisiekimo maršrutais. Didžiąją Bendrovės teikiamų paslaugų rinką sudaro Jonavos miesto ir rajono gyventojai. Keleivių rinkoje funkcionuoja ir daugiau tokias pat paslaugas teikiančių dalyvių, todėl Bendrovės įtaką rinkoje riboja konkurentai, ekonominė aplinka ir socialinės aplinkybės.

Bendrovė taip pat turi teisę verstis ir kita veikla:

- keleivių, autobusų ir jų ekipažų aptarnavimas Jonavos autobusų stotyje;
- keleivių informavimo sistemos kūrimas ir priežiūra;
- specialiųjų ir užsakomųjų reisų organizavimas;
- smulkių siuntų gabenimas autobusais;
- išankstinių tolimojo susisiekimo autobusų bilietų pardavimas;
- keleivių bagažo saugojimas;
- nekilnojamo turto nuoma;
- reklaminių plotų nuoma ant autobusų išorės.

4. ĮSTATINIS KAPITALAS IR AKCININKAI

Uždaroji akcinė bendrovė „Jonavos autobusai“ įregistruota 1992 m. sausio 29 d. Bendrovės steigėjas – Jonavos rajono savivaldybė (toliau JRS), esanti Žeimių g. 13, LT-55158 Jonava, Lietuvos Respublika, yra visų akcijų savininkė. Bendrovė yra iš JRS turto įsteigta Bendrovė, kuri nuosavybės teise priklauso JRS ir jai perduotą bei jos įgytą turtą valdo, naudoja bei juo disponuoja patikėjimo teise.

2018 m. gruodžio 31 d. Bendrovės įstatinį kapitalą sudarė 1 029 886 paprastosios vardinės akcijos, kurių kiekvienos nominali vertė – 1,00 Eur. Per ataskaitinius metus Bendrovės įstatinis kapitalas buvo padidintas Jonavos rajono savivaldybės piniginiiais įnašais 40 000 Eur suma, išleidžiant papildomai 40 000 paprastųjų vardinių 1,00 Eur nominalios vertės akcijų ir įregistruotas 2018 m. gruodžio mėn. 18 d.

5. BENDROVĖS VALDYMAS

Bendrovės valdymo organai yra:

- Bendrovės savininko teises ir pareigas įgyvendinanti institucija – Savivaldybės administracijos direktorius;
- Kolegialus Bendrovės valdymo organas – stebėtojų taryba;
- Vienasmenis valdymo organas – Bendrovės vadovas.

Jonavos rajono savivaldybės tarybos 2015-04-15 sprendimu Nr. TS1-0090, 2015-04-21 ir 2015-10-08 sprendimu Nr. TS1-0255, 2015-10-12 išrinkta stebėtojų taryba (5 nariai): Marijona Širvelienė (rajo savivaldybės tarybos narė), Rasa Kasputienė (rajo savivaldybės administracijos Turto skyriaus vyr. specialistė), Artūras Neimontas (rajo savivaldybės tarybos narys), Sigitas Vėbra (UAB „Jonavos autobusai“ serviso vadovas), Povilas Garbauskas (rajo savivaldybės tarybos narys). Pagal Bendrovės įstatus stebėtojų

taryba išrinkta 4 metų laikotarpiui. Bendrovės stebėtojų taryba 2015-04-30 išrinko tarybos pirmininkę – Marijoną Širvelienę.

Įmonės vadovo (direktoriaus) pareigas 2018 m. ėjo Otaras Urbanas. Į Bendrovės direktoriaus pareigas, O. Urbanas paskirtas penkerių metų laikotarpiui 2015 m. spalio 23 d.

6. FINANSINIŲ IR NEFINANSINIŲ REZULTATŲ SANTRAUKA

Ataskaitinio laikotarpio pabaigoje Bendrovėje dirbo 86 darbuotojai, buvo eksploatuojami 39 autobusai (38 nuosavi ir 1 naudojamas pagal panaudos sutartį iš Jonavos rajono savivaldybės administracijos), metinė autobusų rida reguliariais maršrutais sudarė 1 824 tūkst. km (2017 m. – 1 809 tūkst. km).

Rodikliai		Metai		
		2018	2017	2016
EBITDA tūkst. Eur	Pelnas prieš palūkanas, mokesčius ir nusidėvėjimą bei amortizaciją	292,7	272,5	249,7
EBITDA marža, (%)	EBITDA / Pardavimo pajamos	13,5	13,7	13,5
Likvidumo koeficientas	Trumpalaikis turtas / Trumpalaikiai įsipareigojimai ir per vienerius metus mokėtinos sumos	0,7	0,6	0,6
Grynasis pelningumas, (%)	Grynasis pelnas / Pardavimo pajamos*100 %	1,2	0,6	-0,6
Turto pelningumas, (%)	Grynasis pelnas / Visas turtas*100 %	1,5	0,7	-0,6
Nuosavo kapitalo pelningumas, (%)	Grynasis pelnas / Nuosavas kapitalas*100 %	2,5	1,1	-1,1
Įsiskolinimo koeficientas, (%)	Mokėtinos sumos ir įsipareigojimai / Visas turtas*100 %	50,1	42,1	42,4
Įsipareigojimų ir nuosavo kapitalo santykis, (%)	Mokėtinos sumos ir įsipareigojimai / Nuosavas kapitalas*100 %	69,4	54,6	73,8
Debitorinio įsiskolinimo apyvartumas dienomis	Debitorinis įsiskolinimas (vid. vertė) *365 / Pardavimo pajamos	11,2	7,8	17,4
Kreditorinio įsiskolinimo apyvartumas dienomis	Kreditorinis įsiskolinimas (vid. vertė)*365 / Pardavimo pajamos	123,9	100,2	143,3
Kita informacija				
Vid. sąrašinis darbuotojų skaičius, vnt.		86	88	89
Vid. mėnesinis 1 darbuotojo atlyginimas, Eur, tame sk.		799	744	700
Vid. mėnesinis vadovų (direktoriaus, jo pavaduotojo (-ų)) atlyginimas, Eur		3186	2768	2187
Vid. mėnesinis kitų darbuotojų atlyginimas, Eur		771	720	683
Vid. mėnesinis direktoriaus DU, Eur		3186	2768	2187

1 lentelė. Veiklos rodiklių pokytis per 2018, 2017, 2016 metus.

Per ataskaitinį laikotarpį buvo aptarnaujami: 1 tolimojo susisiekimo maršrutas, 27 vietinio susisiekimo (19 priemiesčio, 8 miesto) maršrutai, 1 specialus maršrutas. Per vieną dieną reguliariais reisais su keleiviais vidutiniškai nuvažiuota 5,0 tūkst. km ir pervežta apie 4,3 tūkst. keleivių. Kasdien reguliariais maršrutais darbo dienomis važiavo 30 - 34 autobusai (moksleivių atostogų metu 25 - 28 autobusai), šeštadieniais – 16, sekmadieniais - 13 autobusų. Vidutinis autobusų amžius metų pabaigoje buvo 14 metų (2017 m. – 15 metų). Per 2018 m. reguliariais maršrutais įmonė pervežė 1,57 mln. keleivių (0,52 mln. miesto, 1,04 mln. priemiestiniais ir 0,01 mln. tolimųjų maršrutais).

Remiantis UAB „Jonavos autobusai“ 2018 m. gruodžio 31 d. balanso duomenimis nuosavo kapitalo vertė sudaro 1 064 359 Eur, tame skaičiuje:

- įstatinis kapitalas – 1 029 886 Eur;
- akcijų priedai – 24 Eur;
- kiti rezervai – 65 364 Eur;
- nepaskirstytasis nuostolis – (30 915) Eur.

UAB „Jonavos autobusai“ trejų finansinių metų (2018, 2017, 2016) veiklos rodiklių pokytis pavaizduotas 1 lentelėje.

Trijų finansinių metų (2015, 2016 ir 2017) finansiniai veiklos rodikliai ir jų palyginimas su šakiniais rodikliais, pagal Bendrovės finansinės būklės sritis, pateikiami prieduose Nr. 1, 2, 3. Lietuvos statistikos departamento veiklos vertinimo rodiklių duomenys už 2018 metus dar nepaskelbti.

2018 m. Bendrovės veiklos rezultatas yra 26,5 tūkst. Eur grynojo pelno (2017 m. – 11,2 tūkst. Eur grynojo pelno; 2016 m. – 11,0 tūkst. Eur nuostolis). Tipinės veiklos pardavimo pajamos per 2018 m. yra padidėjusios 188,2 tūkst. Eur, jų gauta – 2 174,0 tūkst. Eur (2017 m. – 1985,9 tūkst. Eur). Veiklos rezultatai ir su ankstesnių laikotarpių informacija susiję lyginamieji duomenys, iš kurių galima spręsti apie įmonės veiklos rezultatus, pateikti pelno (nuostolių) ataskaitoje (priedas Nr. 4). Bendrovės turto, įsipareigojimų ir nuosavo kapitalo, finansinė situacija metų pabaigai pateikta Balanse (priedas Nr. 5).

6.1. Pajamų pokyčiai

UAB „Jonavos autobusai“ 2018 metų visos pajamos (su savivaldybės patvirtintų visuomenei būtinų maršrutų nuostolių kompensacija), lyginant su 2017 metais (1 986,2 tūkst. Eur), padidėjo 9,6 proc. ir sudarė 2 177,1 tūkst. Eur (2 lent.). Savivaldybės kompensacijos miesto ir priemiestiniams maršrutams, kurios skirtos nuostoliams, patirtiems vežant keleivius savivaldybės patvirtintais būtiniais vietinio susisiekimo maršrutais kompensuoti (tame tarpe ir rentabilumas, skirtas autobusų parko atnaujinimui) 2018 metais sudarė 384,9 tūkst. Eur ir lyginant su 2017 metais sumažėjo 2,1 proc. (2017 m. - 393,3 tūkst. Eur). Rentabilumas nuo 2018 m. sudaro 1,0 proc., o 2016 m. buvo 0,7 proc.

Už keleivių pervežimą (be savivaldybės kompensacijų) uždirbta 1 719,3 tūkst. Eur, tai yra 12,2 proc. daugiau nei 2017 m. (1 532,6 tūkst. Eur). Vežant keleivius reguliariais reisais (vietinio ir tolimojo susisiekimo maršrutais, be nuostolių kompensacijos) buvo uždirbta 76,7 proc. visų Bendrovės pajamų. Specialiųjų ir užsakomųjų reisų pajamos padidėjo 57,3 proc.

Pajamos, tūkst. Eur	2018 m.	2017 m.	Pokytis, tūkst. Eur	Pokytis, %
Keleivių vežimas priemiestinio susisiekimo maršrutais	1 427,5	1 268,8	+158,7	+12,5
Keleivių vežimas miesto susisiekimo maršrutais	223,4	213,3	+10,1	+4,7
Savivaldybės patvirtintų visuomenei būtinų maršrutų nuostolių kompensacija	384,9	393,3	-8,4	-2,1
Keleivių vežimas tolimojo susisiekimo maršrutu	18,7	18,8	-0,1	-0,5
Užsakomieji ir specialieji reisai	49,7	31,6	+18,1	+57,3
Kitos paslaugos	69,8	59,9	+9,9	+16,5
Kita veikla, finansinė veikla	3,1	0,4	+2,7	+675,0
Viso:	2 177,1	1 986,2	+190,9	+9,6

2 lentelė. *Pajamų pokytis per metus pagal veiklos rūšis, (tūkst. Eur ir %).*

6.2. *Sąnaudų pokyčiai*

Bendrovė veiklai vykdyti per 2018 m. laikotarpį patyrė 2 144,9 tūkst. Eur sąnaudų, t.y. 172,9 tūkst. Eur arba 8,8 proc. daugiau nei 2017 m. (3 lentelėje). Bendroje sąnaudų struktūroje paslaugų pardavimo savikaina sudarė 1 531,3 tūkst. Eur (71,4 proc.), bendrosios ir administracinės veiklos sąnaudos 603,2 tūkst. Eur (28,1 proc.), finansinės veiklos sąnaudos 10,5 tūkst. Eur (0,5 proc.).

Visos sąnaudos, tūkst. Eur	2018 m.	2017 m.	Pokytis, tūkst. Eur	Pokytis, %
Autobusų nusidėvėjimo	171,6	172,8	-1,2	-0,7
Autobusų degalų	405,6	342,8	+62,8	+18,3
Autobusų techninio aptarnavimo, kapitalinio remonto ir paslaugų	154,8	135,1	+19,7	+14,6
Autobusų vairuotojų ir remonto darbininkų darbo užmokesčio ir soc. draudimo	734,8	703,3	+31,5	+4,5
Autobusų draudimo, lizingo palūkanų ir kitų paslaugų	64,4	46,5	+17,9	+38,5
Veiklos (bendrosios ir administracinės)	603,2	562,1	+41,1	+7,3
Finansinės ir kitos veiklos	10,5	9,4	+1,1	+11,7
Viso:	2 144,9	1 972,0	+172,9	+8,8

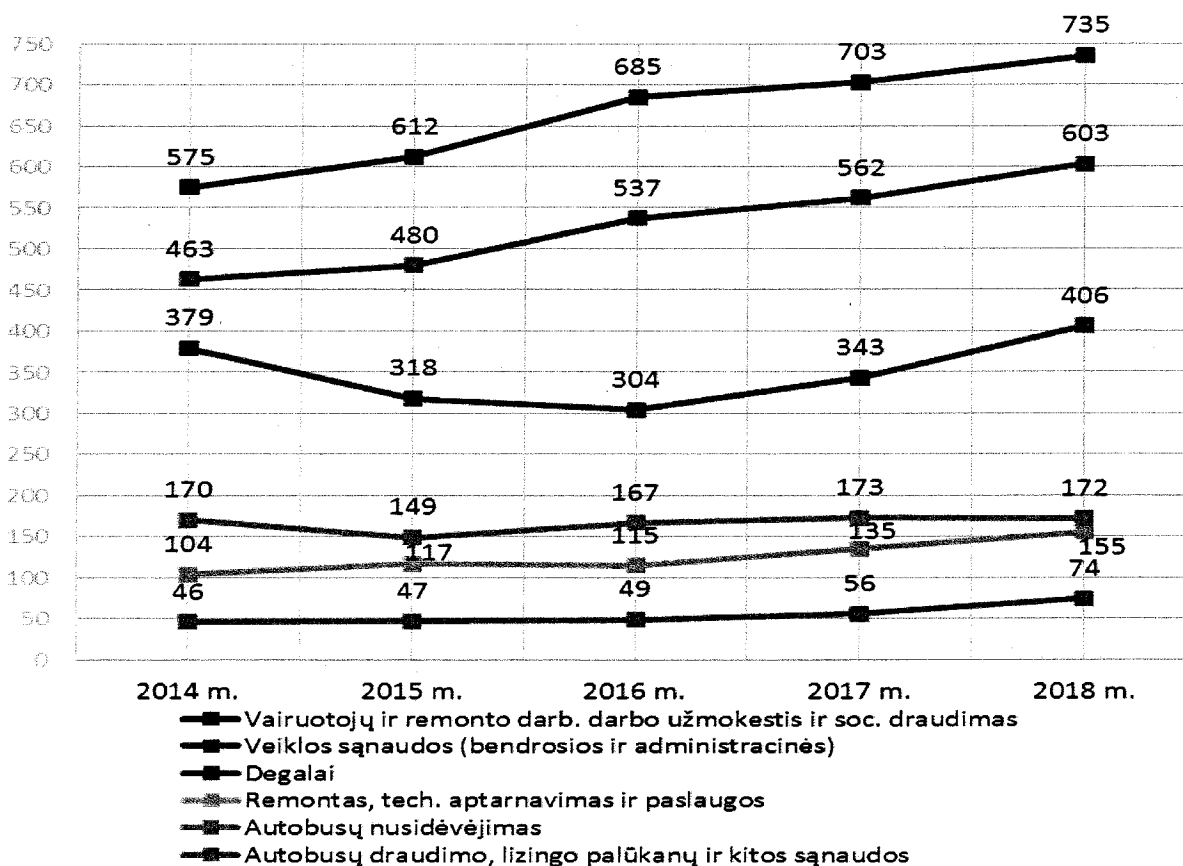
3 lentelė. *Visų sąnaudų pokytis per metus pagal sąnaudų rūšis, (tūkst. Eur ir %).*

Veiklos (bendrosios ir administracinės) sąnaudos, tūkst. Eur	2018 m.	2017 m.	Pokytis, tūkst. Eur	Pokytis, %
Ilgalaikio turto (išskyrus autobusus) nusidėvėjimas	70,6	69,9	+0,7	+1,0
Ūkinio transporto sąnaudos	9,1	9,9	-0,8	-8,1
Komunalinės ir kitos paslaugos	93,7	82,7	+11,0	+13,3
Administracijos, specialistų, techninio ir aptarnaujančio personalo darbo užmokesčio ir socialinio draudimo	350,0	324,6	+25,4	+7,8
Kitos bendrosios	79,8	75,0	+4,8	+6,4
Viso:	603,2	562,1	+41,1	+7,3

4 lentelė. Veiklos sąnaudų pokytis per metus pagal sąnaudų rūšis, (tūkst. Eur ir %).

Keleivių vežimo kelių transportu reguliariais, specialiais ir užsakomais reisais būtinosios sąnaudos skirstomos į paslaugų savikainą bei bendrąsias ir administracines veiklos sąnaudas. UAB „Jonavos autobusai“ visų sąnaudų per 2018 m. pasiskirstymas pavaizduotas 3 ir 4 lentelėse.

Detali įmonės visų (pervežimo ir kitų paslaugų bei veiklos) patirtų sąnaudų dinamika 2014 m. - 2018 m. laikotarpiu pavaizduota 1 paveikslėlyje.



1 pav. Atskirų sąnaudų dinamika pagal rūšis 2014 – 2018 m. (tūkst. Eur).

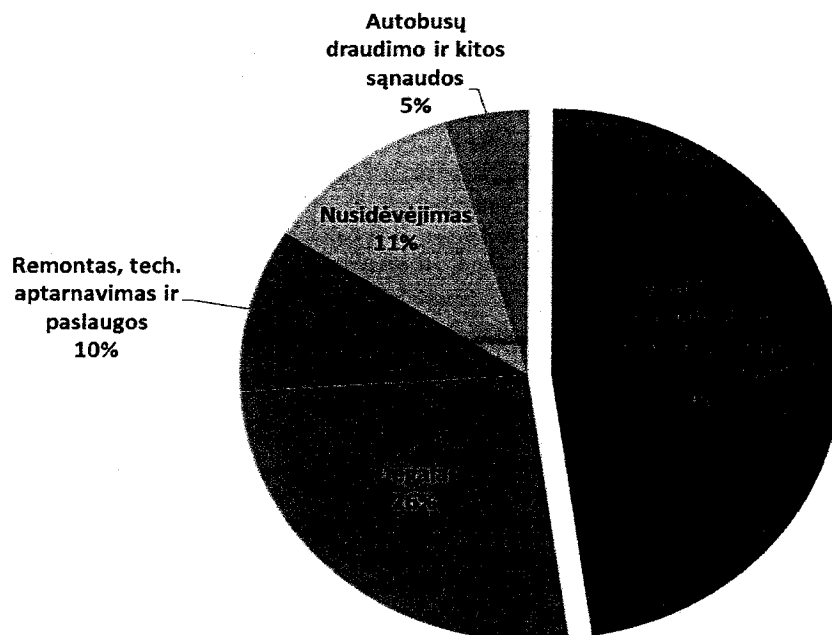
Tiesioginių Bendrovės sąnaudų struktūroje didžiausia sąnaudų dalis (2 pav.) tenka vairuotojų - konduktorių ir serviso remonto darbininkų darbo užmokesčiui ir su juo susijusioms sąnaudoms - 48 proc., 2017 m. – 50 proc., 2016 m. – 52 proc.; autobusų degalų įsigijimui 26 proc., 2017 m. – 25 proc., 2016 m. – 23 proc.; autobusų nusidėvėjimo sąnaudoms – 11 proc., 2017 m. – 12 proc., 2016 m. – 13 proc.

Analizuojamo laikotarpio sąnaudas didžiausia dalimi didino autobusams sunaudotų degalų sąnaudų augimas beveik 18,3 proc., kas sudaro 62,8 tūkst. Eur. Padidėjimą įtakoję 18,0 tūkst. km padidėjusi priemiestinių maršrutų bei 30,2 tūkst. km. padidėjusi užsakomųjų reisų rida ir apie 4,6 proc. didėjusi kuro kaina. Per ataskaitinius metus vidutinė įsigyto kuro kaina už litrą padidėjo nuo 0,808 Eur iki 0,844 Eur, kas sudaro 4,6 proc. Autobusų sunaudojamam kurui išlaidos sudaro apie 26 proc. visų tiesioginių sąnaudų.

Autobusų techninio aptarnavimo, kapitalinio remonto ir paslaugų sąnaudos didėjo 14,6 proc., kas sudaro 19,7 tūkst. Eur. Didėjo sąnaudos už autobusų remonto ir techninio aptarnavimo paslaugas, kurias atliko kitos įmonės.

Taip pat žymiai padidėjo autobusų privalomojo ir Kasko draudimų sąnaudos – 14,9 tūkst. Eur, t.y. padidėjimas sudaro 43,6 proc.

Autobusų vairuotojų ir remonto darbininkų darbo užmokesčio ir soc. draudimo sąnaudų rodiklis padidėjo 31,5 tūkst. Eur. 2018 m. Bendrovės stebėtojų tarybos pritarimu vairuotojų – konduktorių valandinis atlygis nuo birželio 1 d. buvo padidintas 3,2 proc., nuo 3,10 Eur iki 3,20 Eur.



2 pav. Bendrovės tiesioginių sąnaudų struktūra 2018 m.

Bendrosios ir administracinės sąnaudos Bendrovėje per 2018 m. didėjo 7,3 proc., per 2017 m. 4,6 proc. Šį padidėjimą įtakoję 7,8 proc. padidėjusios sąnaudos administracijos, specialistų, techninio ir aptarnaujančio personalo darbo užmokesčiui ir su juo susijusiems mokesčiams. Neigiamą įtaką taip pat padarė 13,3 proc., nuo 82,7 tūkst. Eur iki 93,7 tūkst. Eur padidėjusios sąnaudos už mokamas paslaugas. Didėjo įmokos už šildymą, apsaugos paslaugas, įvažiavimus į kitas autobusų stotis ir kitų rajonų teritorijose esančių autobuso stotelių mūsų eismo tvarkaraščių priežiūrą.

6.3. Autobusų ir ūkio transporto ridos pokyčiai

Rida, tūkst. km	2018 m.	2017 m.	Pokytis, tūkst. km	Pokytis, %
Priemiestinio susisiekimo maršrutuose su keleiviais	1 490,7	1 472,7	+18,0	+1,2
Miesto susisiekimo maršrutuose su keleiviais	292,1	294,1	-2,0	-0,7
Tolimojo susisiekimo maršrute su keleiviais	41,7	41,8	-0,1	-0,2
Nulinė rida maršrutuose (be keleivių)	41,1	42,2	-1,1	-2,6
Užsakomaisiais reisais	52,8	22,6	+30,2	+133,6
Specialiaisiais reisais	8,9	8,7	+0,2	+2,3
Ūkio paskirties automobilių	75,3	79,6	-4,3	-5,4
Kita	12,8	11,4	+1,4	+12,3
Viso:	2 015,4	1 973,2	+42,2	+2,1

5 lentelė. Turimų transporto priemonių ridos pokytis per metus pagal veiklos rūšis, (tūkst. km ir %).

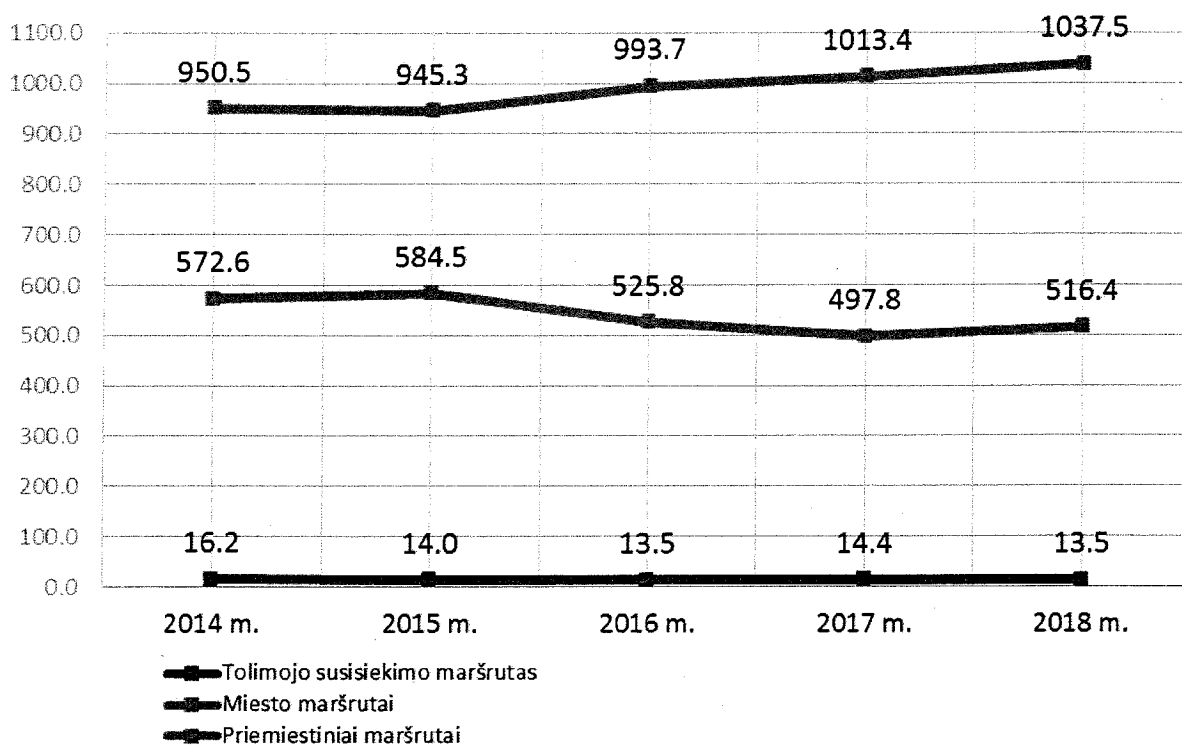
6.4. Keleivių vežimo rodiklių pokyčiai

Bendrovėje per 2018 m. reguliariais reisais iš viso buvo pervežta apie 1 567,5 tūkst. keleivių, t.y. 2,7 proc. daugiau nei 2017 m. – 1 525,6 tūkst. keleivių (6 lentelė). Pagal pervežimų rūšis 66,2 proc. keleivių pervežta priemiesčio maršrutais, 32,9 proc. miesto maršrutais ir tik 0,9 proc. tenka tolimojo susisiekimo maršrutui. Keleivių skaičius lyginant su 2017 m. pakito taip: priemiestiniuose maršrutuose bendrai padidėjo apie 2,4 proc., miesto maršrutuose padidėjo apie 3,7 proc., o tolimojo susisiekimo maršrute sumažėjo 6,3 proc. Bendras keleivių skaičiaus pokytis per 5 pastaruosius metus pagal pervežimų rūšis reguliariais reisais pavaizduotas 3 paveiksle.

Keleiviai, tūkst. kel.	2018 m.	2017 m.	Pokytis, tūkst. kel.	Pokytis, %
Priemiestinio susisiekimo maršrutuose	1 037,5	1 013,4	+24,1	+2,4
Tolimojo susisiekimo maršrute	13,5	14,4	-0,9	-6,3
Iš jų mokiniai (įskaič. 1 ir 2 eilutėse)	240,0	236,9	+3,1	+1,3
Miesto susisiekimo maršrutuose	516,4	497,8	+18,6	+3,7
Viso:	1 567,5	1 525,6	+41,9	+2,7

6 lentelė. Keleivių skaičiaus reguliaraus susisiekimo maršrutuose pokytis per metus, (tūkst. kel. ir %).

2018 m. įmonės autobusai važiavo 1 tolimojo susisiekimo, 19 priemiestinių (2 iš jų nutraukti) ir 8 miesto (1 iš jų nutrauktas nuo rugsėjo 1 d.) maršrutais. Didžiausią įtaką keleivių vežimų apimčiai ir struktūrai turi gyventojų skaičius, ekonomikos vystymasis, žmonių gyvenimo materialinis ir kultūrinis lygis, gyvenamųjų ir pramoninių rajonų plėtra, turizmo augimas, geografinė padėtis, stambių ekonominių ir kultūros centrų bei kito transporto tinklo išsidėstymas, keleivių aptarnavimo kultūra, tarifai bei kiti faktoriai. Keleivių srauto intensyvumas yra vienas iš pagrindinių parametru, kuris lemia transporto priemonių skaičių maršrute ir transporto judėjimo intervalus.



3 pav. Keleivių skaičiaus dinamika pagal pervežimo rūšis tūkst. kel. (2014 m. - 2018 m.).

Keleivių skaičius miesto maršrutuose per 2018 m., lyginant su 2017 m. padidėjo 3,7 proc., nuo 497,8 iki 516,4 tūkst. kel. Tam daugiausia įtakos galėjo turėti tai, kad 2018 m. nebuvo ribojamas eismas pagrindinėse miesto gatvėse. Nuo 2017 m. balandžio 5 d. iki spalio 21 d. nutrauktas autobusų eismas rekonstruojama Chemikų gatvė, minimais metais padarė didelę įtaką keleivių skaičiaus mažėjimui. Viešasis transportas nesiekė autobuso stotelių, kuriose koncentruojasi didžiausi keleivių srautai. Tai vertė keleivius rinktis kitus keliavimo būdus: važiuoti taksi, asmeniniu transportu, eiti pėsčiomis. Keleivių skaičius miesto maršrutuose didėjimui įtakos taip pat turėjo pastovus miesto maršrutų eismo tvarkaraščių analizavimas, keleivių srautų stebėjimas ir derinimas prie keleivių poreikių, nedidelė bilietų kaina.

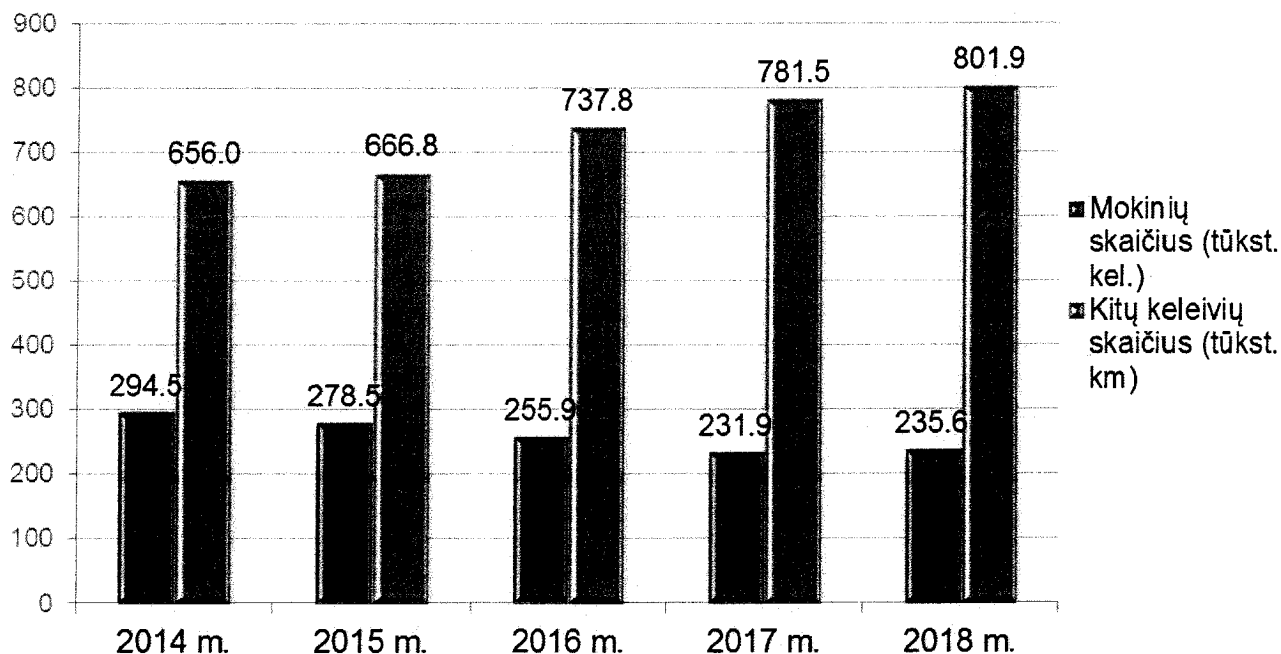
Priemiestiniuose maršrutuose keleivių skaičių sudaro dvi atskiros grupės: keleiviai, važiuojantys už savo lėšas ir mokiniai, kurie važiuoja į (iš) švietimo, ugdymo įstaigas su savivaldybių jiems išpirktais terminuotais važiavimo bilietais. Mokinių ir kitų keleivių skaičiaus santykis per 5 pastaruosius metus priemiestiniais maršrutais pavaizduotas 4 paveiksle, iš kurio matosi, kad kitų keleivių skaičius pastaraisiais metais vis didėja, o mokinių mažėja.

2018 m. į mokyklas važiuojančių mokinių skaičius padidėjo 1,6 proc., bet tas padidėjimas susidarė tik dėl to, kad didėjo mokymosi dienų skaičius, ilgėjo mokslo metai.

Kiekvienam mokiniui yra nuperkamas terminuotas bilietas tik mokymosi dienoms, o kiek kartų važiavo mokiniys (mokinių – keleivių skaičius) paskaičiuojama pagal mokymosi dienas. Ypač per pastaruosius keturis metus mažėjo Kauno miesto ir rajono ugdymo įstaigų mokinių, kurie už kelionę mokėdami savo lėšomis galėjo rinktis kitus vežėjus ar kitus važiavimo būdus. Jonavos rajono mokinių, važiuojančių visuomeniniu transportu mažėja dėl to, kad mažesnės ugdymo įstaigos juos atsiveža turimais geltonaisiais ar mokykliniais autobusais. Yra atvejų, kad mokyklinio autobuso maršruto eismo trasos atkarpa sutampa su visuomeninio transporto.

Taip pat keleiviai buvo vežami užsakomaisiais ir specialiaisiais reisais. Per 2018 m. buvo įvykdyti 286 (per 2016 m. – 133) autobusų nuomos užsakymai, kurių metu buvo nuvažiuota 52,8 (per 2017 m. – 22,6) tūkst. km ir pervežta 6,8 (per 2017 m. – 5,5) tūkst. keleivių.

Kaip ir kiekvienais metais buvo analizuojami nuostolingiausi vietinio susisiekimo autobusų maršrutų reisai bei teikiami siūlymai Jonavos rajono savivaldybės administracijos keleivinio kelių transporto komisijai dėl reisų skaičiaus optimizavimo, eismo tvarkaraščių koregavimo, važiavimo trukmės trumpinimo ir kt.



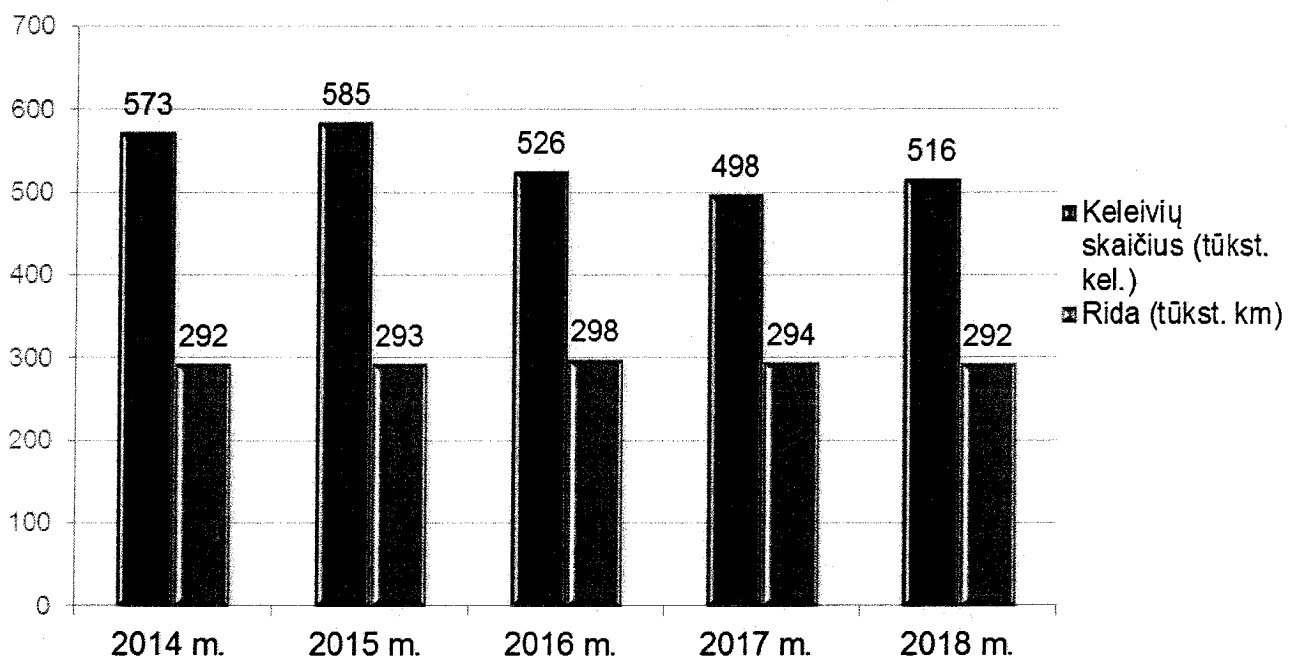
4 pav. Mokinių ir kitų keleivių skaičiaus santykio dinamika priemiesčio maršr., tūkst. kel. (2014 m. - 2018 m.).

6.4.1. Miesto susisiekimo autobusų maršrutų analizė

Geras ir efektyvus keleivių pervežimas mieste įgyvendinamas organizuojant maršrutinių autobusų srautus pagal racionaliai išdėstytus maršrutus, kurie turi užtikrinti, kad keleiviai kelionei sugaištų mažiausiai laiko ir patirtų mažiausiai persėdimų. Taip pat būtina derinti miesto transporto judėjimo schemas ir gauti didžiausias pajamas, esant mažiausiomis išlaidoms. Bendrovėje sistemingai atliekami tyrimai susiję su keleivių srautu, atliekama autobusų apkrovimo analizė, sprendžiami miesto maršrutų optimizavimo variantai. Atliekamų tyrimų rezultatai rodo, kad UAB „Jonavos autobusai“ aptarnaujami miesto autobusų maršrutai yra sudaryti pakankamai racionaliai ir juos keisti netikslinga.

Miesto maršrutus užsako savivaldybė, ji nustato maršrutų, reisų skaičių, tvirtina eismo tvarkaraščius ir tarifus. Per visus 2018 m. Bendrovė užtikrino susisiekimą Jonavos mieste 8 miesto maršrutais (iš jų vienas maršrutas nutrauktas, apjungus jį su kitu maršrutu, nuo 2018 m. rugsėjo 1 d.). Miesto maršrutais nuvažiuota 292,1 tūkst. km (su keleiviais), o bendra (nulinė ir su keleiviais) rida sudarė 308,2 tūkst. km. Iš viso įvykdyta 23,7 tūkst. reisų, kas sudaro 16,1 tūkst. darbo valandų ir pervežta 516,4 tūkst. keleivių. UAB „Jonavos autobusai“ miesto maršrutais per 2018 m. bendras pervežtų keleivių skaičius padidėjo 3,7 proc.

Kaip kito vežtų keleivių skaičius ir transporto priemonių nuvažiuota rida su keleiviais per pastaruosius 5 metus, pateikta 5 paveiksle. Miesto maršrutuose Bendrovė 2018 m. gavo 223,4 tūkst. Eur pajamų, kurias sudaro pajamos už parduotus bilietus ir priskaičiuotos kompensacijos už lengvatinius bilietus. Tai yra 4,7 proc. daugiau nei 2017 m. (213,3 tūkst. Eur). Pajamų didėjimas yra tiesiogiai susijęs su keleivių skaičiaus didėjimu.



5 pav. Keleivių skaičiaus ir ridos dinamika miesto maršrutuose.

Per ataskaitinius metus, UAB „Jonavos autobusai“ kreipimusi, vykdam JONAVOS rajono savivaldybės administracijos keleivinio kelių transporto komisijos sprendimus, miesto maršrutuose buvo padaryti reikšmingesni pokyčiai. Siekiant mažinti nuostolius miesto maršrutuose, nuo rugsėjo 1 d. buvo nuspręsta koreguoti miesto maršrutų, važiuojančių į AB „Achema“, eismo tvarkaraščius:

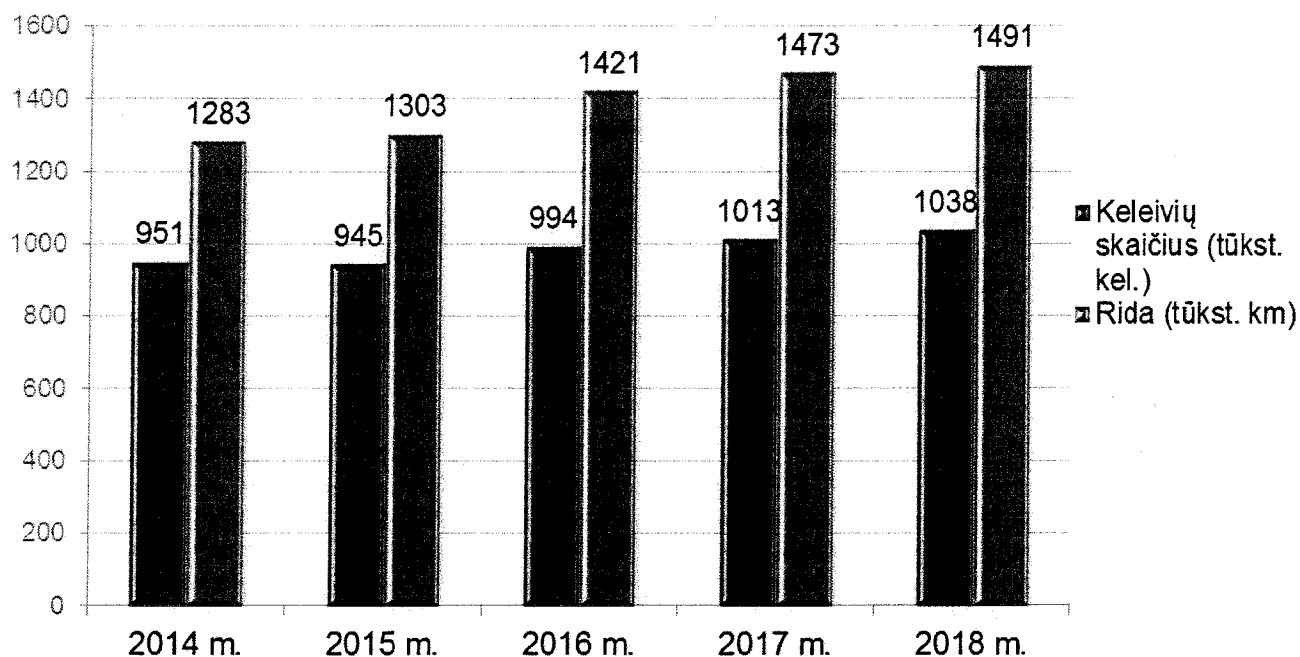
- dėl mažo keleivių skaičiaus nuspręsta nebevažiuoti, tik vieną reisą darbo dienomis turinčiu, miesto maršrutu Nr. 2 „Lietavos g. – AB „Achema““;
- pastaraisiais metais keleivių, važiuojančių į AB „Achema“ skaičius reikšmingai sumažėjo, todėl keleivius, kurie važiavo maršrutu Nr. 2, vežti maršrutais Nr. 4 ir Nr. 8. Be to, siekiant nepabloginti sąlygų keleiviams, kurie išvykdavo iš Žeimių g., miesto maršrutu Nr. 4 „Rimkai – AB „Achema“ Realizacija“ rytinio reiso 6:17 val. eismo trasa iš miesto centro į Rimkus nukreipta Žeimių ir Žemaitės gatvėmis (dabar važiuoja Vasario 16 - osios g.);
- pirmadieniais - ketvirtadieniais panaikintas vienas maršrutu Nr. 8 „Rimkai – AB „Achema““ reisas (vežė UAB „Achepak“ darbuotojus), o Nr. 8A „Rimkai – AB „Achema“ – Rasa“, porą reisų pratęsta iki UAB „Achepak“. Penktadieniais maršrutu Nr. 8A darbuotojus

iš UAB „Achempak“ tik parvežti, nes maršrutu Nr. 8 „Rimkai – AB „Achema““ važiuoja tuo pačiu reisu darbuotojai ne tik iš UAB „Achempak“, bet ir iš pačios Achemos (jie dirba iki 14 val.);

- koreguotas visas miesto maršruto Nr. 8A „Rimkai – AB „Achema“ – Rasa“ eismo tvarkaraštis, pratęsiant 5 – 10 min. autobusų stovėjimą galinėje maršruto stotelėje „AB „Achema““, taip sumažinant pirmadieniais – ketvirtadieniais apie 2,5 reiso.

6.4.2. Priemiestinio susisiekimo autobusų maršrutų analizė

UAB „Jonavos autobusai“ 2018 m. pabaigoje aptarnavo 19 priemiestinių maršrutų (iš jų 2 maršrutai nevykdomi nuo 2017 m. spalio mėn.: „Jonava – Žinėnai“ ir „Jonava – Naujasodis“). Visi maršrutai aptarnaujami pagal Jonavos rajono savivaldybės užsakymą.



6 pav. Keleivių skaičiaus ir ridos dinamika priemiestiniuose maršrutuose.

2018 m. priemiestinių maršrutų rida sudarė 1 490,7 tūkst. km, pajamos 1 427,5 tūkst. Eur, t.y. 65,6 proc. visų Bendrovės pajamų, iš jų 67 proc. gaunama pajamų iš keleivių, 18,5 proc. kompensacijos už pervežimus su lengvatomis ir 14,5 proc. už pervežtus mokinius. Jonavos rajono savivaldybės patvirtintų visuomenei būtinų priemiestinių maršrutų nuostolių kompensavimui savivaldybė per 2018 m. skyrė 197,6 tūkst. Eur. Kaip kito vežtų keleivių skaičius ir transporto priemonių nuvažiuota rida per pastaruosius 5 metus priemiestiniuose maršrutuose, pateikta 6 paveiksle.

Pajamos priemiestiniuose maršrutuose per 2018 m. padidėjo 12,5 proc., nuo 1 268,8 tūkst. Eur 2017 m. iki 1 427,5 tūkst. Eur. UAB „Jonavos autobusai“ priemiesčio maršrutais per 2018 m. bendras pervežtų keleivių skaičius padidėjo 2,4 proc.

Per ataskaitinius metus, UAB „Jonavos autobusai“ kreipimusi, vykdant Jonavos rajono savivaldybės administracijos keleivinio kelių transporto komisijos sprendimus, priemiesčio maršrutuose buvo padaryti šie reikšmingesni pokyčiai:

- Nuo 2018 m. sausio 1 d. Jonavos rajono savivaldybės administracijai su vežėju MB „Darbava“, vežusiu keleivius vietinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutu „Jonava

– Žeimiai“, nebepratęsus sutarties, pakoreguoti UAB „Jonavos autobusai“ aptarnaujamų autobusų maršrutų, kurie važiuoja per Žeimius, eismo tvarkaraščiai ir trasos. Iš MB „Darbava“ aptarnaujamų 5,5 reisų į Žeimius darbo dienomis, atsisakyta 2,5 reiso (mokinių atostogų metu – 1,5 reiso), iš aptarnautų 3 reisų į Žeimius šeštadieniais, atlikus koregavimus paliktas tik 1 reisas.

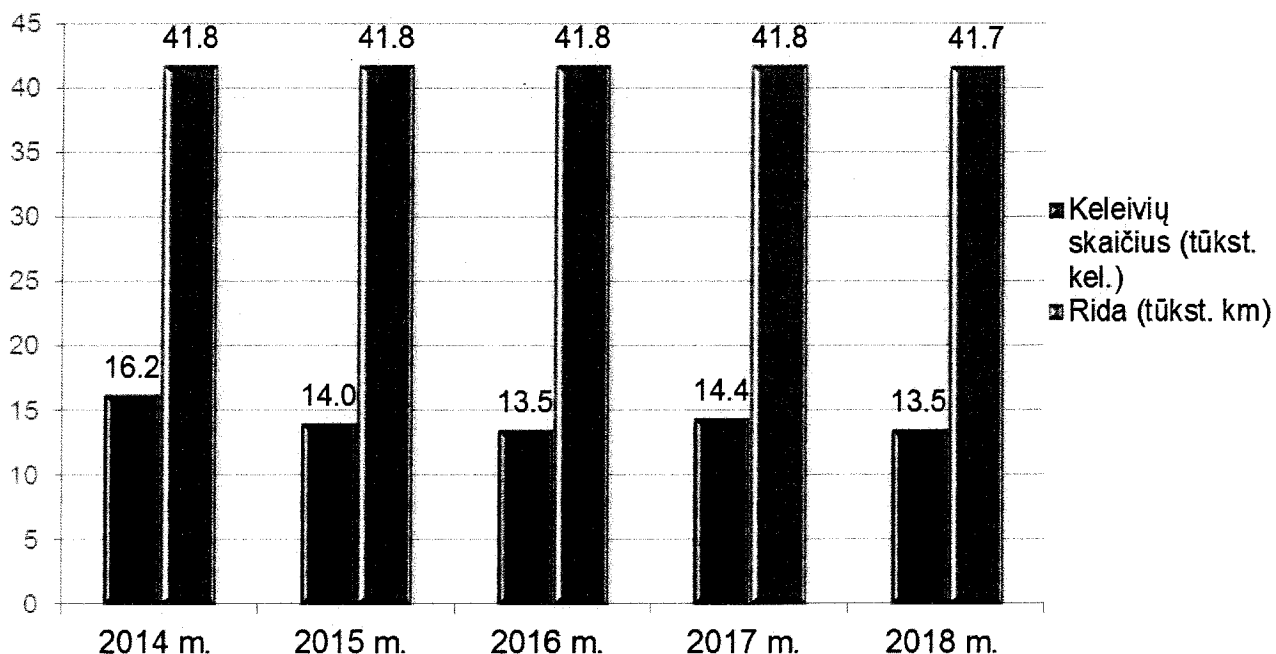
■ Nuo 2018 m. kovo mėn., išanalizavus keleivių srautus ir eismo tvarkaraščius, sumažintas maršruto „Jonava – Kėdainiai“ autobusų reisų skaičius šeštadieniais ir sekmadieniais: vietoj trijų reisų palikti po du. Tai atlikta, remiantis Jonavos rajono savivaldybės administracijos 2017 m. spalio mėnesio siūlymu, atkreipti dėmesį į nuostolių mažinimą priemiestiniame maršrute „Jonava – Kėdainiai“.

■ Nuo 2018 m. rugsėjo 1 d., vietinio (priemiestinio) susisiekimo autobuso maršruto „Jonava – Milagainiai – Panoteriai – Bareišiai“ šeštadienių eismo tvarkaraštis koreguotas, pakeičiant reiso išvykimo laiką iš 14:20 val. į 12:20 val., atsižvelgus į Jonavos rajono Šilų bendruomenės prašymą.

6.4.3. Tolimojo susisiekimo autobusų maršruto analizė

Kaip per 2014 – 2018 metus kito tolimojo susisiekimo maršrute vežtų keleivių skaičius ir transporto priemonių nuvažiuota rida su keleiviais pateikta 7 paveiksle.

Išanalizavus UAB „Jonavos autobusai“ 2018 m. darbo rezultatus, tenkančius tolimojo susisiekimo maršrutui buvo nustatyta, kad Bendrovė aptarnaudama šį maršrutą ir per reisą perveždama vidutiniškai apie 54 keleivius, patyrė 19,7 tūkst. Eur nuostolį. Pajamos 1 kilometrui vidutiniškai sudarė 0,45 Eur, 2017 m. - 0,45 Eur, 2016 m. - 0,41 Eur, 2015 m. - 0,43 Eur, 2014 m. - 0,45 Eur.



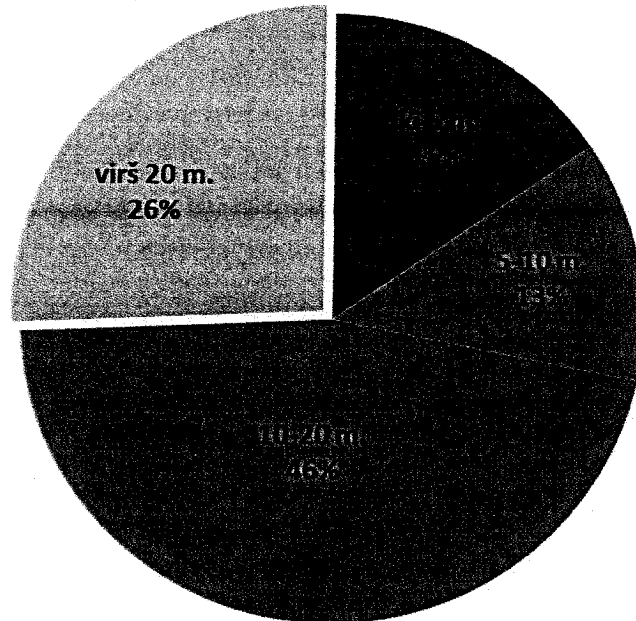
7 pav. Keleivių skaičiaus ir ridos dinamika tolimojo susisiekimo maršrute.

Ieškant racionalių sprendimų kaip sumažinti nuostolius minimame maršrute, tiriant keleivių srautus, analizuojant finansinius rodiklius, nuo 2016 m. spalio 28 d. mūsų iniciatyva koreguotas maršruto eismo tvarkaraštis – pavėlintas autobuso išvykimas iš Panevėžio 25 minutėmis. Per ataskaitinį laikotarpį pajamos maršrute dengia tik apie 68 proc. tiesioginių

sąnaudų. Siekiant mažinti nuostolius tolimojo susisiekimo maršrute nuolat stebimi keleivių srautai ir stengiamasi į reišius išleisti optimaliausios talpos autobusus.

6.5. Transporto priemonių parko analizė

Autobusai yra pagrindinės darbo priemonės, su kuriomis vykdoma Bendrovės veikla. 2018 m. gruodžio 31 d. Bendrovės keleivinio transporto parką sudarė 39 autobusai (2017 m. pabaigoje – taip pat 39). UAB „Jonavos autobusai“ eksploatuojamų autobusų santykis pagal amžių pateiktas 8 pav.



8 pav. Autobusų parko struktūra pagal amžių (2018 m. pab.).

Vidutinis autobusų amžius metų pabaigoje - 14 metų (2017 m., 2016 m. ir 2015 m. buvo 15 metų). Per 2018 metus buvo nurašyti 3 (2017 m. – 1) nusidėvėję autobusai: 1988 metų gamybos Mercedes Benz 1120 markės 35 sėdimų vietų autobusas (1 nuotr.); 1989 metų gamybos Mercedes Benz O 303 markės 39 sėdimų vietų autobusas (2 nuotr.) ir 1990 metų gamybos Mercedes Benz 0405 markės 48 sėdimų vietų autobusas (3 nuotr.). Bendrovėje jie vidutiniškai buvo eksploatuojami 15 metų.

UAB „Jonavos autobusai“ autobusų parkas atnaujinamas dviem kryptimis – įsigyjant naujesnių (iki 10 metų senumo) autobusų ir atliekant jau eksploatuojamų autobusų remontą.

Siekiant keleivinio transporto ekonomiškumo bei parko riedmenų atnaujinimo per 2018 m. buvo įsigyti 3 autobusai (per 2017 m. - 1). Vasario mėnesį įsigyti du visiškai nauji Iveco Bus Crossway markės autobusai (4 nuotr.). Vienas jų – žemagrindis, kuriame įrengtos 38 sėdimos ir 30 stovimų vietų. Jis yra erdvesnis ir pritaikytas važiuoti mieste, patogus keleiviams su specialiais poreikiais. Kitame – daugiau skirtame važiuoti priemiestiniais maršrutais autobuse įrengtos 46 sėdimos ir 16 stovimų vietų. Jaunimą turėtų džiuginti tai, kad autobusuose įmontuotos USB jungtys, kuriomis galima pasikrauti kompiuterius, mobiliuosius telefonus, veikia interneto ryšys.



1 nuotr. Nurašytas Mercedes Benz 1120 markės autobusas (pagamintas 1988 m.).



2 nuotr. Nurašytas Mercedes Benz O 303 markės autobusas (pagamintas 1989 m.).



3 nuotr. Nurašytas Mercedes Benz 0405 markės autobusas (pagamintas 1990 m.).

Rugpjūčio pabaigoje UAB „Jonavos autobusai“ savo lėšomis įsigijo naudotą (2008 m. pab. pagamintą), modernų, komforto bei saugumo reikalavimus atitinkantį autobusą „MAN UL 314/NK/MIX“ (5 nuotr.). Autobusas atkeliavo iš Vokietijos, Lietuvoje neekspluatuotas. Jame yra 54 sėdimos vietos, taip pat galima vežti 22 stovinčius keleivius. Autobuse įrengtos

minkštos neatlenkiamos sėdynės su saugos diržais, lentynos rankiniam bagažui, talpi bagažinė. Čia sumontuotos ir visos moderniausios sistemos – ABS, klimato kontrolė, greičio ribotuvas, audio ir įgarsinimo sistemos, informacinės švieslentės, nemokama interneto prieiga.



4 nuotr. Vienas iš dviejų tiesiai iš gamyklos atvykusių autobusų Iveco Bus Crossway.



5 nuotr. Įsigytas labai geros būklės ir modernios išvaizdos MAN UL 314/NK/MIX markės autobusas.

Įmonės turimų autobusų pasiskirstymas pagal markes ir pokytį per metus, pateikiamas žemiau esančioje 7 lentelėje. Nors paskutiniaisiais metais stengiamės įsigyti bent po 2 naujesnius autobusus, tačiau didžioji dalis eksploatuojamų autobusų vis dar yra prastos techninės būklės ir beviltiško estetinio vaizdo. Seniausia vietiniais maršrutais dar teberiedanti transporto priemonė – 1993 metais pagamintas Neoplan autobusas. Autobusų techninio stovio užtikrinimui UAB „Jonavos autobusai“ beveik visas remontas atliekamas savo jėgomis. Remontas vykdomas operatyviai – tai rodo ir geras reisų įvykdymo procentas. Per 2018 m. nutraukti 45 reisai, reisų įvykdymas buvo 99,91 proc., per 2017 m. nutraukti 23 reisai, įvykdymas - 99,96 proc.

Autobuso markė	Vienetai		Vidutinis amžius, m. (2018 m. pab.)
	2018-12-31	2017-12-31	
OTOKAR	6	6	4
MAN	3	2	16
VOLKSWAGEN	3	3	9
SETRA	7	7	20
NEOPLAN	2	2	26
IVECO	3	1	4
MERCEDES BENZ	15	18	17
VISO	39	39	14

7 lentelė. Eksploatuojamų autobusų pasiskirstymas pagal gamintojo markę ir amžių.

6.6. Kitos paslaugos

Bendrovės tikslas yra teikti visapusiškai kokybiškas paslaugas, siekti, kad kiekvienas klientas jaustųsi kuo patogiau ne tik autobuse, bet ir autobusų stotyje. Keleivių aptarnavimo kokybės gerinimas yra vienas iš principinių uždavinių.

Keleivių patogumui ir laiko pajvairinimui, Jonavos autobusų stotyje ir vienuolikoje maršrutinių autobusų, dažniausiai važinėjančiuose maršrutu „Jonava – Kaunas“, veikia nemokama prieiga prie interneto per „Wi-Fi“ belaidį ryšį. UAB „Jonavos autobusai“ informaciją bei tvarkaraščius galima rasti mobiliuose įrenginiuose adresu: <http://m.jonavosautobusai.lt>. Tai pat galima parsisiųsti programėles Android bei BlackBerry operacinėms sistemoms.

Nuo 2010 m. gruodžio mėn., bendradarbiaujant su UAB „Kautra“, toliau teikiamos siuntų gabenimo autobusais paslaugos. Nuo 2012 m. rugsėjo 1 d. Jonavos autobusų stoties siuntų skyriuje priimanos smulkios siuntos sėkmingai gabenamos ir į užsienį. Nuo 2017 m. spalio mėnesio apie autobusu atvykusias siuntas UAB „Jonavos autobusai“ gavėjus informuoja SMS žinutėmis. Įdiegus šią naują klientai greičiau ir patogiau sužino apie gautą siuntą. Per 2018 m. Jonavos autobusų stotyje priimta išsiuntimui 5 570 siuntų, t.y. 29 proc. daugiau nei 2017 m. – 4 316. Iš kitų autobusų stočių atkeliavo 5 759 siuntos, t.y. 21 proc. daugiau nei 2017 m. – 4 779. Bendras siuntų kiekio apyvartos padidėjimas per 2018 metus sudaro 24,6 proc. Nuo 2011 m., kai buvo pradėtos teikti minimos paslaugos, siuntų kiekio apyvarta padidėjo beveik 5 kartus: nuo 2 379 vnt. iki 11 329 vnt. Bendrovės pajamos už siuntų gabenimo paslaugas (atėmus siuntų gabenimo sąnaudas) per metus padidėjo 30,6 proc.: 8,1 tūkst. Eur 2018 m. ir 6,2 tūkst. Eur 2017 m.

Per 2018 m. bendrovė gavo 40,4 tūkst. Eur pajamų už tolimojo susisiekimo maršrutinių autobusų įvažiavimus į Jonavos autobusų stotį ir rajono teritorijoje esančių autobuso stotelių eismo tvarkaraščių priežiūrą. Tai sudaro net 57,9 proc. pajamų iš kitų paslaugų. Keleivių, autobusų ir jų ekipažų aptarnavimo Jonavos autobusų stotyje sutartys yra pasirašytos su 12 vežėjų.

Autobusų stoties kasoje taip pat teikiamos ir kitos paslaugos: prekiaujama išankstiniais ir tos dienos tolimojo susisiekimo bilietais, galima įsigyti terminuotus mėnesinius bilietus, palikti saugojimui bagažą. Už kasoje teikiamas paslaugas galima atsiskaityti banko mokėjimo kortelėmis.

Keleivių patogumui sėkmingai veikia įmonės internetinė svetainė www.jonavosautobusai.lt, kurioje pagal statistinius duomenis kasdien apsilanko apie 300 lankytojų. Svetainėje yra paskelbta visa būtina informacija. Internetinėje svetainėje vykdomos įvairios gyventojų apklausos Bendrovės veiklos ir teikiamų paslaugų gerinimo klausimais. Taip pat visa informacija apie mus yra pateikiama ir socialinio tinklo Facebook paskyroje „Jonavos Autobusai“.

Ekskursijoms ir išvykoms Lietuvoje šiuo metu nuomojame skirtingų vietų skaičiaus (nuo 22 iki 56 sėdimų vietų keleiviams) ir įvairiausios komplektacijos autobusus. Per 2018 m. pajamos už šias paslaugas padidėjo 82,7 proc., nuo 21,4 tūkst. Eur iki 39,1 tūkst. Eur. Pačių transporto nuomos užsakymų skaičius padidėjo 115 proc.

Toliau sėkmingai reklamuojame įmonių paslaugas ir produkciją ant mieste važinėjančių maršrutinių autobusų. Tai efektyvi ir labai gerai matoma reklama. Jos pajamos per 2018 m. sudarė 1,9 tūkst. Eur., t.y. padidėjo 98 proc.

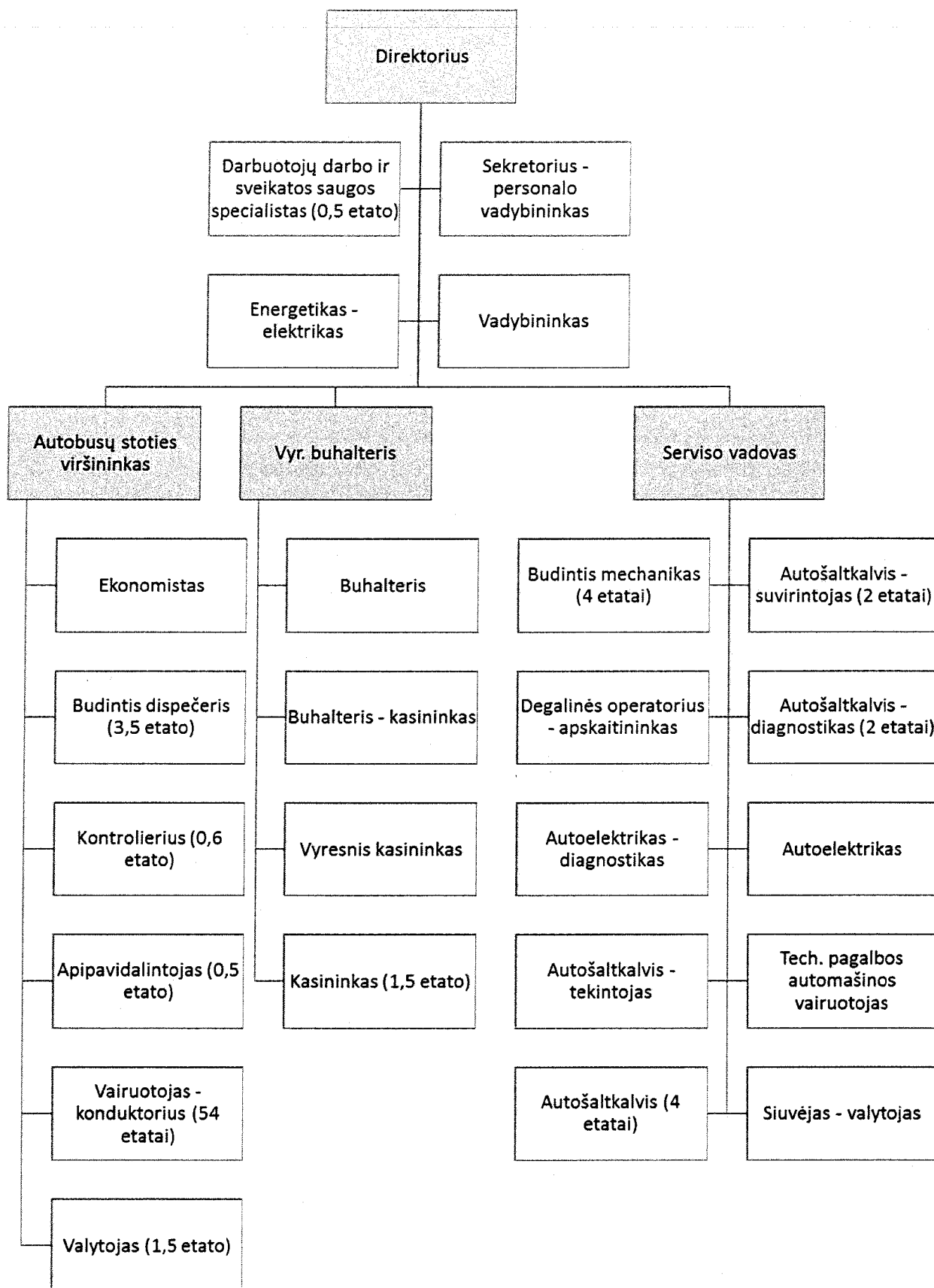
6.7. Bendrovės organizacinė struktūra, valdymas ir personalas

Santykių su darbuotojais pagrindas – etiškas, pagarbus ir lygiaverte partnerystė grįstas elgesys, dėmesys saugiai darbo aplinkai, profesiniam tobulėjimui ir karjerai. Bendrovės valdymo struktūrą galima įvardinti kaip linijinę – funkcinę (9 pav.). Įgyvendindami akcininko keliamus tikslus ir vykdydami socialiai atsakingą verslą, siekiame į Bendrovę pritraukti ir išlaikyti kvalifikuotus darbuotojus, užtikrinant abipusę naudą, kurti su jais ilgalaikės partnerystės santykius ir bendrą sėkmingą ateitį.

Bendrovėje yra trys tarnybos: buhalterinės apskaitos, eksploatacijos ir serviso. Joms vadovauja betarpiškai pavaldūs direktoriui funkciniai vadovai: vyr. buhalteris, autobusų stoties viršininkas, serviso vadovas. Direktoriui tiesiogiai pavaldūs, bet savo pavaldinių neturi: sekretorius – personalo vadybininkas, vadybininkas, darbuotojų darbo ir sveikatos saugos specialistas ir energetikas - elektrikas. Organizacinė struktūra užtikrina tinkamą informacijos perdavimą bendrovėje. Kiekvieno padalinio darbuotojams informacija perduodama per padalinio vadovą. Bendrovėje atskaitingumo sistema yra aiškiai ir tinkamai apibrėžta: kiekvieno padalinio darbuotojai atsiskaito savo tiesioginiam vadovui, o pastarieji – direktoriui.

Administracija ypatingą dėmesį skiria vidaus kontrolei. Bendrovės veiklą reglamentuojančios tvarkos, taisyklės, įsakymai, grafikai stiprina vidinę kontrolę, gerina ūkinę ir strateginę veiklą, turi teigiamos įtakos galutiniams rezultatams. Siekiant užtikrinti pajamų surinkimą iš keleivių, kontroliuojamas vairuotojų darbas maršrutuose, tikrinama, kaip jie laikosi keleivių ir bagažo vežimo taisyklių.

Tarp darbdavio ir darbuotojų kolektyvo sudaryta ir galioja Kolektyvinė sutartis, kurioje susitarta dėl darbuotojų socialinių klausimų sprendimo, saugių ir sveikų darbo sąlygų, darbo užmokesčio ir jo mokėjimo terminų, darbo ir poilsio laiko, darbuotojų materialinės atsakomybės ir kt. Kolektyvinė sutartis ataskaitiniais metais nebuvo redaguota.



9 pav. UAB „Jonavos autobusai“ valdymo struktūra.

Bendrovė skiria daug dėmesio darbuotojų saugos klausimams. Diegiant vertybėmis grįstą organizacinę kultūrą, iš darbuotojų tikimasi atsakingo požiūrio į savo darbo aplinką ir priemones. Svarbus akcentas tenka darbų saugai, nes tik laikantis taisyklių yra kuriama saugi bei sveika darbo aplinka. UAB „Jonavos autobusai“ nuosekliai vertina galimas darbų saugos rizikas, remia sveiką ir gerovę skatinančias priemones. Bendrovėje skatinamas atsakingas elgesys darbe ir laikomasi nulinės tolerancijos alkoholiui ir narkotinėms bei psichotropinėms medžiagoms darbo vietoje. Per pastaruosius 4 metus neįvyko nei vienas nelaimingas atsitikimas. Nelaimingų atsitikimų ir profesinių ligų prevencijai bendrovėje taikomos šios priemonės:

- reguliariai atliekamas darbo vietų profesinės rizikos vertinimas;
- darbuotojai nemokamai aprūpinami asmeninėmis apsaugos priemonėmis ir darbo apranga;
- periodiškai tikrinama darbuotojų sveikata teisės aktų numatyta tvarka.

Metų pabaigoje Bendrovėje dirbo 86 darbuotojai (2017 m. pabaigoje – 86 darbuotojai), iš jų 10 – vadovai ir specialistai, 14 – techniniai darbuotojai, 9 – remonto darbininkai, 50 autobusų vairuotojai, 3 – pagalbinio personalo darbininkai. Beveik 26 proc. dirbančiųjų, t.y. 22, moterys. 5 darbuotojai Bendrovėje dirbo ne visą darbo laiką. Per 2018 m. priimti 13 darbuotojų, atleisti 14 (iš jų 1 atleistas gruodžio 31 d.). Metų pabaigoje Bendrovėje 3 moterys dirbo autobusų vairuotojomis – konduktorėmis. Vidutinis visų darbuotojų amžius 54 metai, o vairuotojų - konduktorių amžiaus vidurkis yra 55 metai.

Įmonės darbuotojų vidutinis statistinis darbo užmokestis per pastaruosius metus kito taip: 613 Eur – 2014 m., 644 Eur – 2015 m., 700 Eur – 2016 m., 744 Eur – 2017 m., 799 Eur – 2018 m., t.y. per pastaruosius metus padidėjo 7,4 proc., o per 5 metus padidėjo apie 30,3 proc. Rodiklio augimui įtakos turėjo didinta minimali mėnesinė alga, nuo 2018 m. birželio 1 d. padidintas darbo užmokestis visiems dirbantiems ir dėl darbo organizavimo pakeitimų pasikeitęs darbuotojų skaičius. Vidutinis Bendrovės autobusų vairuotojų atlyginimas ataskaitiniais metais buvo 810 Eur. Autobusų vairuotojų – konduktorių santykis su kitais darbuotojais buvo 57,9 proc.

7. PROBLEMOS, UŽDAVINIAI, RIZIKŲ VALDYMAS

Sėkmingą Bendrovės veiklą sąlygoja pajamų bei sąnaudų santykis. Bendrovės pajamos yra siejamos su keleivių skaičiumi. Daugiausia įmonės paslaugomis naudojasi mokiniai, vyresni asmenys bei žmonės vykstantys į darbą.

Klaidingai manoma, kad viena iš paprasčiausių pajamų didinimo priemonių galėtų būti nustatytų keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio susisiekimo maršrutais tarifų dydžių didinimas. Tačiau didėjanti kaina pradinio laikotarpio daro įtaką keleivių skaičiaus mažėjimui, o sumažėjus keleivių skaičiui dar labiau išaugtų nuostoliai. Todėl net esant labai reikšmingam ir tiesioginiam kažkokių sąnaudų didėjimui Bendrovė negali padidinti bilietų kainų tiek, kiek padidėja sąnaudos. Be to planuojant būsimą bilieto kainą atsižvelgiama į paklausą, pasiūlą, keleivių mokumą, infliaciją, vežimo kokybę, kitus svarbius veiksnius.

Didelis dėmesys ir toliau yra skiriamas ieškant būdų didinti pajamas iš užsakomųjų reisų, t.y., šių paslaugų viešinimas, potencialių klientų paieška, dalyvavimas viešųjų pirkimų konkursuose.

Siekiant mažinti Bendrovės nuostolius imamasi visų įmanomų priemonių eksploatacinių sąnaudų ir savikainos mažinimo strategijos: darbo našumo didinimas, naujų technologijų diegimas su aptarnavimu ir remontu susijusiose srityse, ekonomiškesnių transporto priemonių parinkimas, griežta finansų ir išteklių naudojimo kontrolė, keleivių srautų ir maršrutų analizė. Manome, kad dar labiau mažinti nuo įmonės veiklos priklausančias sąnaudas nebus efektyvu, nes gali nukentėti darbo kokybė.

10 eksploatuojamų autobusų yra morališkai ir fiziškai pasenę. Didelis autobusų amžius didina eksploatacines sąnaudas, o be to geresnės ir naujesnės transporto priemonės leidžia padidinti greitį maršrutuose, gerina saugumą, ekologiškumą ir komfortabilumą, todėl pritraukia daugiau keleivių.

Taip pat negalima atsisakyti ir tolimesnės investicijos į remonto bazės atnaujinimą. Juk daug išlikusios remonto įrangos buvo pritaikyta senų autobusų remontui. Dabar autobusų parkas labai įvairus. Remonto darbininkams tenka mokytis bei perprasti naujas šio darbo subtilybes. Ypač pasigendama patyrusių, kvalifikuotų specialistų autobusų, kuriuose yra daug kompiuterinės technikos, remontui ir priežiūrai. Norint užtikrinti eksploatuojamų autobusų techninę būklę būtina nuolat investuoti į aukštesnės kvalifikacijos specialistus ir į naujesnę remonto ir diagnostinę įrangą bei modernizuoti pačią remonto bazę.

Norėdami išlaikyti Bendrovėje kvalifikuotus darbuotojus, privalome juos tinkamai motyvuoti. Mūsų vairuotojai – aukštos kvalifikacijos. Jie privalo gebėti ne tik vairuoti įvairių markių ir amžiaus autobusus, bet ir juos prižiūrėti. Nors 2018 m. vairuotojų trūkumo nebuvo, bet atsiradus pokyčių vežėjų rinkoje yra grėsmė, kad kvalifikuotų vairuotojų pasiūla mažės ir tai reikės įvertinti jau 2019 – 2020 m. Pagrindinė priemonė leidžianti neprarasti kvalifikuotų ir gabių vairuotojų konkuruojant su Lietuvos ir tarptautinių krovinių vežimų įmonėmis yra atlyginimų dydis. Į Bendrovės kolektyvą neskuba įsilieti jauni vairuotojai, dėl ko ateityje gali kilti problemų, nes jau šiuo metu autobusų vairuotojų amžiaus vidurkis 56 metai. Esant mažam atlyginimui didėja vairuotojų kaita, kuri turi neigiamos įtakos paslaugos kokybei.

Būtina didinti ir kitų darbuotojų darbo užmokestį, nes vien vyriausybės nustatytas minimalus darbo užmokestis nuo 2014 m. padidėjo 48 proc. (nuo 290 Eur iki 430 Eur nuo 2019-01-01), kai tuo tarpu mūsų Bendrovėje darbo užmokesčio vidurkis didėjo apie 30 proc.

Kita sąnaudų mažinimo kryptis – nuolatinė nuostolingiausių maršrutų analizė ir pertvarka. Tačiau tokių maršrutų mažinimas turi ir neigiamas pasekmes: netiesioginės ir administracinės sąnaudos pasiskirsto kitiems maršrutams, didindamos jų nuostolius, o keleiviai visiškai atsisako autobusų paslaugų, jei jie važiuoja vos du kartus per dieną ar tik du kartus per savaitę.

Svarbu skirti lėšų ir naujų IT priemonių diegimui visuomeninio transporto sistemoje, tobulinant transporto kontrolės, bilietų ir keleivių informavimo sistemas. Taip pat negalime sumažinti nuo mūsų nepriklausančių sąnaudų (elektros, kuro, kitų paslaugų kainos).

Sėkmingą Bendrovės funkcionavimą gali sutrikdyti šie rizikos faktoriai:

- pasenę ir susidėvėję autobusai, nes parkas šiuo metu eksploatuoja 26 proc. - 10 autobusų, kuriems yra virš 20 metų. Dėl didelio nusidėvėjimo mažėja Bendrovės konkurencingumas ir didėja vežimų sąnaudos;
- kuro kainų didėjimas;
- nedidindamas darbuotojų darbo užmokestis;
- nelegalūs vežėjai.

Pagrindiniai rizikos valdymo proceso tikslai Bendrovėje:

- pasiekti Bendrovės tikslus kartu su kontroliuojamais, bet iš esmės priimtinais šių tikslų nuokrypiais;
- užtikrinti maksimaliai teisingos informacijos teikimą sprendimų priėmėjams, akcininkui ir kitoms suinteresuotoms šalims;
- apsaugoti Bendrovės reputaciją;
- ginti akcininkų, darbuotojų, klientų, suinteresuotųjų šalių bei visuomenės interesus;
- užtikrinti Bendrovės stabilumą (įskaitant ir finansinį) bei tvarumą.

8. REIKŠMINGI ĮVYKIAI PER ATASKAITINIUS METUS

2018 m. vasario mėn. įsigyti du visiškai nauji Iveco Bus Crossway markės autobusai.
Ju kaina 157,7 ir 165,7 tūkst. Eur (be PVM).

2018 m. gegužės mėn. įsigyta programa **BilietaiPro**. Programos pagalba nuskaičius duomenis iš autobusuose įrengtų kasos aparatų, ją galima formuoti įvairias ataskaitas, susijusias su keleivių pervežimo statistika. Ataskaitos skirtos keleivių srauto analizei: stotelėse parodomi keleivių įlaipinimai, išlaipinimai, autobuso vietų užpildymai (6 nuotr.) konkrečiuose maršrutuose ar jų atskiruose reisuose.

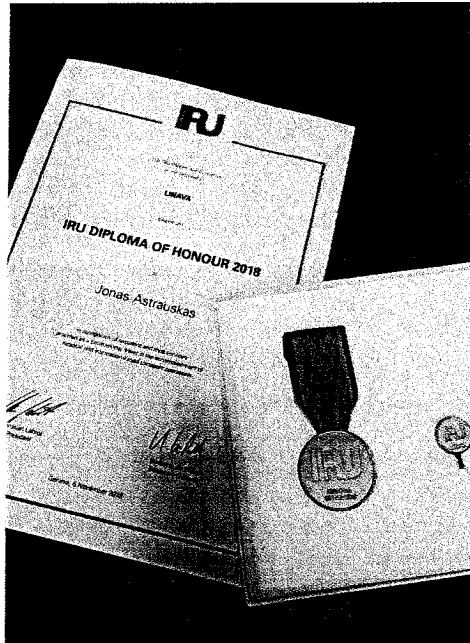
Ataskaita Nr.20		100% - 30.10.14 1 P M Close																						
Kelių pervežimų statistika		UAB JONAVOS AUTOBUSAI																						
Maršrutas Nr. 223 Jonava - Panevėžys Reiso bilietai, registracija: 06:00 - 21:00		Periodas (maršrutos pradėtis) : 2018.10.01 - 2018.12.31 Bilieto tipas: P,L,Z,B,F,																						
		JL	ISL	ISV.	JL	ISL	ISV.																	
1	JONAVOS AS	457	0	457 V	0	183	0 A	(1)	27	44	1	26	2	23	9	1	4	2	4					
2	MARTYNIŠKIS	2	31	428 V	27	0	183 A	31	(2)															
3	ŽEMIAI	16	214	230 V	44	13	156 A	213	1	(3)	2	3		6					2					
4	AKLAI	1	21	210 V	3	0	125 A	15		3	(4)													
5	NORMANBIAI	0	0	210 V	0	0	122 A				(5)													
6	PAULINKAI	44	40	214 V	29	7	122 A	33	7		(6)	3			2	2								
7	MITENŠKIAI	1	3	212 V	2	1	100 A	2			1	(7)	1											
8	ŠETA	243	125	330 V	33	11	98 A	90	1	1	32	1	(8)	2		4			5					
9	PLIAKALNIS	1	93	238 V	11	2	77 A	10		1	82	(9)	1						1					
10	TAUJANKAI	3	70	171 V	1	6	68 A	3			67	(10)		2	4									
11	PAEŽERIAI	12	58	125 V	7	8	73 A	5		2	51		(11)	4	1		2		1					
12	OKARNAI	7	45	87 V	8	24	74 A	7			32	1	1	4	(12)	14	8		4					
13	PAVERMENYS	1	5	83 V	24	6	90 A	1			1		2	1	(13)		2		4					
14	TRUSKAVA	5	9	79 V	7	4	72 A	1			1		4	3	(14)		4							
15	DAUKŠYNĖ	0	0	79 V	0	1	69 A								(15)		1							
16	AUKŠTADVAR	15	0	94 V	0	21	70 A								(16)	4			17					
17	RAMYGALA	178	12	252 V	17	179	91 A	6					3	1	2		1	3	4					
18	RIMAUSAI	0	34	218 V	0	7	253 A								34	(18)			7					
19	BARKLANIAI	12	2	228 V	1	59	260 A								2	(19)	23	2	34					
20	UOLŲNAI	31	3	256 V	26	33	318 A								2	1	(20)		33					
21	ŠILAKČIAI	78	0	334 V	2	9	325 A										(21)		9					
22	SILAGALYS	15	0	349 V	5	95	332 A											(22)	95					
23	LĖPSIAI	4	0	353 V	0	27	422 A												(23)	27				
24	PANEVĖŽYS	0	353	0 V	449	0	449 A	40	3		8	9			4	3	15	132	11	31	78	15	4	(24)

6 nuotr. Programa BilietaiPro sudaryta ataskaita „Keleivių pervežimo statistika“.

2018 m. rugpjūčio mėn. įsigytas 2008 m. pabaigoje pagamintas modernus, komforto bei saugumo reikalavimus atitinkantis autobusas „MAN UL 314/NK/MIX“. Jo kaina 50,2 tūkst. Eur (be PVM).

2018 m. lapkričio 27 d. Šiauliuose susirinkę Lietuvos keleivių vežėjai įsteigė pirmąją Lietuvoje Keleivių vežimo asociaciją. UAB „Jonavos autobusai“ yra viena iš devynių įmonių, pasirašiusių ketinimų protokolą steigti naują asociaciją. Iki šiol keleivių vežėjams autobusais atstovavo Lietuvos nacionalinė vežėjų automobiliais asociacija „Linava“, tačiau absoliučią daugumą „Linavoje“ sudaro krovinių vežėjai, todėl keleivių vežėjų klausimams spręsti skiriama pernelyg mažai dėmesio.

2018 m. gruodžio mėn. UAB „Jonavos autobusai“ sulaukė aukščiausio įvertinimo iš Tarptautinės kelių transporto sąjungos (International Road Transport Union). Kaip ir kasmet diplomais ir garbės medaliais (7 nuotr.) buvo apdovanoti geriausi kelių transporto vairuotojai, taip pagerbiant jų profesines ir moralines savybes. Tarp geriausių 2018 m. kelių transporto vairuotojų ir ilgametis UAB „Jonavos autobusai“ vairuotojas – konduktorius Jonas Astrauskas, dirbantis bendrovėje nuo 1998 m.



7 nuotr. Prestižinis Tarptautinės kelių transporto sąjungos (IRU) garbės medalis ir diplomai.

2018 m. gruodžio mėn., laimėjus viešąjį konkursą, 12-ai mėnesių pasirašytos 4 sutartys su Jonavos Kūno kultūros ir sporto centru dėl sportininkų pervežimo paslaugų.

2018 m. gruodžio mėn. patvirtinta pirmoji Bendrovės veiklos strategija 2019-2022 m.

Per 2018 metus Bendrovės turto vertė padidėjo 259,0 tūkst. Eur (Priedas Nr. 7). Daugiausia padidėjo ilgalaikio materialaus turto – transporto priemonių vertė: 201,4 tūkst. Eur, nuo 578,1 tūkst. Eur 2017 m. iki 779,5 tūkst. Eur 2018 m.

Per 2018 metus Bendrovėje buvo sudaryti 66 sandoriai, iš kurių 61 – susijęs su įprastine bendrovės veikla (Priedas Nr. 8).

9. BENDROVĖS VEIKLOS PLANAI IR PROGNOZĖS, INFORMACIJA APIE PLĖTRĄ

Pagrindiniai Bendrovės veiklos planai siejami su teikiamų paslaugų tinklo išlaikymu ir paslaugų kokybės gerinimu. Analizuojant veiklos rodiklius ir atsižvelgiant į Savivaldybės finansavimo galimybes bei situaciją rinkoje, artimiausiu metu Bendrovės darbo apimtys turėtų išlikti panašios arba šiek tiek didėti. UAB „Jonavos autobusai“ vizija - tapti viena lyderiaujančių, konkurencingų, atitinkančių aukščiausius reikalavimus įmonių Lietuvoje.

Bendrovės vertybės - iniciatyvumas, profesionalumas, dėmesys darbuotojams. Siekiame nuolat tobulinti ir kurti motyvuojančią darbo aplinką, atitinkančią darbuotojų poreikius, didinti pasitikėjimą Bendrove. Darbo užmokestis yra vienas iš elementų, motyvuojančių žmones pradėti dirbti pas mus arba likti su mumis ilgą laiką, todėl stengsimės,

jog Bendrovės darbuotojų atlyginimai ir toliau artėtų prie šalies atlyginimų vidurkio, kuris 2018 m. trečiąjį ketvirtį buvo 936 Eur (Lietuvos Statistikos departamento duomenys).

Prognozuojama, kad 2019 - 2021 metais Bendrovės pajamos už keleivių vežimą turėtų šiek tiek didėti: apie 3 – 4 proc. kasmet (dėl kitų vežėjų tolimojo susisiekimo maršrutuose reisų mažėjimo ir važiavimo kainų didinimo, kuro kainų didėjimo, važiuojantiems nuosavu transportu), lyginant su 2018 m.

Esminiai veiklos planai, kaip ir iki šiol išlieka:

- mažinti paslaugų savikainą ir administracines bei veiklos sąnaudas, siekiant nedidinti finansinės naštos rajono savivaldybei už nuostolingus maršrutus;
- maršrutų optimizavimas, siekiant mažesne rida pervežti didesnį keleivių skaičių;
- keleivių vežimo veiklos užtikrinimas;
- mokinių vežimo į mokyklas užtikrinimas;
- gerinti paslaugų kokybę, kasmet įsigyjant 3 - 4 ne senesnius nei 10 metų arba naujus autobusus, pagerinti autobusų parko panaudojimo koeficientą;
- užtikrinti gerą eksploatuojamų autobusų techninę būklę;
- formuoti vairuotojų ir kitų darbuotojų keleivių aptarnavimo kultūrą;
- užtikrinti Bendrovės finansinį rodiklių stabilumą ir gerinimą;
- toliau modernizuoti autobusų remonto servisą;
- didinti atvirumą visuomenei, kurti teigiamą bendrovės įvaizdį;
- gerinti informacijos keleiviams sklaidą ir prieinamumą, didinti paslaugos ženklo žinomumą;
- sėkmingai bendradarbiauti su Bendrovės Darbininkų sąjunga ir Darbo taryba;
- išplėsti savo dalį vežėjų rinkoje;
- diegti naujausias inovacijas ir informacines technologijas (elektroninį važiavimo bilietą, galimybę keleiviui bilietą įsigyti internetu, už paslaugas autobuse atsiskaityti mokėjimo kortele).

Atsižvelgiant į visą aukščiau pateiktą informaciją, vienas esminių Bendrovės planų yra įgyvendinti 2018 m. gruodžio 18 d. (protokolas Nr. ST-6) stebėtojų tarybos patvirtintą UAB „Jonavos autobusai“ strateginį planą 2019 - 2022 metams ir jau 2019 m. įgyvendinti šias veikas ir priemones:

- užtikrinti pelningą veiklą – apie 5 proc. padidinti pajamas;
- užtikrinti racionalų turto ir infrastruktūros panaudojimą (modernizuoti autobusų remonto servisą, populiarinti kitas paslaugas) – investuoti 50 tūkst. Eur;
- atnaujinti autobusų parką - investuoti 360 tūkst. Eur;
- tobulinti paslaugų teikimo procesus ir technologijas (kompiuterinių programų ir interneto svetainės atnaujinimas, Wi-Fi interneto prieigos, vaizdo stebėjimo ir GPS sistemų autobusuose diegimas, atsiskaitymo elektroninėmis priemonėmis sistemos diegimas) investuoti 53 tūkst. Eur;
- didinti darbuotojų motyvą (užtikrinti konkurencingą darbuotojų darbo užmokestį, įgyvendinti darbuotojų mokymo ir tobulinimosi programas) – siekti šalies ir Bendrovės VDU santykio 0,89, investuoti mokymams 3,6 tūkst. Eur;
- didinti atvirumą visuomenei (periodiškai viešinti aktualią informaciją, modernizuoti stotelėse eismo tvarkaraščius, įrengti švieslentes autobusuose) – investuoti 7,6 tūkst. Eur.

Investicijas bendrovėje planuojame vykdyti šiomis kryptimis (Priedas Nr. 6): iš sukauptų amortizacinių atskaitymų autobusų nusidėvėjimo atstatymui 2019 m. skirti 360 tūkst. Eur,

2020 - 2021 m. nuo 360 iki 410 tūkst. Eur. naujesnių autobusų įsigijimui. Taip pat atsižvelgiant į vis labiau didėjančius reikalavimus ekologijai, remonto servise dirbančių žmonių darbo sąlygas, naujesnių, modernesnių autobusų įsigijimą, bilietų pardavimo ir keleivių informavimo sistemų modernizavimą, vaizdo stebėjimo ir GPS sistemų autobusuose diegimą planuojame kasmet investuoti nuo 515 iki 567 tūkst. Eur nuosavų lėšų.

Taip pat dėkoju UAB „Jonavos autobusai“ stebėtojų tarybai, pirmininkei Marijonai Širvelienei, nariams: Rasai Kasputienei, Artūriui Neimontui, Sigitui Vėbrai ir Povilui Garbauskui, kuri 2018 m. rinkosi 6 kartus. Posėdžiai vykdavo dalykiškai, o po konstruktyvių diskusijų priimti sprendimai įgalino gerinti įmonės ekonominę situaciją, stiprinti materialinę bazę, lėmė vykdomų investicinių projektų palankius vertinimus.

Direktorius

Otaras Urbanas



UAB „Jonavos autobusai“ 2018 metų vadovo ataskaitos
I priedas

Veiklos vertinimo rodikliai

Statistinė ataskaita F-01
2015 metai

Įmonės kodas: 156576661
Įmonės pavadinimas: UAB "Jonavos autobusai"
Adresas: Turgaus g. 1, Jonavos m., Jonavos r. sav.
Veiklos kodas: 4931
Veiklos pavadinimas: Keleivių vežimas miesto arba priemiestiniu sausumos transportu (EVRK2 kodas: 4931)

**Įmonių, pateikusių
ataskaitą F-01 (metinė),
skaičius veikloje:** 38

Eil. Nr.	Rodiklio pavadinimas	Įmonės rodikliai	Q1	Mediana	Q3
1	Darbuotojų skaičius	88	54	65	93
2	Pardavimo pajamos (tūkst. EUR)	1749	828	1156	1975
3	Turtas iš viso (tūkst. EUR)	1671	653	855	2311
4	Bendras pelningumas (%)	29,3	15,4	19,6	30,9
5	Grynasis pelningumas (%)	1,2	0,3	1,6	4,8
6	Pagrindinės veiklos pelningumas (%)	1,8	-0,1	1,9	5,6
7	Įprastinės veiklos pelningumas (%)	1,4	0,3	1,8	5,5
8	Ilgalaikio turto grynas pelningumas (%)	1,4	0,1	3,7	8,5
9	Turto grynas pelningumas (%)	1,2	0,1	2,6	5,6
10	Nuosavo kapitalo grynas pelningumas (%)	2	0,6	4,5	10,5
11	Panaudoto kapitalo pelningumas (%)	1,9	0,4	3,6	7,8
12	Veiklos rentabilumas (%)	1,4	0,3	1,8	5,5
13	Administracinių ir pardavimo išlaidų koeficientas (%)	27,4	11,8	19,2	30,1
14	Einamojo likvidumo koeficientas	0,7	0,9	1,8	3,1
15	Kritinio likvidumo koeficientas	0,5	0,6	1,5	2,3
16	Grynojo apyvartinio kapitalo koeficientas	-0,1	0	0,2	0,3

Eil. Nr.	Rodiklio pavadinimas	Įmonės rodikliai	Q1	Mediana	Q3
17	Atsargų apyvartumas	0	0	0	0
18	Pirkėjų įsiskolinimo apyvartumas	100	7,3	17	33,1
19	Apyvartinio kapitalo apyvartumas	-14,5	-3,2	5,1	7,8
20	Ilgalaikio turto apyvartumas	1,2	1,3	1,8	3,1
21	Turto apyvartumas	1	0,9	1,3	1,6
22	Debitorinio įsiskolinimo apyvartumas	27,5	6,3	12,2	19,6
23	Įsiskolinimo koeficientas (%)	40,3	22,6	45,6	62,2
24	Ilgalaikio įsiskolinimo koeficientas (%)	19,3	0,8	18	41,5
25	Trumpalaikio įsiskolinimo koeficientas (%)	21	11,2	18,7	26,6
26	Finansinės priklausomybės koeficientas (%)	67,5	29,3	83,7	164,7
27	Skolos ir nuosavo kapitalo santykis (%)	32,4	0	17,2	44,3
28	Skolos ir panaudoto kapitalo santykis (%)	24,5	0	12,3	25,3
29	Bendrojo mokumo koeficientas	1,5	0,6	1,2	3,4
30	Manevringumo koeficientas	0,2	0,4	0,6	0,8
31	Auksinės balanso taisyklės koeficientas	1,1	0,6	0,9	1
32	Išlaidos darbo apmokejimui tenkančios vienam darbuotojui (tūkst. EUR)	10	8	9	11
33	Pardavimo pajamos tenkančios vienam darbuotojui (tūkst. EUR)	20	15	20	24
34	E. Altmano bankroto tikimybės rodiklis (įmonėms, kurių akcijos nekotiruojamos VP biržose)	1,63	1,4	2,2	4,1
35	E. Altmano bankroto tikimybės rodiklis (paslaugų veiklos įmonėms)	1,07	0,8	2,3	8,1

Pasiteirauti: Renata Tumenienė, Tel.:(8 5) 236 1417
El.p. renata.tumeniene@stat.gov.lt

Kvartilių skaičiavimo metodika

Sutartiniai ženklai:

...- tokio reiškinio (rodiklio) atitinkamu laikotarpiu nebuvo arba duomenys konfidencialūs.

2017.03.22 14:08



Veiklos vertinimo rodikliai

Statistinė ataskaita F-01
2016 metai

Įmonės kodas: 156576661
 Įmonės pavadinimas: UAB „Jonavos autobusai“
 Adresas: Turgaus g. 1, Jonavos m., Jonavos r. sav.
 Veiklos kodas: 4931
 Veiklos pavadinimas: Keleivių vežimas miesto arba priemiestiniu sausumos transportu (EVRK2 kodas: 4931)

Įmonių, pateikusių
 ataskaitą F-01 (metinė),
 skaičius veikloje: 38

Eil. Nr.	Rodiklio pavadinimas	Įmonės rodikliai	Q1	Mediana	Q3
1	Darbuotojų skaičius	89	53	65	89
2	Pardavimo pajamos (tūkst. EUR)	1846	915	1111	1971
3	Turtas iš viso (tūkst. EUR)	1714	658	920	2322
4	Bendrasis pelningumas (%)	28,9	14,8	19,9	31,6
5	Grynasis pelningumas (%)	-0,6	-0,2	1,6	5,9
6	Pagrindinės veiklos pelningumas (%)	58	27,9	40	62,6
7	Įprastinės veiklos pelningumas (%)	58,5	30,1	46,2	63,9
8	Ilgalaikio turto grynasis pelningumas (%)	-0,8	-0,6	3,6	12,6
9	Turto grynasis pelningumas (%)	-0,6	-0,4	2,1	5,5
10	Nuosavo kapitalo grynasis pelningumas (%)	-1,1	-0,9	3,5	11,5
11	Panaudoto kapitalo pelningumas (%)	-0,7	-0,7	2,7	8,2
12	Veiklos rentabilumas (%)	0,5	-7,9	-1,9	0,2
13	Administracinių ir pardavimo išlaidų koeficientas (%)	-29,1	-29,9	-21,5	-12,7
14	Einamojo likvidumo koeficientas	0,6	0,9	1,7	2,9
15	Kritinio likvidumo koeficientas	0,6	0,7	1,5	2,7
16	Grynojo apyvartinio kapitalo koeficientas	-0,1	0	0,2	0,3

Eil. Nr.	Rodiklio pavadinimas	Įmonės rodikliai	Q1	Mediana	Q3
17	Atsargų apyvartumas	0	0	0	0
18	Pirkėjų įsiskolinimo apyvartumas	33	10,6	18,7	35,7
19	Apyvartinio kapitalo apyvartumas	-13	-13	2,8	7
20	Ilgalaikio turto apyvartumas	1,3	1,2	1,9	2,4
21	Turto apyvartumas	1,1	0,8	1,2	1,5
22	Debitorinio įsiskolinimo apyvartumas	21	8,1	13,5	21
23	Įsiskolinimo koeficientas (%)	42,4	25,5	44,5	55,6
24	Ilgalaikio įsiskolinimo koeficientas (%)	18,9	6,2	16,9	40,1
25	Trumpalaikio įsiskolinimo koeficientas (%)	23,5	11,7	16,9	31,9
26	Finansinės priklausomybės koeficientas (%)	73,8	34,1	80,5	125
27	Skolos ir nuosavo kapitalo santykis (%)	0	0	1,6	23,1
28	Skolos ir panaudoto kapitalo santykis (%)	0	0	0,3	18
29	Bendrojo mokumo koeficientas	1,4	0,8	1,3	2,9
30	Manevringumo koeficientas	0,3	0,4	0,5	0,8
31	Auksinės balanso taisyklės koeficientas	1,1	0,7	0,8	1,1
32	Išlaidos darbo apmokėjimui tenkančios vienam darbuotojui (tūkst. EUR)	11	9	10	12
33	Pardavimo pajamos tenkančios vienam darbuotojui (tūkst. EUR)	21	14	20	29
34	E. Altmano bankroto tikimybės rodiklis (įmonėms, kurių akcijos nekotiruojamos VP biržose)	1,53	1,5	2,2	3,6
35	E. Altmano bankroto tikimybės rodiklis (paslaugų veiklos įmonėms)	0,72	0,6	2,9	7,6

Pasiteirauti: Renata Tumėnienė, Tel.: (8 5) 236 1417
El.p. renata.tumeniene@stat.gov.lt

Kvartilių skaičiavimo metodika

Sutartiniai ženklai:

... tokio reiškimo (rodiklio) atitinkamu laikotarpiu nebuvo arba duomenys konfidencialūs.

2018.03.15 15:06



Veiklos vertinimo rodikliai

Statistinė ataskaita F-01

2017 metai

Įmonės kodas: 156576661
 Įmonės pavadinimas: UAB "Jonavos autobusai"
 Adresas: Turgaus g. 1, Jonavos m., Jonavos r. sav.
 Veiklos kodas: 4931
 Veiklos pavadinimas: Keleivių vežimas miesto arba priemiestiniu sausumos transportu (EVRK2 kodas: 4931)
 Įmonių, pateikusių ataskaitą F-01 (metinė), skaičius 186
 veikloje:

Eil. Nr.	Rodiklio pavadinimas	Įmonės rodikliai	Q1	Mediana	Q3
1	Darbuotojų skaičius	88	3	8	36
2	Pardavimo pajamos (tūkst. EUR)	1986	39	143	654
3	Turtas iš viso (tūkst. EUR)	1545	35	118	446
4	Bendrasis pelningumas (%)	29,5	16,2	39,1	75,8
5	Grynasis pelningumas (%)	0,6	-4,4	1,9	11,1
6	Pagrindinės veiklos pelningumas (%)	1,2	-7,3	1,2	11
7	Įprastinės veiklos pelningumas (%)	0,7	-4,4	2	11,6
8	Ilgalaikio turto grynasis pelningumas (%)	0,9	-11,3	4,4	36,6
9	Turto grynasis pelningumas (%)	0,7	-8	2,3	11,6
10	Nuosavo kapitalo grynasis pelningumas (%)	1,1	-4,4	6,6	21
11	Panaudoto kapitalo pelningumas (%)	0,4	-4,8	4,8	16,3
12	Veiklos rentabilumas (%)	0,7	-4,1	1,8	12,5
13	Administracinių ir pardavimo išlaidų koeficientas (%)	28,3	15,5	31,4	68,1
14	Einamojo likvidumo koeficientas	0,8	1	2,3	9,8
15	Kritinio likvidumo koeficientas	0,7	0,7	1,9	8,7
16	Grynojo apyvartinio kapitalo koeficientas	-0,1	0	0,3	0,6
17	Atsargų apyvartumas	0	0	0	0
18	Pirkėjų įsiskolinimo apyvartumas	46,9	5,8	13,1	30,1
19	Apyvartinio kapitalo apyvartumas	-24	0	2,3	6
20	Ilgalaikio turto apyvartumas	1,5	1,5	2,6	5,6
21	Turto apyvartumas	1,3	0,8	1,3	2,1
22	Debitorinio įsiskolinimo apyvartumas	46,9	5	10	22,7

23	Įsiskolinimo koeficientas (%)	35,4	9,5	30,8	59,5
24	Ilgalaikio įsiskolinimo koeficientas (%)	13,8	0	0	27,5
25	Trumpalaikio įsiskolinimo koeficientas (%)	21,6	4,7	16,5	32,8
26	Finansinės priklausomybės koeficientas (%)	54,9	6,1	33	119,6
27	Skolos ir nuosavo kapitalo santykis (%)	0	0	0	4,7
28	Skolos ir panaudoto kapitalo santykis (%)	0	0	0	4,4
29	Bendrojo mokumo koeficientas	1,8	0,7	2,2	8,5
30	Manevringumo koeficientas	0,3	0,5	0,7	1
31	Aukštinės balanso taisyklės koeficientas	1,1	0,3	0,6	1
32	Išlaidos darbo apmokėjimui tenkančios vienam darbuotojui (tūkst. EUR)	12	4	6	9
33	Pardavimo pajamos tenkančios vienam darbuotojui (tūkst. EUR)	23	11	16	22
34	E. Altmano bankroto tikimybės rodiklis (įmonėms, kurių akcijos nekotiruojamos VP biržose)	2	1,5	3	6,9
35	E. Altmano bankroto tikimybės rodiklis (paslaugų veiklos įmonėms)	1,5	0,6	5,5	15,2

Pasiteirauti: Renata Tumėnienė, Tel.: (8 5) 236 1417
 El.p. renata.tumeniene@stat.gov.lt

Kvartilių skaičiavimo metodika

Sutartiniai ženklai:

..- tokio reiškinio (rodiklio) atitinkamu laikotarpiu nebuvo arba duomenys konfidencialūs.

2019.03.08 13:42



UAB „Jonavos autobusai“, 156576661

(įmonės teisinė forma, pavadinimas, kodas)

Turgaus g. 1, Jonava

20 18 m. gruodžio 31 d. **PELNO (NUOSTOLIŲ) ATASKAITA**

20 19 m. kovo mėn. 8d. d. Nr. 1
(ataskaitos sudarymo data)

2018.01.01-2018.12.31

(ataskaitinis laikotarpis)

eurais, vienetais

(ataskaitos tikslumo lygis ir valiuta)

Eil. Nr.	Straipsniai	Pastabos Nr.	Ataskaitinis laikotarpis	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis
1.	Pardavimo pajamos	4	2174029	1985850
2	Pardavimo savikaina	4	1531263	1400463
3	Biologinio turto tikrosios vertės pokytis			
4	BENDRASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)		642766	585387
5	Pardavimo sąnaudos			
6	Bendrosios ir administracinės sąnaudos	4	603198	562030
7	Kitos veiklos rezultatai		3030	276
8	Investicijų į patrunuojančiosios, patrunuojamųjų ir asocijuotųjų įmonių akcijas pajamos			
9	Kitų ilgalaikių investicijų ir paskolų pajamos		37	
10	Kitos palūkanų ir panašios pajamos			
11	Finansinio turto ir trumpalaikių investicijų vertės sumažėjimas			
12	Palūkanų ir kitos panašios sąnaudos		10445	9427
13	PELNAS (NUOSTOLIAI) PRIŠ APMOKESTINIMĄ		32190	14206
14	Pelno mokestis		5692	3038
15	GRYNASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)		26498	11168

Direktorius

(įmonės vadovo pareigų pavadinimas)

Vyr. buhalteris

(vyriausiojo buhalterio (bhalterio) arba galinčio tvarkyti apskaitą kito asmens pareigų pavadinimas)

(parašas)

(parašas)

Otaras Urbanas

(vardas ir pavardė)

Ona Martusevičienė

(vardas ir pavardė)



UAB „Jonavos autobusai“, 156576661

(įmonės teisinė forma, pavadinimas, kodas)

Turgaus g. 1, Jonava

(buveinė (adresas), registras, kuriame kaupiami ir saugomi duomenys)

(teisinis statusas, jei įmonė likviduojama, reorganizuojama ar yra bankrutavusi)

20 18 m. gruodžio mėn. 31 d. **BALANSAS**

20 19 m. kovo mėn. 08 d. Nr. 1
(ataskaitos sudarymo data)

2018.01.01-2018.12.31

(ataskaitinis laikotarpis)

eurais, vienetais

(ataskaitos tikslumo lygis ir valiuta)

Eil. Nr.	Straipsniai	Pastabos Nr.	Ataskaitinis laikotarpis	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis
	TURTAS			
A.	ILGALAIKIS TURTAS			
1.	Nematerialusis turtas		1472847	1293493
2.	Materialusis turtas	1	2038	1550
2.1.	Pastatai ir statiniai	2	1470809	1291943
2.2.	Transporto priemonės		675985	697528
2.3.	Kitas ilgalaikis turtas		779533	578143
3.	Finansinis turtas		15291	16272
4.	Kitas ilgalaikis turtas			
B.	TRUMPALAIKIS TURTAS			
1.	Atsargos		281371	207488
2.	Per vienus metus gautinos sumos		29997	29168
3.	Trumpalaikės investicijos		66425	42346
4.	Pinigai ir pinigų ekvivalentai		184949	135974
C.	ATEINANČIŲ LAIKOTARPIŲ SĄNAUDOS IR SUKAUPOTOS PAJAMOS			
	TURTO IŠ VISO		50004	44247
	NUOSAVAS KAPITALAS IR ĮSIPAREIGOJIMAI		1804222	1545228
D.	NUOSAVAS KAPITALAS			
1.	Kapitalas		1064359	997861
2.	Akcijų priedai		1029886	989886
3.	Perkainojimo rezervas		24	24
4.	Rezervai		65364	65364
5.	Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai)		(30915)	(57413)

E.	DOTACIJOS, SUBSIDIJOS			
F.	ATIDĖJINIAI			
G.	MOKĖTINOS SUMOS IR KITI ĮSIPAREIGOJIMAI		738146	544998
1.	Po vienu metų mokėtinos sumos ir kiti ilgalaikiai įsipareigojimai	3	314116	212842
2.	Per vienus metus mokėtinos sumos ir kiti trumpalaikiai įsipareigojimai	3	424030	332156
H.	SUKAUPTOS SĄNAUDOS IR ATEINANČIŲ LAIKOTARPIŲ PAJAMOS		1717	2369
	NUOSAVO KAPITALO IR ĮSIPAREIGOJIMŲ IŠ VISO		1804222	1545228

Direktorius

(įmonės vadovo pareigų pavadinimas)

(parašas)

Otaras Urbanas

(vardas ir pavardė)

Vyr.buhalteris

(vyriausiojo buhalterio (buhalterio) arba galinčio tvarkyti apskaitą kito asmens pareigų pavadinimas)

(parašas)

Ona Martusevičienė

(vardas ir pavardė)



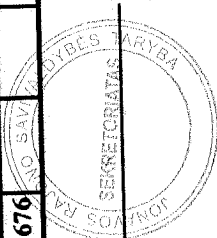
JONAVOS RAJONO SAVIVALDYBĖS STRATEGINIO PLĖTROS PLANO ĮGYVENDINIMO PROGRAMA 2019-2021 METAMS

Prioritetai	Numatomos veiklos pavadinimas	Atsakingas asmuo	Lėšų poreikis 2019 m., Eur				Lėšų poreikis 2020 m., Eur				Lėšų poreikis 2021 m., Eur			
			Lėšų poreikis 2019 m., tūkst. Eur	Savivaldybės biudžeto lėšos	ES fondai, kiti fondai	Privatios lėšos	Lėšų poreikis 2020 m., tūkst. Eur	Savivaldybės biudžeto lėšos	ES fondai, kiti fondai	Privatios lėšos	Lėšų poreikis 2021 m., tūkst. Eur	Savivaldybės biudžeto lėšos	ES fondai, kiti fondai	Privatios lėšos
1	2	3	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1.1.2.1.1	Dalyvauti vežėjų asociacijos „Linava“ veikloje	UAB "Jonavos autobusai" direktorius	0.5				0.5	0.5			0.5			0.5
1.1.2.1.2	Dalyvauti Kauno prekybos, pramonės ir amatų rūmų veikloje	UAB "Jonavos autobusai" direktorius	0.5				0.5	0.5			0.5			0.5
2.1.1.4.1.	Organizuoti darbuotojų aptarnavimo kokybės gerinimo mokymus, tobulinti žmogiškuosius išteklius įmonėje	UAB "Jonavos autobusai" direktorius	14.4		10.8	3.6	14.4			10.8	3.6		10.8	3.6
2.4.1.1.1.	Tęsti senų tvarkaraščių keitimą rajono vietovėse naujais modernesniais	UAB "Jonavos autobusai" direktorius	1.6			1.6	1.6				1.6			1.6
2.4.1.1.2.	Paruošti autobusų sustojimų išdėstymo schemą mieste (2 standai)	UAB "Jonavos autobusai" direktorius					2	2			2			2
2.4.3.1.1.	Modernizuoti UAB "Jonavos autobusai" remonto bazę pritaikant papildomų paslaugų teikimui	UAB "Jonavos autobusai" direktorius	50			50	50				50			50
2.4.3.2.1.	Įsigyti ar atnaujinti kompiuterines programas, modernizuoti internetinį puslapį	UAB "Jonavos autobusai" direktorius	10			10	10				10			10
2.4.3.2.2.	Atnaujinti autobusų parką (įsigijant autobusus)	UAB "Jonavos autobusai" direktorius	360			360	360				410			410
2.4.3.2.3.	Įdiegti autobusuose elektroninį bilietą	UAB "Jonavos autobusai" direktorius	200		150	50	50				50			50
2.4.3.2.4.	Įrengti švieslentes autobusuose	UAB "Jonavos autobusai" direktorius	6			6	6				6			6
2.4.3.2.5.	Įdiegti autobusuose nemokamą prieigą prie interneto per „Wi-Fi“ belaidį ryšį	UAB "Jonavos autobusai" direktorius	1			1	1				1			1
2.4.3.2.6	Įdiegti autobusuose vaizdo stebėjimo ir GPS sistemas autobusuose	UAB "Jonavos autobusai" direktorius	20			20	20				20			20
2.4.3.2.7	Įdiegti bilietų įsigijimo elektroninėmis atsiskaitymo priemonėmis sistema	UAB "Jonavos autobusai" direktorius	12			12	12				12			12
Iš viso:			676			160.8	515.2	528		10.8	517.2	578	10.8	567.2

Otaras Urbanas
(vardas, pavardė)

(parašas)

Direktorius
(vadovas)



**UAB „Jonavos autobusai“ turto vertės padidėjimas per
ataskaitinį laikotarpį**

<i>Turto sudėtinės dalys</i>	<i>2018.12.31, vertė Eur</i>	<i>2017.12.31, vertė Eur</i>	<i>(+) padidėjimas, Eur (-) sumažėjimas, Eur</i>	<i>Įvertinimas</i>
Ilgalaikis turtas	1 472 847	1 293 493	+179 354	Įsigijimo verte, atskaičius nusidėvėjimą
Trumpalaikis turtas	281 371	207 488	+73 883	Tikraja verte
Ateinančio laikotarpio sąnaudos	50 004	44 247	+5 757	Tikraja verte
TURTAS VISO:	1 804 222	1 545 228	+258 994	



2018 M. SUTARČIŲ REGISTRAS

Eil. Nr.	Sutarties sudarymo data	Sutarties rengėjas	Sutarties pavadinimas	Sutarties pasibaigimo data	Pastabos
1	2	3	4	5	6
1	2018-01-04	UAB Energijos tiekimas	Susitarimas dėl 2017-01-13 Nr. CPO94470/42-2017 sutarties pratęsimo	2018-07-31 su galimybe pratęsti kas 6 mėn. – 36 mėn.	
2	2018-01-10	Lietuvos dujos	Dėl sutarties Nr. 2017-1-1970 pratęsimo	Iki 2019-01-01	
3	2018-01-15	Jonavos PSPC	Profilaktinių patikrinimų sutartis	Iki 2018-12-31	
4	2018-01-22	Eurobiuras	Pratęsimas 2017-01-04 sutarties CPO28849	Iki 2018-07-04	
5	2018-01-26	Magora	2018-01-01 Kasos aparatų sutarties Nr. 18-02 pakeitimas	Iki 2018-12-31	
6	2018-01-31	Gerlukas	Lengvųjų automobilių ir mikroautobusų padangų pirkimo sutartis	2019-01-31	
7	2018-01-31	Gerlukas	Autobusų padangų pirkimo sutartis	2019-01-31	
8	2018-01-31	Gerlukas	Lengvųjų automobilių ir mikroautobusų filtrų pirkimo sutartis	2019-01-31	
9	2018-02-01	SEB Bankas	2018-01-19 Lizingo sutartis Nr. 2018-010275 (Iveco)	Iki 2023	
10	2018-02-01	Elpama	Bendradarbiavimo sutartis	Iki 2019-02-01	
11	2018-02-01	Reception	Kompiuterinės bei skaitmeninės technikos aptarnavimo sutartis	Iki 2020-02-01	
12	2018-02-21	Dovaina	Sutartis dėl detalių pirkimo (II dalis)	Iki 2021-02-21	
13	2018-02-21	Dovaina	Sutartis dėl detalių pirkimo (I dalis)	Iki 2021-02-21	
14	2018-02-21	Dovaina	Sutartis dėl detalių pirkimo (IV dalis)	Iki 2021-02-21	
15	2018-02-21	Dovaina	Sutartis dėl detalių pirkimo (III dalis)	Iki 2021-02-21	
16	2018-02-21	Gerlukas	Sutartis dėl detalių pirkimo (VI dalis)	Iki 2021-02-21	
17	2018-02-21	Jonavos paslaugos	Komunalinių atliekų surinkimo ir jų tvarkymo paslaugos teikimo sutartis	neteterminuotai	
18	2018-02-28	UAB „Kautra“	Partnerystės sutartis dėl siuntų vežimo	neteterminuotai	
19	2018-03-01	LTSA	Keleivių vežimo tolimojo susisiekimo maršrutais sutartis Nr.SUT-61(18)	Nuo 2018-04-01 iki 2023-03-31	
20	2018-03-08	UAB „Constech“	Pirkimo-pardavimo sutartis	Iki 2019-03-08	
21	2018-03-16	Lonitas	Reklaminio ploto sutartis	2018-06-16	
22	2018-03-16	Transporto logistikos telematika	Kompleksinių transporto kontrolės ir valdymo sistemos paslaugų pirkimo-pardavimo sutartis Nr. GSD-00019	2019-03-16 (12 mėn.)	
23	2018-03-16	Kautra	2018-02-06 sutartis dėl automobilių laikymo	neteterminuotai	
24	2018-04-30	Magora	Biliety kasos aparatų duomenų	Iki 2019-04-	

2018 M. SUTARČIŲ REGISTRAS

			apskaitos programos pirkimo sutartis Nr. 18-0430-BP	30 su pratęsimu 12 mėn.	
25	2018-05-18	Inovatyvių procesų sprendimai	Asmens duomenų tvarkymo sutartis Nr. 2018-185	Iki paslaugų sutarties pabaigos	
26	2018-06-01	Inovatyvių procesų sprendimai	Susitarimas dėl 2017-08-16 paslaugų sutarties Nr. 2017-37 pratęsimo	Iki 2019-08-17	
27	2018-06-15	Alvinta	Abonentinių aplinkos apsaugos paslaugų teikimo sutartis Nr. 18/06/15	neteterminuotai	
28	2018-06-16	Lonitas	Reklaminio ploto nuomos sutarties Nr. 21 pratęsimas	Iki 2018-08-16	
29	2018-06-18	Žalvaris, Alvinta	Trišalė paslaugų teikimo sutartis	Iki 2018-12-31	
30	2018-06-29	Papilio kibirkštis	2017-06-28 sutarties S1-24 pratęsimas	2019-06-29	
31	2018-07-05	Kauno teritorinė darbo birža	Trišalė sutartis su R. Mučinskienė		
32	2018-07-13	Surfkolita	Detalių remonto paslaugos	neteterminuotai	
33	2018-07-17	4Force	Inkasavimo paslaugų sutartis Nr. P11103	2019-09-01	
34	2018-07-26	Energijos tiekimas	CPO sutartis Nr. 113075	Iki 2021-08-01 (tęsti kas 6 mėn.)	
35	2018-08-14	AB SEB bankas	Lizingo sutartis Nr. 2018-080106		
36	2018-08-28	Kauno r. savivaldybės administracija	Mokinių pavėžėjimo sutartis	2018-2019 m.	
37	2018-08-28	Lonitas	2018-03-16 reklaminio ploto sutarties Nr. S1-21 sutarties, pratęsimas	Nuo 2018-08-16 iki 2018-11-16	
38	2018-09-12	Kanapis Nerijus	Reklaminio ploto nuomos sutartis	Nuo 2018-10-01	
39	2018-09-26	UAB Asdanga	Rangos sutartis Nr. 09-26	Iki įsipareigojimų įvykdymo	
40	2018-09-29	VPEG	Viešųjų pirkimų organizavimo paslaugų sutartis	Iki 2019-09-29 (su pratęsimu 12 mėn.)	
40/1	2018-10-02	Baldai Jums	Specialaus reiso transporto nuomos sutarties pakeitimas	Įsigalioja nuo 2018-11-01	
41	2018-10-09	Undita	Pirkimo-pardavimo sutartis (kaklaraiščiai)	Iki įsipareigojimų įvykdymo	
42	2018-10-12	Lindstrom	Kilimėlių nuoma	Iki 2019-10-11 su pratęsimu 12 mėn.	
43	2018-10-12	Larenta transportas	Transporto aikštelės nuomos sutartis	neteterminuotai	
44	2018-10-16	Lietuvos energijos tiekimas	Susitarimas Nr. 1B-2019 pakeisti Gamtinių dujų pirkimo-pardavimo ir paslaugų teikimo sutartį Nr. 2017-1-1970	Iki 2020-01-01	
45	2018-10-22	ANRE	Panaudos sutartis Nr. 20181022-1 (autobusas Iveco Bus Magelys)	Nuo 2018-10-26 iki 2018-11-07	
46	2018-10-25	ANRE	Panaudos sutartis Nr. 20181025-1 (autobusas Iveco Bus Evadys H)	Nuo 2018-10-30 iki 2018-11-07	
47	2018-10-31	Verslo tiltas	Interneto paslaugų teikimo	Nuo 2018-11-01	

2018 M. SUTARČIŲ REGISTRAS

			sutartis Nr. 17922	iki 2019-11-01 su galimybe pratęsti 24 mėn.	
48	2018-11-06	Užimtumo tarnyba	Trišalė sutartis Nr. URS(19.2)- 205 (Ž. Jonikas)	Nuo 2018-12-10	
49	2018-11-06	Lindstrom	Bendradarbiavimo sutartis Nr. 5279 (drabužiai)	Nuo 2018-11-05 Iki 2019-11-05 (su pratęsimu 12*2 mėn.)	
50	2018-11-13	Jonavos r. savivaldybė, administracijos direktorius	Akcijų pasirašymo sutartis		Originalas prie įstatų
51	2018-11-15	Euroautomatai	Bendradarbiavimo sutartis Nr. 2015/12/11-01	Iki 2019-03-30	
52	2018-11-15	Argimetas	Pirkimo-pardavimo sutartis Nr. 18/11/13	Iki 2019-11-15, su pratęsimu	
53	2018-11-16	Omega grupė	Metalo laužo pirkimo sutartis Nr. 2018/05	Iki 2019-12-31	
54	2018-12-03	UAB Ginetas	Darbų sutartis Nr. 2018/12/03/01	Iki darbų pabaigos	
55	2018-12-06	Magora	Keleivinių bilietų kasos aparatų aptarnavimo sutartis Nr. 19-02, 2018-12-17sutarties pakeitimo aktas	Iki 2019-12-31	
56	2018-12-13	Gindana	CPO sutartis Nr. 118558	Iki 2019-12-31	
57	2018-12-14	JKSC	Sportininkų pervežimo paslaugų sutartis Nr. 18/128	2019-12-14	
58	2018-12-14	JKSC	Sportininkų pervežimo paslaugų sutartis Nr. 18/129	2019-12-14	
59	2018-12-14	JKSC	Sportininkų pervežimo paslaugų sutartis Nr. 18/130	2019-12-14	
60	2018-12-14	JKSC	Sportininkų pervežimo paslaugų sutartis Nr. 18/131	2019-12-14	
61	2018-12-18	Lietuvos draudimas	Transporto priemonių paslaugų teikimo sutartis	2019-12-31	
62	2018-12-20	Egsta	Statybos rangos sutartis Nr. 2018/12-03	Iki įsipareigojimų vykdymo	
63	2018-12-27	Grifs AG	Apsaugos paslaugų teikimo sutartis Nr. FA-18-161	Iki 2019-12-31	
64	2018-12-27	Lietuvos keleivių vežimo asociacija	Steigimo sutartis	neteterminuotai	
65	2018-12-28	Otarus	Transporto kontrolės ir AS apsaugos sutartis	Iki 2019-12-31	

